

Kommissie Diepenhorst vraagt overheidssteun voor visserij

Verouderde schepen moeten sneller worden vervangen. Van overheidswege moeten bouwpremies worden verstrekt van f 350 per bruto-registerton voor trawlers en van f 500 per brt voor garnalenkotters. Daarvoor moet dan eenzelfde «oude» capaciteit worden gesloopt.

Op de besommingen van de aan-gevoerde vis moet een overheidstoe-slag worden gelegd.

Voor de nieuwbouw moeten specia-le kredietmogelijkheden worden ge-legd.

Voor de nieuwbouw moeten specia-le kredietmogelijkheden worden ge-geven, aangepast aan het karakter van de visserij.

Gewenst is een concentratie van de grote zeevisserijbedrijven en kollektieve organisatie van de zoge-noemde kleine visserij.

Er is behoefte aan een aanvoer, die groter en regelmatig is. De kwaliteit moet beter worden, de prijzen stabiel. Er is ook behoefte aan een intensievere voorbewerking van het produkt in de vorm van fileren, conserveren en diepvriezen.

Gewenst zijn arbeidsfysiologische en sociologische onderzoeken op korte termijn in verband met het steeds nijpender wordende beman-ningsprobleem.

De verstaande produktiegebieden moeten worden verruimd met de verre visserij.

De havenbedrijven moeten wor-den aangepast aan de ontwikkeling van de vloot.

Dat zijn de voornaamste konklusies van het rapport van de kom-missie Diepenhorst, dat een jaar na de totstandkoming eindelijk is ge-publiceerd op beslissing van de Ne-derlandse minister voor de visserij, dhr Barend Biesheuvel.

De kommissie heeft uitgesproken dat de Nederlandse visserij een zo-danige bijdrage levert in de grond-stoffenvoorziening en de daarmee samenhangende bedrijvigheid van handel en industrie, dat het be-houd van deze bedrijfstak in het belang van de volkshuishouding moet worden nagestreefd.

In het gepubliceerde eerste deel van het rapport wordt gezegd dat men moet streven naar een behoe-ft bevredigende aanvoer van vis. Voor 1968-1970 zal dat volgens de schatting van de kommissie neer-komen op 250.000 ton zeevisserij-produkten per jaar van zo goed mo-gelijke kwaliteit en stabilere prijs.

De kommissie stelt voor: dat de genoemde toeslag op de besomming wordt uitgedrukt in een percentage van de besomming van de aan-gevoerde vis, afhankelijk van soorten kwaliteit, overeenkomstig een dergelijke toeslag die in andere West-Europese visserijlanden wordt toe-gekend.

In overweging wordt gegeven een toeslag, die neerkomt op gemiddeld 10 t.h. van de opbrengst der hier-voor in aanmerking komende aan-gevoerde vis.

Daarbij dient rekening te worden gehouden met het scheepstype en de kwaliteit van het schip.

Voorts vraagt de kommissie van de overheid een financieringsre-geling met facilitair en duurzaam ka-rakter voor de visserij en aanver-wante bedrijven en ruime middelen voor visserijonderzoek, onderwijs en voorlichting.

De kommissie Diepenhorst, in 1959 door de toenmalige minister van Landbouw en Visserij ingesteld (dhr

Marijnen) is een niet ambtelijke kommissie, waarin ondernemers en

werknemers uit de visserij, de vis-handel en de visverwerkende indus-trie zijn vertegenwoordigd. De vraag in hoeverre haar adviezen gevolg zullen hebben voor het overheids-beleid op het gebied van de visserij zal nog onderwerp zijn van een na-der beraad van de regering.

Wel heeft de regering reeds reke-ning gehouden met het advies over

TNO maakt verbeterd garnalenpel-apparaat

Bij het TNO-instituut voor vispro-dukten in IJmuiden zal men dit jaar een verbeterd apparaat voor 't pellen van garnalen gaan kon-strueren. Een dergelijk apparaat wordt hoogstnodig. Het afgelopen seizoen heeft men kunnen zien, dat de grote aanvoer van garnalen niet kon worden verwerkt. Er was een veel te geringe pelkapaciteit en ten-slotte kreeg men ook nog moeilij-ken met pelsters. Men zal meer pelapparaten moeten hebben, maar in vorige jaren loonde het nooit de moeite, omdat de aanvoer toen ge-ring was.

