

Kommissie Diepenhorst vraagt overheidssteun voor visserij

Verouderde schepen moeten sneller worden vervangen. Van overheidswege moeten bouwpremies worden verstrekt van f 350 per bruto-registerton voor trawlers en van f 500 per brt voor garnalenkotters. Daarvoor moet dan eenzelfde «oude» capaciteit worden gesloopt.

Op de besommingen van de aangevoerde vis moet een overheidstoeslag worden gelegd.

Voor de nieuwbouw moeten speciale kredietmogelijkheden worden gelegd.

Voor de nieuwbouw moeten speciale kredietmogelijkheden worden gegeven, aangepast aan het karakter van de visserij.

Gewenst is een concentratie van de grote zeevisserijbedrijven en kollektieve organisatie van de zogenaemde kleine visserij.

Er is behoefte aan een aanvoer, die groter en regelmatig is. De kwaliteit moet beter worden, de prijzen stabiel. Er is ook behoefte aan een intensievere voorbewerking van het produkt in de vorm van fileren, conserveren en diepvriezen.

Gewenst zijn arbeidsfysiologische en sociologische onderzoeken op korte termijn in verband met het steeds nijpender wordende bemanningsprobleem.

De verstaande produktiegebieden moeten worden verruimd met de verre visserij.

De havenbedrijven moeten worden aangepast aan de ontwikkeling van de vloot.

Dat zijn de voornaamste konklusies van het rapport van de kommissie Diepenhorst, dat een jaar na de totstandkoming eindelijk is gepubliceerd op beslissing van de Nederlandse minister voor de visserij, dhr Barend Biesheuvel.

De kommissie heeft uitgesproken dat de Nederlandse visserij een zodanige bijdrage levert in de grondstoffenvoorziening en de daarmee samenhangende bedrijvigheid van handel en industrie, dat het behoud van deze bedrijfstak in het belang van de volkshuishouding moet worden nagestreefd.

In het gepubliceerde eerste deel van het rapport wordt gezegd dat men moet streven naar een behoefte bevredigende aanvoer van vis. Voor 1968-1970 zal dat volgens de schatting van de kommissie neerkomen op 250.000 ton zeevisserijprodukten per jaar van zo goed mogelijke kwaliteit en stabilere prijs.

De kommissie stelt voor: dat de genoemde toeslag op de besomming wordt uitgedrukt in een percentage van de besomming van de aangevoerde vis, afhankelijk van soorten kwaliteit, overeenkomstig een dergelijke toeslag die in andere West-Europese visserijlanden wordt toegekend.

In overweging wordt gegeven een toeslag, die neerkomt op gemiddeld 10 t.h. van de opbrengst der hiervoor in aanmerking komende aangevoerde vis.

Daarbij dient rekening te worden gehouden met het scheepstype en de kwaliteit van het schip.

Voorts vraagt de kommissie van de overheid een financieringsregeling met facilitair en duurzaam karakter voor de visserij en aanverwante bedrijven en ruime middelen voor visserijonderzoek, onderwijs en voorlichting.

De kommissie Diepenhorst, in 1959 door de toenmalige minister van Landbouw en Visserij ingesteld (dhr

Marijnen) is een niet ambtelijke kommissie, waarin ondernemers en

werknemers uit de visserij, de vis-handel en de visverwerkende industrie zijn vertegenwoordigd. De vraag in hoeverre haar adviezen gevolgd zullen hebben voor het overheidsbeleid op het gebied van de visserij zal nog onderwerp zijn van een nader beraad van de regering.

Wel heeft de regering reeds rekening gehouden met het advies over

TNO maakt verbeterd garnalenpel-apparaat

Bij het TNO-instituut voor visprodukten in IJmuiden zal men dit jaar een verbeterd apparaat voor 't pellen van garnalen gaan konstrueren. Een dergelijk apparaat wordt hoogstnodig. Het afgelopen seizoen heeft men kunnen zien, dat de grote aanvoer van garnalen niet kon worden verwerkt. Er was een veel te geringe pelcapaciteit en tenslotte kreeg men ook nog moeilijkheden met pelsters. Men zal meer pelapparaten moeten hebben, maar in vorige jaren loonde het nooit de moeite, omdat de aanvoer toen gering was.

