

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 13 tot en met 19 februari boden er 62 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er slechts vijf van de reis. De overige waren grote vaartuigen met zeer korte reisesjes achter de rug en kustvisserij. De slechts 6815 kg tongen haalden zeer winstgevendende prijzen. Spijtig genoeg waren er slechts een tweetal vaartuigen die een noemenswaardige tongenvangst hebben gelost, van de overige schepen schommelden deze tussen de 10 en de 100 kg. De grote tongsoorten waren het goedkoopst de middenslag en de kleinste soorten waren het duurst. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 96,65 F hetgeen 658.240 F opbracht. Praktisch alle vissoorten haalden renderende prijzen.

Totale aanvoer : 2448 bennen vis, 3000 kg sprout en 6815 kg tongen brachten 1.928.500 F op.

GARNAALAAANVOER

Deze bedroeg voor de voorbije week 10.010 kg, de prijzen schommelden tussen de 30 en de 55 F het kg, hetgeen voor de 55 uitvaanten 414.414 F opbracht.

KUSTVISSERIJ

Praktisch alle kustvisserij hebben vis aangeboden, de vangsten zowel wat de tongsoorten als de overige vissoorten waren zeer miniem zodat deze voorbije week een eerder matige was, voor wat betreft de opbrengsten.

MAANDAGMARKT

Weinig vis — Dure prijzen

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 15 vaartuigen. Daarvan waren er twee van de volle reis, een van de West en een van de Oost. De overige waren van 1 tot 5 nachten in zee. De 1500 kg tongen haalden zeer renderende prijzen, de grote van 75 tot 80, de bloks van 84 tot 93 en de fruits van 93 tot 98 F. De middensortering, van 102 tot 110 voor de schone kleine en van 110 tot 117 voor de kleine. De kleinste bracht het van 112 tot 117 voor de TP en van 89 tot 91 voor de slips, de gemiddelde prijs was 102,32 F het kg. Grote tarbots waren in trek, van 62 tot 80, de middenslag eveneens, van 45 tot 55 en de varia van 30 tot 35 F. Ronde vis was praktisch niet op de markt, van 20 tot 25 voor de kabeljauw en van 16 tot 20 F voor de gullen. De opbrengsten waren van 94.570 voor de Z.463 tot 109.380 voor de Z.456 tot 51.500 voor de Z.201. De Kustvisserij waren van 4010 voor de Z.525 tot 26.3660 F voor de Z.349.

DINSDAGMARKT

Platvis goedkoper

Op deze verkoopdag waren er 14 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er vier van de Oost en een van de Noord, de overige vaartuigen hadden opnieuw korte reisesjes achter de rug.

De 1600 kg tongen werden aan iets goedkopere prijzen afgenomen, de grote van 65 tot 70, de bloks van 70 tot 75 en de fruits van 88 tot

94 F. De middenslag bekam van 89 tot 90 F, de gemiddelde prijs was 91,85 F. De grote tarbots waren nog duurder dan de vorige verkoopdagen, van 80 tot 85 F, de middenslag van 60 tot 65 en de varia van 35 tot 45 F. Opnieuw zeer weinig kabeljauw, van 21 tot 23 F en gullen van 17 tot 23 aan de afslag. Wijtingsoorten waren eveneens in prijs gedaald, van 8 tot 11 voor de grote en van 8 tot 10 voor de kleine.

De platvissoorten vertoonden een dalende lijn naarmate de markt vorderde, grote van 5 tot 8, de middenslag lag van 8 tot 10 en de 3de slag van 8 tot 13 F. De roggevissoorten alhoewel zeer weinig werd aangeboden, was toch in prijs gestegen van 19 tot 21 voor de keels, van 16 tot 17 F voor de grote roggen en van 9 tot 12 F voor de halve mans. De zeehaaien van 12 tot 14 en honden van 11 tot 13 werden zeer vlot afgenomen, spijtig genoeg waren er zeer weinig op de markt. De opbrengsten schommelden tussen de 67.620 F voor de Z.449 van de Oost en de 135.000 voor de Z.444 van de Noord. De overige schommelden tussen de 34.000 voor de Z.432 en de 45.540 voor de Z.460. De kustvisserij van 7360 voor de Z.785 tot 13.980 voor de Z.68.

WOENSDAGMARKT

Dalende prijzen

De 19 vaartuigen die hun vangsten aanboden waren allemaal van zeer korte reisesjes, zij kwamen uitsluitend van de Oost en de Kust. Alhoewel praktisch geen roggevis aan de markt was, was deze in prijs gedaald, van 70 tot 82, de middenslag van 40 tot 55 en de varia van 40 tot 50 F.

De kabeljauw van 18 tot 21 en de gullen van 14 tot 18 waren eveneens in prijs gedaald, alhoewel ook hier de aanvoer zeer miniem was. De grote wijting van 7 tot 11 en de kleine van 7 tot 10 was ongeveer stabiel. Het overgrote deel der aangevoerde vis waren platvissoorten, deze daalden van 6 tot 8 F voor de grote, 6 tot 10 voor de middenslag en 7 tot 14 voor de 3de slag. De zeer weinige roggevissoorten waren iets in prijs gestegen, de grote van 14 tot 18, de tilten van 13 tot 15 en de halve mans van 7 tot 9. Zeehaaien van 10 tot 12 en honden van 8 tot 9. De besommingen schommelden tussen de 15.960 F voor de Z.407 en de 61.080 F voor de Z.458 tot 47.020 F voor de Z.528. De Kustvisserij van 16.270 voor de Z.467 tot 19.080 voor de Z.512. — FR

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Twee schippers met één jaar schorsing bedreigd

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

VONNIS INZAKE AANVARING

De raad velde eerst vonnis inzake de aanvaring tussen de O.254 «Drie Gezusters» en de Z.421 «Concordia» op 9 maart 1963, tijdens de visserij in de omgeving van het Noord Hinder lichtschip.

