

De O.26 „De Parel” gedoopt te Oostende

ik zeg het oprecht, is de toestand van het personeel. Er zijn daar bedienden die zich sedert jaren volledig hebben gespecialiseerd in het grondig wetenschappelijk onderzoek van al datgene wat met de zeewetenschap verwant is. Deze mensen worden praktisch in de onmogelijkheid gesteld om hun aktiviteit voort te zetten, zonder dat er maar iets voorzien is om ze in het kader van het onderzoekstation voor de zeevisserij op te nemen. Dat stoort mij.

Ik vraag U, Mijnheer de Minister, dat de toestand van het personeel nog eens grondig zou worden onderzocht en dat U ten minste het initiatief zou willen nemen om na te gaan door wie dat wetenschappelijk onderzoekswerk in de toekomst zal worden voortgezet.

De volgende kwestie, waarover ik U wil spreken, betreft het personeelstekort in de zeevisserij. Wij hebben ons in de laatste jaren reeds moeten wenden tot het buitenland en zelfs Spanjaarden moeten aanwerven. Tussen haakjes gezegd, diegenen die blijven, stellen het helemaal niet slecht. Wij hebben op dit ogenblik te kampen met een gevoelig tekort aan personeel voor de zeevisserij. Welnu, wanneer ik alles goed bekijk, dan verwondert dit mij niet.

Ik heb met veel belangstelling het rapport gelezen, Mijnheer de Minister, dat door uw diensten werd opgemaakt en die een onderzoek hebben gedaan aangaande de bedrijfsresultaten, gaande over vijf jaar. Wanneer ik daarin vaststel — verschiet toch niet, Mevrouwen, Mijne Heren! — dat het gemiddelde uurloon voor sommige categorieën van de zeevisserij per zee-uur 18,75 F bedraagt, dan kan men zich daarmee toch niet vergenoegen.

HET PENSIOENSTELSEL VAN DE VISSER

Dat arbeidsloon geldt niet voor alle categorieën en ook niet voor alle schepen. Maar er zijn wel bepaalde categorieën van schepen die aan dat gemiddelde arbeidsloon van 18,75 F per zee-uur komen. In die omstandigheden zal men toch niet verwonderd zijn dat men gebrek heeft aan personeel. Wanneer ik dan vaststel dat al de pogingen, die wij hebben aangewend bij de Minister van Sociale Voorzorg om hem ertoe te bewegen en special pensioenregime voor de zeevisserij tot stand te brengen, tot hiertoe vruchteloos zijn geweest, moet het U ook niet verwonderen dat er gebrek aan mensen is. Ik heb enkele weken geleden opnieuw een gesprek gehad met de Minister van Sociale Voorzorg en ik heb mij toen reeds enigszins verheugd te kunnen vaststellen dat hij schijnt begrepen te hebben waarover het gaat. Maar, er werd nog geen oplossing aan gegeven. Ik zal hem mvanzelfsprekend niet gerustlaten, hoewel hij mij wel zijn voorname heeft medegedeeld een oplossing te geven aan die vraag. Maar ik vraag ook aan U, Mijnheer de Minister van Landbouw, dat U met ons de Minister van Sociale Voorzorg zou willen bewegen ten spoedigste gebruik te maken van al de cijfers en al het materieel, dat hij nu reeds bezit, en dat hem in staat moet stellen met U een zeer geringe uitgave een pensioenstelsel tot stand te brengen dat heel zeker, sociaal gezien, een dringende behoefte is en waardoor ook zal tegemoet worden gekomen aan het personeelstekort, waarover wij nu te klagen hebben. Tenslotte, Mijnheer de Minister, wil ik met het volgende eindigen. Ik heb U vorig jaar, en ook voor twee jaar, gevraagd of het niet hoogtijd is dat gij begint met het vaststellen voor de zeevisserij van ten minste een visserijkonsulent. Ik heb U deze vraag ook in de Kommissie gesteld. Het antwoord dat ik in het verslag vind, is werkelijk zeer merkwaardig. De heer Minister zegt: er is inderdaad over gesproken, maar hij voegt er niet bij of hij akkoord is of niet; of hij het zal doen of niet. Het is slechts de bevestiging van de vraag, die door mij werd gesteld. Ik weet, Mijnheer de Minister, dat ik die vraag heb gesteld en U weet het ook, maar nu zou ik toch graag vernemen of U deze vraag ook voor uzelf hebt gesteld, en of U bereid zijt er een passende en bevredigende oplossing aan te geven. Wij hebben een kommissie voor toegepast onderzoek, die zeer degelijk werk verricht en die haar materiaal verzamelt, dat veel praktisch nut zou kunnen opleveren. Maar er is niemand die het in het bereik van de vissers kan stellen.

