

Brief uit Yerseke

Nr 966

Yerseke 22-2-1964

« Laat de Friezen maar wat drieschen. Laat hen bovendien nog brieschen. Nooit zal Zeeland's fiere leeuw, druipen voor dat Friesch geschreeuw. (Uit Vondel's « Welkomst aan Amsterdam » 1628). (Gewijzigd: Drieschen : stout en vermetel doen (van Dale).

In ons briefje van veertien dagen geleden stelden we vast dat de tegenweer tegen de Friese strevingen merkbaar wordt. Dat die tegenweer niet altijd op de juiste wijze wordt geboden is hoewel te begrijpen toch af te keuren. Zo hoorden we deze week voor de radio een klankbeeld over een onlangs te Middelburg gehouden protest-vergadering tegen de gevolgen van het Deltaplan waar onder meer ook de mosselkwekers uit Zeeland aanwezig waren. De wijze waarop daar werd geprotesteerd was belachelijk en de oproep tot de strijd tot « het zout houden » van de Ooster-Schelde op de een of andere manier is

gewoon « vechten tegen de bierkaai ». Nutteloos dus! Laat de mensen die zich daarmee bezighouden inzien dat dit louter verspil en verkwisting van krachten is. We herinneren ons nog toen er sprake was van de afsluiting van de Zuiderzee een zekere den Herder (we menen uit Harderwijk) ellenlange kolommen aan de kwestie wijdde. Weer (naar ik meen) in een visserijbladje (nog eens naar ik meen) onder redactie van een zekere van Gelder of van Gelderen. Het werk was niet uitvoerbaar meende hij en als het toch lukte zou het slechts tijdelijk zijn want de wrake Gods zou er aan te pas komen en niet gedogen dat zoveel nijvere vissers « brodeloos » zouden worden gemaakt en tenslotte moest en zou dit gehele duivelse plan de vreselijkste gevolgen hebben. Hoewel er meer en grotere belangen mee gemeoid waren dan straks hier in Zeeland door het Deltaplan zijn te verwachten, ging het plan toch door. De dijk kwam er, de wrake Gods bleef uit.

We willen niet beweren dat de getroffen toep op redelijke wijze werden schadeloos gesteld want daar gaat het nu niet over. We willen enkel zeggen dat de afsluitdijk er toen kwam en dat straks de Ooster-Schelde-dam er ook vast en zeker komt. Laat de betrokkenen zich dus trachten in te stellen op de situatie zoals die straks (binnen enige jaren) zal zijn. Laat daartoe alle krachten gebundeld worden. We zijn het dan ook weer eens met wat onlangs een mosselkweker op een te Bruinisse gehouden vergadering aanbeval: « We moeten ons nog veel sterker laten horen en verder dan Middelburg naar Den Haag gaan om onze rechten en belangen op krachtige manier te verdedigen ».

Een Zierikzeese visser sloeg op hierboven genoemde vergadering letterlijk met de vuist op tafel om zijn woorden kracht bij te zetten.

Beter is echter dat dit gedaan wordt (al of niet in letterlijke zin) in Den Haag. Of we een zo krachtig optreden aanraden? Neen! Maar dat flink uitpakken ook in Den Haag wel eens sukses kan hebben weten we uit ervaring. In 1945 of 1946 had-

