

Oostendse Gemeenteraad en de havenwerken

Al wie het verslag van de zitting van de gemeenteraad in ons nummer van heden leest, zal met ons moeten bekennen dat onze vrome gemeenteraadsleden beter hun pak en zak zouden maken en naar huis gaan.

Inderdaad, buiten een interpellatie van raudsleden Dehondt en Van Langenhove, schijnt de rest zich weinig aan te trekken omtrent de formidabele kaakslag welke de Waalse socialistische minister van Openbare Werken aan de stad Oostende en zijn administratie van Bruggen en Wegen komt te geven.

70 miljoen voorzien voor jachthavens langs de kust maar achtereenvolgens 78 miljoen kredieten schrappen voor de zo noodzakelijke verbreding van de Oostendse haven, 11 miljoen voor het versleten staketsel aan de sluis Demey en het schrappen van de kredieten voor het dok en slipway van de vissershaven, schijnt in de ogen van onze gemeenteraadsleden van weinig belang. We zouden moeten beginnen geloven, dat die mensen er juist komen zetelen om te kunnen zeggen dat ze gemeenteraadslid zijn en voor de rest zich weinig aantrekken van wat het gemeentebestuur al of niet doet om tegen deze ongehoorde handelwijze op te treden.

Waarom wordt er geen vergadering belegd met de mandatarissen van ons arrondissement?

Werden deze ingelicht van de wijze waarop het stadsbestuur zal reageren? Het lakonisch antwoord van schepen Lauwereins geeft alleen een triestige indruk.

wijten. Hij is er pas en wordt voor voldongen feiten gesteld.

En wat zal hij kunnen doen opdat voor de visserijhaven toch iets zou gedaan worden.

Er is één miljoen voorzien! 't is al en wat betekent dit als men ziet hoeveel reders, vissers en vishandelaars aan de stad jaarlijks opbrengen om de gaten op ander domein te vullen.

Men zou moeten beginnen geloven dat een stad zonder gemeenteraad even goed zou geleid worden als met 25 mensen, waarvan er 20 komen om te knikken.

De openbare opinie heeft in de laatste jaren een treurige indruk omtrent de rol door deze raad vervuld. Ondertussen stellen we vast hoe in andere havens en in andere landen van de Euromarkt alles in het werk gesteld wordt om de havens, de verkoopmethodes, het laden en lossen te moderniseren en hoe langzaam maar zeker Oostende tot een vijfderangshaven zal herleid worden, zowel op handels- als op visserijgebied.

Tenware schepen Vande Kieboom, die geen geld wordt ter beschikking gesteld, mirakels kan verwezenlijken in de korte periode dat hij het zieke kind zal hoeven te leiden.

En aan mirakels geloven we nu eenmaal niet, niettegenstaande alle C.V.P.-Socialistische coalities.

Wat schepen Vande Kieboom betreft, we kunnen hem niets ver-

PROF. VAN STRAELEN OVERLEDEN

Begin deze week bereikte ons het bericht van het overlijden van professor Victor Van Straelen in de ouderdom van 75 jaar.

De afgestorvene die ondermeer oprichter was van het Nationaal Instituut voor Landbouwstudie in Congo en voorzitter van het bestuur van het Nationaal Albertpark in veroemde gewezen Belgische kolonie, was in de wetenschapsmiddens een zeer gekende figuur.

Wijlen professor Van Straelen was evenwel ook in onze visserij geen onbekende vermits hij, na zijn op pensioenstelling als directeur van het Natuur-Historisch Museum te Brussel, aangesteld werd als ge-coöpteerd lid van de beheerraad van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende. Deze functie vervulde hij van 1955 tot op heden.

Bij het verscheiden van professor Van Straelen is een groot mens heengegaan.

Ons blad biedt dan ook aan de familie Van Straelen de meest oprechte blijken van deelneming aan.

— B

IN MEMORIAM...

Reder Maurits Lepeire



De dood slaat toe... wreed, hard en onverwacht. Zo ook vorige week zaterdag toen Maurits Lepeire, reder van de O.154 « Georges-Georgette », op wrede en onverwachte wijze ontrukt werd aan zijn familie en vele vrienden.