Nu kan men wel merken dat er een grote aanvoer was, doordat de prijzen voor ongepelde garnalen zo laag waren. Maar gepelde garnalen zijn duur gebleven door de te ge-ringe mogelijkheid tot pellen.

TNO zal zich het komende sei-zoen eveneens gaan bezighouden met een onderzoek naar harington-nen. Kunnen deze tonnen worden vervangen door polytheenzakken heeft men zich afgevraagd. De zak-ken zijn momenteel in gebruik als emballage voor kunstmest.

Men wil gaan bestuderen, hoe de invloed van het verpakkingsmate-riaal is op het produkt en de wijze van opslag aan boord. De sluittech-niek is zeer belangrijk, want alle lucht moet worden verwijderd.

Men is ook van plan een demon-stratie te gaan geven met een ha-ringkaakmachine, die uit Zweden afkomstig is.

Voor een groot deel wordt het werk van het instituut voor visserij-produkten TNO beheerst door het streven naar ver doorgevoerde ma-chinisatie bij het bewerken van vis aan boord van het vangschip, die in verband met het steeds groter worden personeelsgebrek.

MIDDELEEWS

Dat men zich al zoveel eeuwen heeft beholpen met de harington is eigenlijk verbazingwekkend. De harington heeft namelijk veel nade-len. Er is sprake van onhandelbaar-heid, groot gewicht en grote slijta-ge, de ton vergt veel onderhoud en eist veel oppervlakte en het trans-port van de tonnen is kostbaar.

Een polytheenzak zal 60 cent kos-ten. De inhoud is ongeveer de helft van die van een harington, de zak wordt na eenmalig gebruik wegge-gooid.

Het grote probleem voor TNO is zoals al is gesteld dat men alle lucht moet verwijderen. Anders zou de ha-ring ranzig kunnen worden. Men is van plan aan boord van een schip praktische proeven te gaan doen.

In elk geval is weer een nieuwe fase ingeluid in een ontwikkeling, die al lang aan de gang was. De mechanisatie aan boord van vissers-schepen is nu eenmaal onontkoom-baar, en het gebruik van zakken maakt de mogelijkheid daartoe weer groter.

RIJPEN VAN HARING

TNO is ook bezig met het onder-zoek van de mogelijkheid tot kunst-matige rijping van de haring. Ver-der overdenkt men de mogelijkheid tot machinaal kaken, fileren en warren (mengen).

Een nog niet opgelost probleem is het voorverpakken van verse vis. Voorbewerking van het verpakkings-materiaal met een zuur, bv. melk-zuur, geeft wel mogelijkheden en in deze richting wordt nog verder gezocht. Men kan in elk geval geen sterk gas doorlatende materialen gebruiken, dat is wel gebleken.

ZEEWATERKOELING

Ver is TNO gevorderd met het on-derzoek betreffende de opslag van vis in gekoeld zeewater. In samen-werking met de biologen van het rijksinstituut voor visserijonderzoek zal men de verkleuring van haring in zeewater bestuderen. Vorig jaar heeft men nadere ervaringen opge-daan met een proefinstallatie aan boord van het visserij-onderzoek-schip Willem Beukelsz. Dit was nodig geworden, toen in 1962 bleek, dat een juist gevangen haring zich bij opslag in zeewater heel anders gedraagt dan een haring, die daar-voor reeds enige tijd op ijs bewaard is geweest.

«Opgeijsde haring» kan leegbloeden, zo is gebleken, en bij opslag in zeewater is dit niet mogelijk door de hogere uitwendige druk.