Uit het onderzoek is gebleken dat schipper Rondelez A. van O.254 zeer onvoorzichtig was geweest door z'n stuurhut te verlaten en het roer vast te leggen. Het schip liep verder nog uit zijn koers. Om deze fouten liep Rondelez een schorsing op van 15 dagen.

Schipper Vandierendonck van zijn kant had de Z.421 eveneens stilgelegd en werkte eveneens aan dek met de bemanning zonder de uitkijk te verzorgen. Tegen hem sprak de raad een vermaning uit.

Op 9 maart rond 6h10 deed er zich tussen de O.254 «Drie Gezusters» en de Z.421 «Concordia» een aanvaring voor ingevolge waarvan de Z.421 «Concordia» lichte schade opliep aan de Bakboordse boeg. De Z.421 stond onder het bevel van dhr. Vandierendonck R., 29 jaar oud drager van het brevet schipper 2e klas.

De O.254 stond onder het bevel van dhr. Rondelez A., 28 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1e klas.

Na de verklaringen der betrokkenen grondig te hebben overwogen is het de Raad gebleken : — Op het ogenblik dat er gevaar tot aanvaring bestond tussen de O.254 «Drie Zusters» en de Z.421 «Concordia» waren beide vaartuigen werktuiglijk voortbewogen varende vissersvaartuigen bezig met het treilvissen, waarvan de koersen elkander kruisten. Beide vaartuigen visten met hun stuurboord-boel en voerden reglementaire lichten.

De O.254 «Drie Zusters» had de Z.421 «Concordia» aan zijn stuurboordzijde.

— Schipper Rondelez A. van de O.254 «Drie Zusters» had op een zeker ogenblik de Z.421 «Concordia» opgemerkt op ± 3 streken aan zijn Sb.zijde en wist dat dit vaartuig viszend was met zijn Sb-boel en zijn kor inhaalde.

— Enige ogenblikken voor de aanvaring verliet schipper Rondelez A., die roerwacht liep en tevens de uitkijk verzekerde, zijn stuurhuis en legde het roer vast.

— Tijdens de afwezigheid van schipper Rondelez A. uit zijn stuurhut liep zijn vaartuig uit zijn koers in de richting van de Z.421 «Concordia».

— Schipper Vandierendonck R. van de Z.421 «Concordia» had zijn vaartuig stilgelegd dwars van de wind, ten einde de kor in te winden. De voltallige bemanning, schipper inbegrepen, bevond zich op dek voor 't uitvoeren dezer werkzaamheden.

— Er werden geen geluidseinen gegeven.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en de betrokkenen in hun middelen van verdediging, is de Raad van oordeel dat met betrekking tot de aanvaring die zich op 9-3-63 tussen de O.254 «Drie Zusters» en de Z.421 «Concordia» heeft voorgedaan, betrokken schippers Rondelez A. en Vandierendonck R. zich aan de volgende beroepsfouten hebben schuldig gemaakt :

1) Schipper Rondelez A. van de O.254 «Drie Zusters» : Inbreuk tegen regelen 19, 27 en 29 van het Internationaal reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee.
2) Schipper Vandierendonck R. van de Z.421 «Concordia» : Inbreuk tegen regel 29 van bovenvermeld reglement.

Om die redenen doch in acht nemend de oprechtheid van beide betrokken schippers in de loop van 't onderzoek alsook het feit dat zij uit het onderhavige geval een zekere lering hebben weten te trekken, bestraft de Raad betrokken schipper Rondelez A. met de schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en ontzetting van het recht om voor een termijn van 15 dagen in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen; dit vanaf de dag van de bekendmaking der onderhavige uitspraak en spreekt tegen schipper Vandierendonck R. een vermaning uit.

Verwijst betrokken schipper Rondelez A. in de 4/5 en betrokken schipper Vandierendonck A. in 1/5 der gerechtskosten.

HET VERGAAN VAN DE O.780 STORMVOGEL

Nadat ter zitting schipper Albert Bogaert van de O.780 zijn vorige verklaring had bevestigd sprak de rijkskommissaris ter zake z'n strafvordering uit. «De Stormvogel» was op 4 juni 1963 aan 't vissen nabij de Wandelaar toen plots werd vastgesteld dat het schip water maakte. Niettegenstaande het schip zich op amper 9 mijl van de Belgische kust bevond slaagde de schipper er niet in z'n vaartuig in veiligheid te brengen. Uit het requisitoire van het openbaar ministerie bleek dat Bogaert Albert zich veel te laat de ernst van de toestand realiseerde maar zelf toen gaf hij de bijliggende O.611 met schipper Bogaert André, zijn broer, nog geen opdracht noodseinen te geven. Pas om 13h30 hetzij meer dan twee uur na de vaststelling van het lek werd de reddingsdienst te Oostende opgeroepen en dit gebeurde dan nog door Bogaert André op eigen initiatief. De sleepboot Zeearend die in de nabijheid voer was 20 minuten later reeds ter plaatse maar kwam net op tijd om het schip in de golven te zien verdwijnen.

Wegens al deze tekortkomingen eist rijkskommissaris Bentein tegen schipper Bogaert Albert een schorsing van één jaar. Voor schipper Bogaert André van O.611 vraagt hij een vermaning omdat ook hij tekort geschoten is bij de hulpverlening.

Op 4 maart zal de raad Mter Felix horen in z'n pleidooi voor Bogaert Albert.

(vervolg bladz. 12)