

De Z.274 „Maria“ vergaan op de visserijgronden

**VOLLEDIGE BEMANNING GERED
DOOR ZUSTERSCHIP**

Dinsdagmorgen bereikte ons het nieuws van het vergaan van de Zeebrugse treiler Z.274 « Maria » van reders Vandierendonck Louis en Savels René, beiden uit Heist. Gelukkig kon de voltallige bemanning gered worden door het zusterschip, de „25 « Koning Albert ».

X X X

De Z.274 « Maria » had de Zeebrugse vissershaven verlaten met van het Kanaal van Bristol. De volgende bemanning was hiervoor aangemonsterd: schipper medeëigenaar Savels René, wonende IJzerstraat 64, te Heist aan Zee, motorist Demunter Emiel, eveneens uit Heist en tenslotte de matrozen Meyers Norbert uit Heist en Popelier Augustijn uit Blankenberge.

In de loop van de namiddag, maandag jl. bevond de Z.274 « Maria » zich ter hoogte van Waterford in de Ierse Zee. Niets liet toen een dramatische afloop vermoeden. De zee was nu niet precies kalm, maar toch ook weer niet stormachtig, zodat van onmiddellijk gevaar geen sprake was.

Het was dan ook tot grote verwondering van de bemanning toen werd vastgesteld dat het vaartuig plots water maakte. Onmiddellijk werd door de voltallige bemanning alles gedaan wat mogelijk was om het reeds zinkende vaartuig enigszins te redden, maar spoedig bleek het een verloren zaak.

HULP VAN ZUSTERSCHIP

Gelukkig was het zusterschip van de zinkende eenheid, nl. de Z.25 « Koning Albert » ondertussen in de onmiddellijke omgeving gekomen en kon de bemanning aan boord gepikt worden van dit vaartuig, nadat de bemanning was overgestapt in een rubberen reddingsvlot.

Toen de Z.274 « Maria » voor goed in de golven verdween zette de Z.25 « Koning Albert » met de geredde bemanning aan boord koers naar de vissershaven van Newlyn. Aldar werden schipper Savels René en zijn gezellen opgenomen in het onthaalcentrum van de marine, alwaar hen kledij en voeding werd verstrekt.

TERUG THUIS

Het was woensdagnamiddag dat de bemanning van de gezonken Z.274 « Maria » aan boord van de pakkethoof van de Oostende-Doverlijn te Oostende aankwam, alwaar zich begripelijkwijze enkele roerende toneeltjes afspeelden bij het



weerzien van de familie en kennissen. Ook waterschout Van Gelder van Zeebrugge was ter plaatse tenslotte een kort onderhoor af te nemen van schipper Savels en zijn gelukkige gezellen.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.274 « Maria » was een houten middenslagtreiler, die gebouwd werd in het jaar 1945 op de scheepsbouwwerven Crabeels te Oostende. Het vaartuig had een netto-tonnage van 22,19 ton voor een bruto-tonnage van 67,97 ton. Tenslotte dient vermeld dat zich aan boord volgende navigatietoestellen bevonden: een radiotelefonie, een richtingzoeker en een ultra sonore dieptemeter.

— B

Berichten van de Rederscentrale

HARING- OPVANGREGELING 1963 - 1964

Het haringseizoen mag als beëindigd beschouwd worden. Bijgevolg zal de haringopvangregeling stopgezet worden op 29 februari 1964, met dien verstande dat na deze datum alle aangevoerde haring zal beschouwd worden in de visopvangregeling en de bijdrage 1,45% zal zijn in plaats van 3,45 %.

Dag kollega ! Mijn vriend ?

Sinds jaar en dag leven er in de visserij mensen die onverpoosd en tegen beter-weten-in ijveren opdat de visserij eendrachtig zou worden, opdat ieder reder in een ander reder geen konkurrent of vijand maar een kollega en een vriend zou zien, tenslotte in een volledig wederzijds begrip tot de uitbouw van ons bedrijf. Dat is niet alleen een vereiste voor een beter menwerking, het is een noodzaak wil het visserijbedrijf leefbaar blijven. We zijn echter, spijtig genoeg, nog ver verwijderd van deze totale samenwerking.