Nu kan men wel merken dat er een grote aanvoer was, doordat de prijzen voor ongepelde garnalen zo laag waren. Maar gepelde garnalen zijn duur gebleven door de te geringe mogelijkheid tot pellen.

TNO zal zich het komende seizoen eveneens gaan bezighouden met een onderzoek naar haringtonnen. Kunnen deze tonnen worden vervangen door polytheenzakken heeft men zich afgevraagd. De zakken zijn momenteel in gebruik als emballage voor kunstmest.

Men wil gaan bestuderen, hoe de invloed van het verpakkingsmateriaal is op het produkt en de wijze van opslag aan boord. De sluittechniek is zeer belangrijk, want alle lucht moet worden verwijderd.

Men is ook van plan een demonstratie te gaan geven met een haringkaakmachine, die uit Zweden afkomstig is.

Voor een groot deel wordt het werk van het instituut voor visserijprodukten TNO beheerst door het streven naar ver doorgevoerde mechanisatie bij het bewerken van vis aan boord van het vangschip, die in verband met het steeds groter worden personeelsgebrek.

MIDDELEEWS

Dat men zich al zoveel eeuwen heeft beholpen met de harington is eigenlijk verbazingwekkend. De harington heeft namelijk veel nadelen. Er is sprake van onhandelbaarheid, groot gewicht en grote slijtage, de ton vergt veel onderhoud en eist veel oppervlakte en het transport van de tonnen is kostbaar.

Een polytheenzak zal 60 cent kosten. De inhoud is ongeveer de helft van die van een harington, de zak wordt na eenmalig gebruik weggegooid.

Het grote probleem voor TNO is zoals al is gesteld dat men alle lucht moet verwijderen. Anders zou de haring ranzig kunnen worden. Men is van plan aan boord van een schip praktische proeven te gaan doen.

In elk geval is weer een nieuwe fase ingeluid in een ontwikkeling, die al lang aan de gang was. De mechanisatie aan boord van vissersschepen is nu eenmaal onontkoombaar, en het gebruik van zakken maakt de mogelijkheid daartoe weer groter.

RIJPEN VAN HARING

TNO is ook bezig met het onderzoek van de mogelijkheid tot kunstmatige rijping van de haring. Verder overdenkt men de mogelijkheid tot machinaal kaken, fileren en warren (mengen).

Een nog niet opgelost probleem is het voorverpakken van verse vis. Voorbewerking van het verpakkingsmateriaal met een zuur, bv. melkzuur, geeft wel mogelijkheden en in deze richting wordt nog verder gezocht. Men kan in elk geval geen sterk gas doorlatende materialen gebruiken, dat is wel gebleken.

ZEEWATERKOELING

Ver is TNO gevorderd met het onderzoek betreffende de opslag van vis in gekoeld zeewater. In samenwerking met de biologen van het rijksinstituut voor visserijonderzoek zal men de verkleuring van haring in zeewater bestuderen. Vorig jaar heeft men nadere ervaringen opgedaan met een proefinstallatie aan boord van het visserij-onderzoeksschip Willem Beukelsz. Dit was nodig geworden, toen in 1962 bleek, dat een juist gevangen haring zich bij opslag in zeewater heel anders gedraagt dan een haring, die daarvoor reeds enige tijd op ijs bewaard is geweest.

«Opgeijsde haring» kan leegbloeden, zo is gebleken, en bij opslag in zeewater is dit niet mogelijk door de hogere uitwendige druk.