Niets liet nochtans een dergelijke tragische afloop vermoeden. Donderdag jl. had hij zich weliswaar een weinig ongesteld gevoeld en besloten een beetje rust te nemen. Een bijgeroepen geneesheer stelde een te hoge bloeddruk vast, wat wel meer voorkwam bij reder Lepeire...

Vrijdag verbeterde de toestand derwijze dat hij reeds zaterdag besloot zijn bed te verlaten.

Het noodlot heeft het echter anders gewild, want tijdens een lichte maaltijd, zaterdagmiddag nam hij op schielijke wijze afscheid van dit aardse leven.

X X X

Maurits Lepeire werd geboren te Oostduinkerke op 14 februari 1896.

In onze visserijmiddens was Maurits Lepeire een goedgeziene figuur. Op zijn eigen bescheiden en enig-

zins teruggehouden manier beredderde hij de uitbating van zijn vaartuig, de O.154 « Georges-Georgette » op een bewonderenswaardige wijze.

Hij stond tenandere reeds van kindsbeen af in de visserij. Zo was hij lange tijd werkzaam bij de « Pêcheries à Vapeur », alwaar hij respectievelijk als schipper en stuurman de grote treilers van de vernoemde rederij bemande.

Het was in het jaar 1929 dat hij besloot op eigen vleugels te vliegen en overging tot de nieuwbouw van een middenslagtreiler, die de O.154 « Georges-Georgette » zou worden. Het was de scheepswerf Panesi die belast werd met de konstruktie en in de maand juli van ditzelfde jaar ondernam de gloednieuwe treiler haar maiden trip om doorheen de jaren het wel en het wee van onze visserijbedrijvigheid mede te maken. In de oorlogsjaren verhuisde de familie Lepeire naar Engeland, alwaar het vaartuig werd aangeslagen door de Britse admiraliteit.

Na de oorlogstroebelen kwam reder Lepeire met zijn familie terug naar Oostende alwaar verder de visserij werd bedreven.

EEN VERDIENSTELIJK MAN

Wij hebben reder Lepeire persoonlijk gekend als een vriendelijk en werkzaam man. Met de meeste zorg wijdde hij zich aan de uitbating van zijn vissersvaartuig. Steeds kon op hem beroep gedaan worden en vaak bood zijn hulpvaardige hand een welkome steun, waar en wanneer dit nodig bleek. Tijdens de jongste wereldoorlog werd hij vereerd met talrijke verermerkingen. Zo was hij ondermeer vuurkruiser, was houder van het oorlogskruis met palm, de overwinningsmedaille, de herinneringsmedaille en nog talrijke andere militaire eretekens.

Bij het verscheiden van reder Maurits Lepeire is een goed mens heengegaan, waarvan de herinnering steeds zal bijblijven. Ons blad biedt dan ook aan de familie de meest oprechte blijken van deelneming aan bij dit onverwachte maar zware verlies. — B

ARBEIDSONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

Toen aan boord van de Z.548 « Flamingo » van reder Mw Haerincq J., de korre werd ingehaald is de matroos André Dhondt uit Heist aan Zee gevallen over een bakplank. Hierdoor bezeerde hij zich aan zijn rechterscheenbeen, waardoor hij 8 dagen werkonbekwaam zal zijn.

— B

Eveneens bij het inhalen van de korre aan boord van de Z.444 « l'Avenir » van reder Leon Desmidt bezeerde schipper Couwijzer Constant uit Heist zich aan zijn linkerbeen. Ook hier is een werkonbekwaamheid van veertien dagen het gevolg. — B

GEMERKTE PLADIJEN EN TONG GEVANGEN

Op de visserijgronden, gelegen op 50 mijl ten Noorden van Zeebrugge werd door de Z.476 « Noorderblik » van reder Desmidt Leon twee pladijen gevangen van respectievelijk 23 en 18 cm lengte. Deze pladijen droegen de volgende kentekens: ET0796 en YM1548.

Op de visserijgronden van het Kanaal werd eveneens een gemerkte vissoort gevangen. In dit geval betrof het een tong die gevangen werd aan boord van de Z.527 « Mercurius » van de rederij Neyts. De merkte tong had een lengte van 31 cm en droeg het kenteken ED.3456.

In beide gevallen werd door de schippers melding gemaakt aan het waterschoutsambt. — B

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL Vindictivelaan, 22 Oostende