

Buitengewone algemene vergadering Bij de Frigorifères du Littoral

ONTSLAG EN BENOEMING VAN BEHEERDERS EN KOMMISSARISSEN

Op 5 februari jl. hield de N.V. Frigorifères du Littoral een buitengewone algemene vergadering.

Tijdens deze buitengewone algemene vergadering werden enkele wijzigingen aangebracht aan het innerlijk beheer van de naamloze vennootschap zoals ondermeer het ontslag en de benoeming van beheerders en commissarissen.

Zo deelde de voorzitter mede dat, gezien het belangrijk aandeel dat de vennootschap « Viking International » in de N.V. « Frigorifères du Littoral » genomen heeft, de beheerders en commissarissen eensgezind besloten hebben hun mandaat ter beschikking van de huidige buitengewone algemene vergadering te stellen, waarop de vergadering eenparig ontlasting geeft aan de hiernavermelde uittreedende beheerders en commissarissen:

Dhr L.P.H. Decrop, voorzitter, beheerder. Dhr Gaston Claeys, ondervoorzitter, beheerder. Dhr Emile de Winter, afgevaardigde-beheerder. Dhr Baron Freddy Rolin, beheerder. Dhr Jean Barré de Gryse, beheerder. Dhr Jacques Delbaere, beheerder. Dhr Raymond Delhaye (†), beheerder. Dhr Maurice Houssa, beheerder. Dhr Jacques M. Lamarche, beheerder. Dhr Paul Magnee, beheerder. Dhr Pierre van der Straeten, beheerder. Dhr Charles A.L. Decrop,

kommissaris. Dhr Joseph Delbaere, kommissaris. Dhr Charles Legros, kommissaris.

BENOEMING VAN BEHEERDERS EN KOMMISSARISSEN

De vergadering besluit hierop de volgende personen bij eenparigheid van stemmen aan te stellen als beheerders voor een periode van zes jaar:

Dhr Emile P. de Winter, burgerlijk mijnningenieur, licentiaat in handels- en financiële wetenschappen, gehuisvest Henri Werriestraat 82, te Brussel 9.

Dhr Henri van Tichelen, doktor in de rechten, gehuisvest Jan van Rijswijcklaan 153, te Antwerpen.

Dhr Harold B. Bickow, beheerder van maatschappijen, gehuisvest Mainstreet, 327, te Gloucester, Mass, U.S.A.

En als kommissaris, voor een periode van vier jaar:

Dhr Fernand Malherbe, expert-boekhouder, gehuisvest route du Condroz, 410, te Angleur.

Wegens het pionierswerk en de initiatieven van dhr L.P.H. Decrop aan de leiding van de vennootschap, beslist de buitengewone algemene vergadering, bij eenparigheid van stemmen, hem de titel van erevoorzitter te verlenen.

De kustvisserij in januari 1963-1964

FANTASTISCHE SPROTVANGSTEN EN RUIMERE GARNAALVANGSTEN

De eerste maand van 1964 is voor de kleine visserij zeer gunstig geweest, alleszins veel gunstiger dan de vorige jaren. Er kon regelmatig worden uitgevaren en de vangsten waren zowel voor de sprot- als voor de garnalvisserij zeer gunstig. Waar er enorme sprotvangsten gebracht werden was de belangstelling voor de garnalvisserij uiteraard veel kleiner. Slechts een vijftal kleine schepen bleven op garnaal vissen.

Voor beide takken van de kustvisserij is het goed geweest gezien in totaal een opbrengst werd bereikt van 2.417.198 F tegen slechts 79.958 F vorig jaar in januari. Toen werd immers in het geheel geen sprot gebracht.

MEER DAN 1.000.000 KG SPROT

Dat de sprotaanvoer in januari werkelijk fantastisch is geweest zal wel blijken uit het aanvoercijfer dat niet minder dan 1.635.075 kg bedraagt. De totale aanvoer vorig jaar beliep slechts 976.193 kg en daarvan werden dan nog 482.000 kg in december aangevoerd. Zelfs in 1962 en 1963 samen kregen we slechts 1.459.985 kg sprot bij elkaar. Een aanvoer van 1,6 miljoen kg in één maand tijd heeft dus wel een ander te betekenen. Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke aanvoer van een goede prijs geen spraak kan zijn. Deze prijs daalde dan ook tot het minimum en de meeste sprot werd verkocht aan 0,70 F per kg.

De gemiddelde prijs over de ganse maand bedroeg 1,41 F per kg waardoor uiteindelijk een opbrengst bereikt werd van 2.308.480 F. Een opbrengstcijfer dat zeker niet te vermaden is in een wintermaand.

De aangevoerde sprot was van degelijke kwaliteit en bevatte zelden meer dan 90 stuks in een kg.