Men zal verdergaan met het onderzoek naar de meest doelmatige inrichting, isolatie en koeling van het visruim aan boord van schepen, dit in samenwerking met het centraal technisch instituut van TNO. Een proefinstallatie zal worden gebouwd voor het ontdooien van bevroren vis.

de verre visserij, daar de kommissie in 1962 in een interim-rapport heeft neergelegd. Dit leidde in 1963 tot de voor 3 jaar bedoelde en van rijkswege met 1 miljoen gulden gesteunde proefneming met de verre visserij.

Aan de aanbevelingen der kommissie ontleen we verder: « Het beleid aangaande de prijsvorming van de aangevoerde vis zal gericht moeten zijn zowel op het huidige systeem van visafslag, verplicht en stabilisatie van de markt, zo nodig met toepassing van minimumprijzen, als op een ongehinderde uitvoering van het zogenoemde kontraktstelsel, waarbij de vangst of een gedeelte van de vangst rechtstreeks aan de verwerkende industrie wordt geleverd.

Het gemeenschappelijk maken van de territoriale visgronden in de Noordzee en aangrenzende zeegebieden dient te worden nagestreefd. In EEG-verband moet worden gestreden tegen unilaterale maatregelen op 't gebied van de verre visserij.

Nadat de logger- en garnalenvloot door versnelde vervanging van verouderde schepen volledig en op korte termijn op peil is gebracht naar capaciteit en kwaliteit, dient het kwaliteitsniveau te worden bewaard door een geregelde vervanging van de bestaande moderne vloot mogelijk te maken.

De capaciteit van de vloot zal zich dienen te richten op de stijgende behoefte. Als de proef met de verre visserij slaagt zal de bouw van daartoe geschikte eenheden moeten worden bevorderd.

De grote investeringen in de visserijbedrijven, alsmede de grotere concurrentie die in de zich ontwikkelende Euromarkt is te verwachten zullen, naar de kommissie meent, mede met het oog op de rentabiliteit leiden tot verhoogde concentratie van de grote zeevisserij. Wellicht zullen zij ook de integratie en industrialisatie van het veelzijdige visserijbedrijf doen bevorderen. Deze ontwikkeling kan door een adequate kredietverlening worden ondersteund. De bedrijven van de kleine zeevisserij en de garnalenvisserij zullen volgens de kommissie hun positie versterken door kollektieve organisatie, bv. in de vorm van coöperatie.

De bestaande havens van de grote, de kleine en de kustvisserij dienen naar omvang en outillage de ontwikkeling van de vloot, de produktie en de afzet efficiënt te begeleiden.

Bijzonder aandacht dient hierbij te worden besteed aan de visserijhavens te IJmuiden, tevens met het oog op eventuele vestiging van een visserijhaven te Katwijk.

Het distributie-apparaat zal, ter stimulering van een geregeld visverbruik, zoveel mogelijk moderne methoden van bedrijfsuitoefening en verkoop en wellicht een veranderde organisatie (bv. door konzentratie of integratie) moeten toepassen, zowel bij de afzet van vers als van bewerkte vis. Een geregeld ter beschikking staan van het visassortiment zal worden bevorderd door het opslaan van voorraden in koel- en vrieshuizen, waarvan de capaciteit dient te worden aangepast aan de stijgende behoefte. De kommissie voorziet een verdere stijging van de konsumptievis van diepvriesvis en meent, dat de produktie van verder te bewerken diepvriesvis het voordeligst zal kunnen geschieden in de reeds bestaande diepvriesbedrijven voor groenten en fruit.

Mooie lading

De IJM.24 «Utrecht» is woensdag met een mooie lading vis aan de markt in IJmuiden gekomen. De vis, in hoofdzaak kabeljauw, was gevangen ter hoogte van de Merlitabank, een vooral bij Engelsen en Duitsers zeer bekende vangplaats.

Aanvaring in IJmuider haven voor Hoge Raad

De Hoge Raad heeft het cassatieberoep verworven van een 27-jarige Katwijkse schipper, die op 9 februari van 't vorige jaar met de KW.200 «Antje» bij het binnenlopen van de IJmuider haven in aanvaring gekomen is met een Noors schip. Het blijft bij een boete van 300 gulden.