Wij staan hier met een zeer interessante studie over de bedrijfsresultaten, waarin zeer belangrijke vingerwijzingen voor de visserij in voorkomen, voor de wijze waarop zij morgen zullen bouwen, voor de wijze waarop zij hun technische uitrusting zullen verzorgen. Maar wie prent dat in bij onze vissers, zo niet een konsulent.

Ik moet het belangrijke voordeel niet onderlijnen van de konsulenten in het departement van Landbouw, waar zovele konsulenten van alle slag aan het werk zijn.

Mijnheer de Minister, ik wil eindigen met een beroep op U te doen opdat U in de loop van dit jaar zoudt willen beginnen met iemand aan te werven die zijn specialiteit zou maken van de vraagstukken van de visserij ter verbetering van de uitrusting en van de technieken die er mee verband houden. Deze persoon zou met de mensen zelf hun problemen kunnen gaan bespreken.

U ziet, Mijnheer de Minister, hoezeer wij iemand uit uw dienst „Zeevisserij” zouden kunnen gebruiken, die zich zou inwiden in de problemen van de zeevisserij om zodoende die mensen van nut te kunnen zijn en te komen tot een visserijgroep die werkelijk opnieuw zijn levenswaardigheid veroverd heeft. U kent onze visserij, er is geen enkel land ter wereld waar de vissers zo geweldig de natuurelementen trotseren als de onze. Wij kennen geen enkel land waar met alle weersomstandigheden steeds de zee gekozen wordt, zoals onze vissers dat doen. Zij geven soms de indruk ongelooflijk roekeloos te zijn omdat zij om den brode de grootste gevaren trotseren. Wij moeten het onze ertoe bijbrengen aan die mensen de nodige kennis en de wetenschap te verschaffen, die er is, die klaar ligt, maar die niet gebruikt wordt om reden van gebrek aan personeel. Mijnheer de Minister, wij doen een dringend beroep op U en rekenen vast dat U ons op dit gebied dit jaar nog volledige voldoening zult geven.

Totdaar onze volksvertegenwoordiger Dries Claeys.



De doopplechtigheid van de O.26 « De Parel »

Maandagmorgen werd in de Oostendse vissershaven langsheen de Hendrik Baelskade, de O.26 « De Parel » gedoopt.

Dit vaartuig werd gebouwd op de Oostendse scheepswerven Beliard & Murdoch, voor rekening van Mevrouw Wwe Calcoen, wonende Guido Gezellestraat 12 te Stene.

Het was onder een druilerige regen dat E.H. Corneillie het schip doopte. Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren Prosper Vandenbergh, directeur van de visserscoöperatieve S.C.A.P. en Hulp in Nood, Berbiere, directeur van de Onderlinge Visafslag en Wilfried Hendrickx, waterschout te Oostende.

Het was mejuffer Gilberte Calcoen, kleindochter van de reedster die als meter optrad.

Na de plechtigheid werd een korte receptie gehouden aan boord van de gloednieuwe eenheid. Die vorige week zaterdag een proefreis deed en die in alle opzichten aan de gestelde verwachtingen voldeed.



De O.26 « De Parel » gemeerd langsheen de Hendrik Baelskade, tijdens de doopplechtigheid.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.26 « De Parel » is een stalen middenslagtreiler die gebouwd werd op de scheepswerven Beliard & Murdoch te Oostende. Dit vaartuig heeft de volgende hoofdkarakteristieken:

Lengte over alles 27,75 m., lengte tussen de loodlijnen: 24,65 m., breedte: 6,65 m., holte: 3,10 m.

De O.26 « De Parel » wordt voortgedreven door een Baudouin-motor van 300 PK. en is uitgerust met een verstelbaar schroef.

De tanks hebben de volgende capaciteit: brandstof: 30.000 liter, drinkwater: 3.000 liter, olie: 800 liter, dagtank 600 liter.

De visruimen hebben een gezamenlijke inhoud van 75 m³.

De O.26 « De Parel » is de derde eenheid welke door de Ww Calcoen wordt uitgebouwd. Het eerste vaartuig was de « Raphaël-Georges » die evenwel op 24-4-1939 op een mijn liep en volledig uitbrandde. Hierop kwam de O.170 « Rockall » om tenslotte opgevolgd te worden door de prachtige nieuwe eenheid.

DE AIDENTRIP

Vorige week zaterdag werd dan de proefreis ondernomen, om tenslotte woensdag jl. voor de eerste maal in zee te steken, met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal.

Hiervoor werd de volgende bemanning aangemonsterd: schipper Calcoen Louis, motorist Calcoen Georges, stuurman Bruteel Charles, en tenslotte de matrozen.

Wij willen hier tot besluit een gemeend proficiat richten aan de uitbaatster van de O.26 « De Parel », terwijl wij de schipper en zijn bemanning de allerbeste toewensen.

— B