

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 18 vaartuigen voor een aanvoer van 4.950 kisten waarvan 49 tong en tarbot, 160 schelvis, 110 wijting, 40 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 2.350 haring, 1.050 makreel, 520 schol, 85 diversen.

In de Noord wordt thans veel haring en makreel gevangen. De KW 171 Jan Marie en de KW 121 Brittenburg maakten in een paar dagen meer dan 1.000 kisten van deze vissoorten buit. In Grimsby waren 30 kotters uit Nederland met schol aan de markt. Zij maakten goede prijzen. Daar door deze desertie ook in IJmuiden minder wordt aangevoerd liepen de prijzen op, voor de vissers sneed het mes dus aan twee kanten. Tot chef van de halpolitie is benoemd de heer J.F. Jacké. Hij werd donderdagmorgen geïnstalleerd door de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf mr. J.R. van Eerde.

Vrijdag bestond de aanvoer uit 5.740 kisten waarvan 90 tong en tarbot, 60 schelvis, 480 wijting, 40 gul, 50 koolvis, 2.150 haring, 1.780 makreel, 900 schol, 60 bot, 110 diversen.

In de Noord bleven de goede haring- en makreelvangsten aanhouden. Er werd ook wat koolvis bijgevangen. Onder de kust werden trekken gedaan van 50 kg tong en acht manden schol. Verschillende kotters verschalkten ook vrij veel wijting van uitstekende kwaliteit.

Maandag lagen niet minder dan 110 vaartuigen aan de kant. Zij voerden 11.110 kisten vis aan waarvan 720 tong en tarbot, 80 schelvis, 720 wijting, 160 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 2.100 haring, 2200 makreel, 40000 schol, 580 diversen.

De visserij in de Noord laat nog steeds niets te wensen over. Er wordt nog veel haring en makreel gevangen plus wat koolvis en wijting. De schelvis laat zich bijna niet verschalken. Een groot deel van de kottersvloot is met het oog op het slechte weer niet uitgevaren.

De dinsdagmarkt werd door 52 vaartuigen voorzien van 7.900 kisten vis waarvan 355 tong en tarbot, 5 schelvis, 480 wijting, 40 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 2.150 haring, 2.400 makreel, 1800 schol, 180 diversen.

De visserij in de Noord bleef reden tot tevredenheid geven. De haring en makreel lieten zich nog steeds goed vangen. Het is alleen jammer dat de rondvis zo verstek laat gaan. Vooral de schelvis is een zeldzaamheid geworden, ook de gul en kabeljauw zijn bijzonder schaars. Alleen komt er wat meer koolvis los.

De woensdagmarkt werd door 18 vaartuigen voorzien van 3.340 kisten vis waarvan 65 tong en tarbot, 35 schelvis, 75 wijting, 40 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 1.550 haring, 950 makreel, 480 schol en 115 diversen.

In de Noord werd geen makreel meer gevangen. Als pleister op de wonde kon men meer schelvis, koolvis, wijting en kabeljauw verschalken dan de laatste dagen het geval was. Ook werd er tamelijk veel haring gevangen. De kotters vingden wel veel schol maar bitter weinig tong. De meeste schippers hebben het voornemen de schol in de Engelse haven Grimsby aan de markt te brengen.

Nog de staking te Scheveningen

De Haagse politierechter heeft de twee Scheveningse vissers die enige weken geleden een fles chloor door de ramen van het huis van schipper W. Roos gooiden, waardoor het ameublement en stoffering aanzienlijke schade opliepen, veroordeeld, konform de eis van de officier van justitie, tot vier maanden gevangenisstraf. De schipper deelde mee, dat hij op 2 januari was uitgevaren, hoewel hij van de staking op de hoogte was, maar dat zijn bond hem het varen niet had verboden. Nadat hij in de nacht van 14 januari in IJmuiden was teruggekeerd en zich naar zijn huis in Scheveningen had begeven, werd hij voor zijn woning door twee mannen gemaand om niet meer uit te varen. Ook werd hij uitgemaakt voor stakingbreker. Toen de schipper de deur van zijn woning achter zich dicht smeed, kondigde het tweetal nog aan met honderd man terug te komen, wat overigens niet gebeurd is. Maar 's nachts werd een fles chloor door zijn raam gegooid, wat f 240, schade veroorzaakte.