Vorige jaren kregen we meestal sprot van meer dan 100 stuks. Dat er toch geen belangstelling was vanwege konservenfabrieken en verse handel moet worden toegeschreven aan te grote aanvoer, bij ons en in het buitenland. Ook in Frankrijk werd immers een grote hoeveelheid sprot aangevoerd. Waar onze vissers evenwel beschikten over een opvangregeling was dit in Frankrijk niet het geval en daar moesten de vissers herhaaldelijk hun vangst terug in zee gooien. Dan was het hier toch nog heel wat beter al werd er ook nog zo geklaagd. Heel zeker, 0,70 F per kg is geen prijs in deze tijd maar de afzet van sprot zal ook zeer klein zijn. Waar vroeger in de sprottijd de visvrouwen 's avonds nog de verse sprot aanboden is dit nu nog zeer zelden het geval. Misschien kan er niet genoeg aan gewonnen worden maar dat kan moeilijk het geval zijn. Sprot aangekocht aan 1 of 2 F per kg kan men met een flinke winsmarge verkopen. Het moet

daarom nog geen 20 F per kg zijn zoals we gehoord hebben van mensen die zulke prijzen hebben betaald. Neen, de marktregeling is in ons land nog lang niet zoals het hoort.

Al deze dingen ten spijt hebben de sprotvissers wel een goede maand achter de rug. Het is alleen jammer dat er zulke mooie sprot naar de vismeelfabrieken moest worden verwezen.

In totaal werden 190 vangsten gelost door 380 schepen welke bijgevolg een gemiddelde vangst bereikten van 4.302 kg. De gemiddelde opbrengst was zeker renderend en bedroeg 6.074 F. Cijfers die nog niet zo gemakkelijk zullen geëvenaard worden.

MEER GARNAAL DAN GEWOONLIJK IN JANUARI

Het is jaren geleden dat in januari nog dergelijke garnaalvangsten werden geboekt. Inderdaad, was de aanvoer in 1960 groter dan dit jaar, dan waren er heel wat meer vangsten nodig om dit vangstresultaat te bereiken. In januari 1964 werden inderdaad maar 36 vangsten verkocht en hieruit kregen we 3.169 kg. De prijs was lager dan gewoonlijk al kunnen we ook niet direkt van 'n spotprijs gewagen. De vraag is in deze wintermaand immers bijlange niet zo groot als in de zomermaanden. Dat toch een gemiddelde werd bereikt van 34,30 F is wel verheugend. De prijs was trouwens aan sterke schommelingen onderhevig aangezien van 29 naar 65 F werd betaald. Dit moet niet alleen uitgelegd worden door het feit dat we in de winter zijn maar ook door de onregelmatigheid van de verkoop in de officiële afslag. Verschillende kopers gaan zich om die reden te Zeebrugge of te Nieuwpoort bevoorraden.

De totale opbrengst van de garnaalverkoop bedroeg 108.718 F en per vaartuig werd een gemiddelde opbrengst bereikt van 3.019 F. De vangst per schip was eveneens heel wat hoger dan vorig jaar en steeg van 12 naar 88 kg. De opbrengst per schip in januari 1963 beliep slechts 603 F. De totale opbrengst omvatte toen 1.809 F en de inhoud uit 3 vangsten 36 kg.

SCHROEFSCHADE

De Z.482 « Breydel », het gloednieuwe vaartuig van de Zeebrugse vissersvloot en dat toebehoort aan reder Dewaele Jan, had reeds met schroefdefekt af te rekenen. Bij nazicht bleken inderdaad twee schroefbladen beschadigd te zijn. — B

De begroting van de landbouw

ANTWOORD VAN MINISTER HEGER OP DE INTERPELLATIE VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

In ons nummer van vorige week hebben wij een bijzondere aandacht

gewijd aan de interpellatie van onze volkvertegenwoordiger Dries Claeys, ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van landbouw.

In huidig nummer zijn wij ook in de mogelijkheid het antwoord te publiceren van de betrokken minister, de heer Heger.

Dit antwoord luidt als volgt:

« De heer Claeys heeft objectieve kritiek naar voren gebracht wat betreft de zeevisserij. Wij maken ons zorgen over het lot van onze 2.000 vissers. Maar het voornaamste vraagstuk is de Konferentie van Londen over de territoriale wateren.

Onze onderhandelaars hebben zeer nauwkeurige onderrichtingen gekregen en wij hebben alle redenen om optimistisch gestemd te zijn inzake de resultaten van deze konferentie voor de Belgische belangen ».

Totdaar het antwoord van de heer Heger. — B

De poorten aan de Nieuwpoortse Vismijn

De personen die wegens hun beroepsbezigheden de poorten wensen te openen worden verzocht zich stipt te onderwerpen aan volgende richtlijnen.

1. De poorten mogen niet met geweld geopend worden of gesloten.

2. De poorten mogen niet op halve hoogte blijven hangen.

3. Veiligheidskleppen moeten langs beide zijden ingeschakeld worden.

4. Er mogen geen personen doorgaan tijdens het manoeuvreren.

Strengesankties zullen getroffen worden tegen degenen die deze onderrichtingen niet stipt naleven.

— N