den wij een kwestie met het Ministerie van Oorlog. Een zaak waarin maar geen schot kwam. Een paar keer was al een ambtenaar van genoemd ministerie bij me geweest maar tot een regeling geraakten we niet. Ik werd dat zo beu dat ik een lang niet mals briefje rechtstreeks aan de Minister schreef. Drie dagen later werd ik weer op verzoek van de ambtenaar ten gemeentehuize verzocht. Nauwelijks gezeten vroeg hij mij: Wat heb je nu gedaan? Je hebt een brief aan de Minister geschreven, zoals hij er nooit een kreeg. Ik antwoordde daarop: « Over de welvoegelijkheid van het schrijven laat ik mij niet uit maar ik zie wel dat je zeer rap hier bent ». Dezelfde dag was de kwestie tot beider genoegen opgelost. Dit is nu maar een intermezzo maar waar het op aankomt voor de mosselkwekers is op de juiste plaats en op de nodige manier te trachten uit de brand te halen wat mogelijk is. Het eerste doel moet zijn dat alles gedaan wordt om de verwatering in Zeeland te houden. Dit is niet alleen een voordeel voor de handel en de daarbij betrokkenen maar ook 'n kwestie van veel gewicht om de dwangpositie waarin de Friezen de Zeeuwen trachten te dwingen te verkleinen.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	20-2-1964	21-2-1964	24-2-1964	25-2-1964	26-2-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	6.50- 5.70	6.90- 6.50	6.20- 5.50	5.70- 5.20	4.90
3/4 tongen — 3/4 plie	6.50- 5.80	6.60- 6.—	5.70- 4.90	4.90- 4.50	5.40- 4.90
Bloktongen — Sole moyenne	7.70- 7.—	8.60- 7.30	7.— 7.50	6.20- 5.50	6.— 5.80
Voor-kleine — Petite	9.20- 8.70	10.— 8.90	8.10- 7.40	8.10- 7.70	8.— 7.80
Kleine — Toute petite	8.60- 8.30	9.40- 8.60	8.20- 7.40	7.90- 7.50	7.60- 7.50
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.70	5.— 4.70	5.— 4.40	5.30- 4.70	5.20
Middel — Moyenne	.....	268.—180.—	158.—148.—	184.—162.—	198.—178.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	36.—32.—	36.—33.—	33.—27.—	31.—26.—	26.—23.—
Grote iek — Grosse	33.—28.—	34.—30.—	31.—24.—	26.—22.—	25.—22.—
Kleine iek — Petite	36.—23.—	36.—28.—	36.—23.—	25.—21.—	27.—23.—
Iek 3e slag — 3e sorte	41.—35.—	41.—36.—	36.—25.—	27.—25.—	28.—24.—
Platjes — Toute petite	37.—28.—	38.—22.—	36.—19.—	28.—16.—	33.—16.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	68.—63.—	.....	76.—38.—
Middel — Moyen	.....	.....	70.—67.—	.....	50.—38.—
Kleine — Petit	.....	50.—40.—	51.—35.—	.....	54.—17.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	54.—29.—	38.—36.—	33.—24.—
Kabeljauw — Cabillaud	90.—46.—	75.—49.—	93.—42.—	62.—45.—	48.—26.—
Gullen — Petit kabellaud	85.—62.—	.....	61.—35.—	50.—	58.—36.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	194.—170.—	162.—156.—
Wijting — Merlan	60.—21.—	32.—22.—	29.—11.—	29.—8.—	30.—20.—
Schar — Limande	43.—28.—	36.—28.—	38.—20.—	34.—28.—	40.—20.—
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	53.—45.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	25.—19.—	41.—17.—	38.—12.—	41.—11.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	28.—18.—
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	41.—33.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	45.—	50.—45.—	38.—32.—
Schartong — Cardine	.....	.....	23.—	37.—26.—	36.—23.—
Volle haring — Hareng	.....	33.—28.—	26.—11.—	25.—11.—	23.—17.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	56.—52.—	52.—42.—	4.70- 3.90	5.— 3.30
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	46.—38.—	40.—32.—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	57.—54.—	50.—43.—	62.—50.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	7.60- 6.70	10.— 5.—	10.— 6.—	7.— 5.80	10.— 6.50
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	11.—10.—	.....	.....

Blijft de verwatering hier, dan is verhuizing naar het Noorden veel minder dringend dan wanneer alles naar 't Noorden zou gaan. Wat ik zou doen als ik kweker was? **Onder geen enkel beding mijn geboortegrond verlaten.** Wij hebben jaren lang de reis naar Doornijk heen en weer gemaakt aangewezen op trein en bus. Daarmee was altijd ongeveer zes uur gemeoid. Nu we sinds enkele jaren een auto ter onzer beschikking hebben duurt de reis nog altijd vier uur. Iedere mosselkweker kan of alleen of in combinatie best de beschikking krijgen over een auto. En vanmorgen nog beweerde een auto-rijdend mosselkweker in korter dan vier uur van Harlingen naar Yerseke te kunnen rijden. En we geloven dat! Puike wegen en geen onophoud door veerdienst zoals wij dat wel hebben. Welnu dan? Kunnen anderen niet wat wij en zoveel anderen reeds jaren doen?

Casco voor trawler

In IJmuiden is een casco voor een nieuwe trawler aangekomen. De SCH.35 is in Zaandam gebouwd voor de sleepellingmaatschappij Scheveningen. Het schip zal in Scheveningen worden afgebouwd.

„Rotterdam” naar zee

De trawler IJM.82 «Rotterdam» is weer naar zee vertrokken. Het schip was zaterdag in de vissershaven van IJmuiden aangekomen, getrokken door twee slepers van Visser. In december vorig jaar was de Rotterdam ook al gesleept binnengekomen. Toen zorgde de KW.15 «Rijnmond» voor het transport naar IJmuiden, omdat de IJM.82 een krukas had gebroken.