Men zal verdergaan met het on-derzoek naar de meest doelmatige inrichting, isolatie en koeling van het visruim aan boord van schepen, dit in samenwerking met het cen-traal technisch instituut van TNO. Een proefinstallatie zal worden ge-bouwd voor het ontdooien van be-voren vis.

de verre visserij, daar de kommissie in 1962 in een interim-rapport heeft neergelegd. Dit leidde in 1963 tot de voor 3 jaar bedoelde en van rijks-wege met 1 miljoen gulden gesteun-de proefneming met de verre vis-serij.

Aan de aanbevelingen der kom-missie ontleen we verder: « Het beleid aangaande de prijsvorming van de aangetoonde vis zal gericht moeten zijn zowel op het huidige systeem van visafslag, verplicht en stabilisatie van de markt, zo nodig met toepassing van minimumpri-jzen, als op een ongehinderde uit-voering van het zogenoemde kon-traktsysteem, waarbij de vangst of een gedeelte van de vangst recht-streeks aan de verwerkende indus-trie wordt geleverd.

Het gemeenschappelijk maken van de territoriale visgronden in de Noor-deze en aangrenzende zeegebieden dient te worden nagestreefd. In EEG-verband moet worden gestreden tegen unilaterale maatregelen op 't gebied van de verre visserij.

Nadat de logger- en garnalenvloot door versnelde vervanging van verouderde schepen volledig en op korte termijn op peil is gebracht naar capaciteit en kwaliteit, dient het kwaliteitsniveau te worden bewaard door een geregelde vervanging van de bestaande moderne vloot moge-lijk te maken.

De capaciteit van de vloot zal zich dienen te richten op de stij-gende behoefte. Als de proef met de verre visserij slaagt zal de bouw van daartoe geschikte eenheden moeten worden bevorderd.

De grote investeringen in de vis-serijbedrijven, alsmede de grotere concurrentie die in de zich ontwik-kelende Euromarkt is te verwachten zullen, naar de kommissie meent, mede met het oog op de rentabili-teit leiden tot verhoogde concentra-tie van de grote zeevisserij. Wellicht zullen zij ook de integratie en in-dustrialisatie van het veelzijdige visserijbedrijf doen bevorderen. Deze ontwikkeling kan door een adequate kredietverlening worden onder-steund. De bedrijven van de kleine zeevisserij en de garnalenvisserij zullen volgens de kommissie hun positie versterken door kollektieve organisatie, bv. in de vorm van coöperatie.

De bestaande havens van de grote, de kleine en de kustvisserij dienen naar omvang en outillage de ont-wikkeling van de vloot, de produktie en de afzet efficiënt te begeleiden.

Bijzonder aandacht dient hierbij te worden besteed aan de visserij-havens te IJmuiden, tevens met het oog op eventuele vestiging van een visserijhaven te Katwijk.

Het distributie-apparaat zal, ter stimulering van een geregeld visver-bruik, zoveel mogelijk moderne me-thoden van bedrijfsuitoefening en verkoop en wellicht een veranderde organisatie (bv. door concentratie of integratie) moeten toepassen, zowel bij de afzet van vers als van be-werkte vis. Een geregeld ter beschik-king staan van het visassortiment zal worden bevorderd door het op-slaan van voorraden in koel- en vrieshuizen, waarvan de capaciteit dient te worden aangepast aan de stijgende behoefte. De kommissie voorziet een verdere stijging van de konsumptievis van diepvriesvis en meent, dat de produktie van verder te bewerken diepvriesvis het voor-deligst zal kunnen geschieden in de reeds bestaande diepvriesbedrijven voor groenten en fruit.

Mooie lading

De IJM.24 «Utrecht» is woensdag met een mooie lading vis aan de markt in IJmuiden gekomen. De vis, in hoofdzaak kabeljauw, was gevan-gen ter hoogte van de Merlitabank, een vooral bij Engelsen en Duitsers zeer bekende vangplaats.

Aanvaring in IJmuider haven voor Hoge Raad

De Hoge Raad heeft het cassatie-beroep verworven van een 27-jarige Katwijkse schipper, die op 9 februa-ri van 't vorige jaar met de KW.200 «Antje» bij het binnenlopen van de IJmuider haven in aanvaring geko-men is met een Noors schip. Het blijft bij een boete van 300 gulden.