NAAMLOZE BRIEVEN

Er bestaat ergens een parabel over mensen die kwaad vertellen over anderen. De parabel over de « achterklap », het kwaad dat wordt verteld is zo erg, heet het, dat men er de gevolgen nooit meer kan van achterhalen en dat men de kwaadspreker zou moeten straffen met een straf die er in bestaat een kilo pluimen weder samen te zoeken, die men van op een kerktoeren in een vliegende storm heeft laten wegvliegen. Nooit zal hij alle pluimen kunnen terugvinden, zoals men nooit de gevolgen van het kwaadspreken volledig kan vernietigen. Zo zei een Franse wijsgeer: lieg maar, lieg er maar op los, er zal altijd wel iets van overblijven.

Hoe laf moet men dan zijn om naamloze brieven te schrijven! Naamloos uit angst voor weerwraak, naamloos om zijn jaloezies te verbergen, naamloos om zijn woede en zijn nijd te kunnen botvieren.

Deze week schreef een naamloze weinig moedige mens dat reder « X » geld in leen gekregen heeft van Hulp in Nood en daarom verzekerd moet zijn bij Hulp in Nood en alle materialen moet aankopen bij SCAP. Maar, schrijft de laffe naamloze, reder « X » heeft mazout gekocht bij de BP, hij heeft garen gekocht bij Pauwaert en hij doet 's nachts netten aan boord van Vanputte. Verder schrijft die jaloezische mijnheer dat reder « X » onlangs in de vismijn van Zeebrugge voor meer dan 50.000 F vis « verwoekerd » heeft.

Het ene heeft natuurlijk niets te maken met het andere, want het is niet omdat iemand geld leent bij Hulp in Nood dat hij zou moeten (!) of dat hij niet zou mogen (?) vis « verwoekeren » waaruit maar al te duidelijk blijkt dat de schrijver van deze brief niet Hulp in Nood wil aanvallen, noch SCAP, noch BP, enz., maar dat hij in hoofdzaak reder « X » wil « vuil » maken terwijl hij hoopt dat Hulp in Nood, SCAP, enz., reder « X » in moeilijkheden zal brengen wegens het niet nakomen van zijn verplichtingen.

Dat is waarlijk proper! Dat bevordert de goede geest in de visserij!

Intussen mogen wij wel zeggen

tot deze kwaadspreker-zonder-naam, dat reder « X » goed gekend is en dat men wist dat hij niet altijd zijn getekende verplichtingen is nagekomen, en dat Hulp in Nood reder « X » reeds een aangetekende brief heeft gezonden om hem op zijn plichten te wijzen. Om dat te weten te komen, was er absoluut geen naamloze brief nodig en die naamloze schrijvelaar mag altijd op de burelen van Hulp in Nood komen om de kopie te lezen van de brief die aan reder « X » destijds werd gezonden, maar onze naamloze zal natuurlijk niet komen, want dan zou men hem kennen.

Maar wat het ergste is: reder « X » leeft misschien in de overtuiging dat hij een paar vrienden heeft en juist één dezer vrienden kan de schrijver van deze naamloze brief zijn. Dat juist is het gevaar en het gemene van naamloze brieven: dat men aan alles en iedereen zou beginnen twifelen, en daarom hebben wij reder « X », wiens naam wél in de naamloze brief vermeld wordt, niet willen verontrusten en hebben wij zijn naam niet willen afdrukken, hoezeer onze briefschrijver dat misschien ook heeft gehoopt.

Moest die brief op mijn adres gekomen zijn, dan zou ik geen moeite hebben gespaard om, samen met de gerechtelijke politie, de schrijver ervan te doen identificeren en te doen straffen. Maar het is misschien beter en eenvoudiger om vuilheid in de vuilnisbak te smijten, omdat de meeste reders hopelijk toch, eerder kollega's en vrienden zijn dan vijanden die elkaar het brood benijden.

DE MUGGEZIFTER

N.B.: Briefschrijver, denk niet dat mijn naam DE MUGGEZIFTER eveneens naamloos is, want ieder persartikel verschijnt onder verantwoordelijkheid van de uitgever en ik zou mijn artikels, zoals de meeste artikels in Het Visserijblad, zonder om het even welke naam kunnen laten afdrukken. De naam « Muggezifter » behelst niets meer dan het willen aantonen van een vaste en vooral uitzonderlijke rubriek. Maar als u, naamloze, ooit op de kantoren van Het Visserijblad komt, zal ik u nochtans graag mijn identiteit bekend maken. Akkoord?

Nieuwe aanwinst

De vissersboot Z.93 werd door Fernand Puystiens aangekocht. Het vaartuig die Nieuwpoort als thuis haven zal hebben wordt N.93. Dit wordt de tweede aanwinst voor de Nieuwpoortse vloot in enkele dagen tijd. — N