De staking blijft voortduren

De vissers blijven staken. De schriftelijke stemming, die op voorstel van de schippers zou worden gehouden over de vraag: varen of niet varen, gaat niet door. Van reders- zowel als van stakerszijde blijft men vasthouden aan het eigen standpunt. De reders gaan er van uit, dat de nieuwe C.A.O. zeer moeilijk kan worden opengebroken om aan de eisen van de stakers te voldoen. Openbreken van de C.A.O. zou bovendien een slag in het gezicht van de erkende vakorganisaties zijn. De reders hebben besloten het varend personeel, voorzover dit nog voor werkzaamheden aan boord van de schepen of aan de wal in dienst was gehouden, met ingang van maandag 17 februari te ontslaan. Al eerder waren er ontslagen gevallen, maar die werden kort daarop weer ongedaan gemaakt, men wilde de trouwe werknemers niet duperen. Thans gaat het echter om de Scheveningse bemanningen van 50 schepen, van wie de meeste op schepen in de eigen haven werkten en de rest op vaartuigen in Vlaardingen en IJmuiden. De rederij Jazon heeft haar nieuwste treiler, de SCH.23, naar Italië verkocht, al

zegt men bij deze rederij, dat deze verkoop niet met de staking te maken heeft. Het schip zou toch verkocht zijn, omdat men een nog nieuwere zogenaamde hekreiler wil aanschaffen. « Het is niet waarschijnlijk, dat we daar nu nog aan beginnen », aldus de heer van der Zwan. « Het risico is nu te groot geworden ».

Inmiddels heeft minister Veldkamp in antwoord op vragen van het Tweede Kamerlid P.A. Burggraaf (psp) gezegd, dat er in ons land kontraktsvrijheid heerst. Dat betekent dat de organisaties van werknemers en werkgevers vrij zijn te bepalen wie zij bij het overleg over de kollektieve regeling van lonen en andere arbeidsvoorwaarden als medestanders of als wederpartij willen aanvaarden. Dat bepaalde organisaties buiten dit overleg blijven is een gevolg van deze kontraktsvrijheid. De minister zegt niet bevoegd te zijn invloed uit te oefenen op werkgevers, teneinde te bevorderen, dat organisaties van werknemers, waarmee de ondernemers niet willen praten, toch in het overleg over lonen en andere arbeidsvoorwaarden worden betrokken.

Komt modelviswinkel tot stand ?

Het immers aktieve bestuur van de Katwijkse vereniging van schippers-eigenaren speelt met de gedachte in een modern winkelcentrum, bijvoorbeeld halfweg, een modelviswinkel te openen. Dit om te bewijzen, dat aan de verkoopbevordering van vis nog heel wat kan worden gedaan. Met de verwezenlijking van een dergelijk idee is een groot bedrag gemoeid en zekerheid over de uitvoering ervan is er daarom nog niet. Gaat deze opzet niet door, dan zal in elk geval het Produktschap voor Vis en Visprodukten een uitgewerkt plan worden voorgelegd, waarin ideeën zullen zijn vervat om de verkoop van vis in Nederland op te voeren. Het visverbruik in Nederland is, vergelijken met dat in bijvoorbeeld de Scandinavische landen, erg laag. Door vergroting van de binnenlandse omzet zouden vele problemen waarmee de Nederlandse visserij op het ogenblik worstelt, uit de weg kunnen worden geruimd. De Vereniging van Schippers-eigenaren is bezig met het instellen van een onderzoek naar het hoe-en-waarom van dit betrekkelijk geringe visverbruik. Het onderzoek is nog niet voltooid, maar gebleken is voorschijnlijk, dat de presentatie van de vis een grote rol speelt. Tal van huisvrouwen in de grote stad weten met niet-schoongemaakte vis geen raad. Het schijnt aanbeveling te verdienen de vis panklaar in handige plastic-zakjes te verpakken. Ook de kwaliteit van de vis is van doorslaggevend betekenis. De vis mag niet te spoedig bederven. Van betekenis schijnt verder de inrichting van de viswinkel, die een heldere en frisse indruk moet geven. Goede opgang maken visbakkerijen, waar men in de loop van de dag zijn

bestelling kan doen. Men betaalt dan en krijgt een bonnetje, waarop men tegen de avond de warme gebakken visjes zonder meer kan afhaken. Een voordeel van dit systeem is onder meer, dat de vishandelaar precies weet hoeveel vis hij bakken moet. Het bestuur van de Vereniging heeft deze materie in studie. Het hoopt er in alle eenvoud toe te kunnen bijdragen dat het visverbruik stijgt, hetzij door een uitgewerkt plan in te dienen, hetzij door zelf een verkoopcentrum te beginnen als landelijk voorbeeld.

De tong- en scholaanvoeren te Grimsby

Naar verluidt zullen enkele bestuursleden van de Vereniging van Schippers-eigenaars te Katwijk aan Zee dezer dagen naar Grimsby gaan om zich persoonlijk op de hoogte te stellen van de mogelijkheden in deze Engelse vissersplaats wat de verkoop van schol en tong aangaat. Veel Katwijkse schepen markten de laatste tijd in Grimsby omdat de scholprijzen er in de regel hoger liggen dan in IJmuiden. Engelse vertegenwoordigers zijn in Katwijk geweest om onderhandelingen te voeren, maar voorzitter Klaas van der Plas en zijn mannen willen nu zelf wel eens zien wat er in Grimsby voor de Katwijkse vissers valt te bereiken. Niet zo plezierig in Engeland is dat de bijkomende kosten in de visafslag hoger zijn dan in IJmuiden. De prijzen moeten dus wel beduidend hoger zijn, wil het de moeite van een Engelandvaart lonen.

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN