



Pas is de plichtigheid afgelopen of daar bieden de eerste kopers zich reeds aan.

Visserijproblemen in de Interparlementaire Beneluxraad

Twee vragen van volksvertegenwoordiger Vanden Eynde

Tijdens de Interparlementaire Beneluxraad welke voor 2 weken plaatsgreep werd door volksvertegenwoordiger Vanden Eynde ook 't probleem van de visserij aangesneden. Ter dezer gelegenheid stelde hij twee vragen aan de Nederlandse Minister Biesheuvel, respectievelijk handelend over de steunverlening aan de verre visserij in Nederland en de regeling voor wederzijdse bevissing van de territoriale wateren.

DE STEUN AAN DE VERRE VISSERIJ IN NEDERLAND

In antwoord op de vraag van de volksvertegenwoordiger Vanden Eynde nopens de steunverlening aan de verre visserij in Nederland, wees de heer Biesheuvel erop dat het hier een proefneming betreft over een periode van drie jaar. Het eerste jaar — het kalenderjaar 1963 — werd zopas afgesloten.

Een aantal reders, een beperkt aantal, heeft daartoe een kooperatie opgericht, met een maximum van 10 schepen. Een schip moet tenminste vijf reizen, waarvan drie aaneengesloten om tot een zekere continuïteit te geraken, maken. Ieder schip ontvangt g. 600 per schip uitgekeerd 55.000 gulden of 750.000 f voor vistuig en f 10.000 of 140.000

f Belgisch geld, ter bestrijding van de kosten van visloods, marconist, en dergelijke.

In 1963 namen 9 schepen hieraan deel. De totale subsidie was bepaald op een miljoen gulden. De regeling voor 1964 is nog in beraad.

Dit experiment werd opgezet door de Nederlandse regering in overleg met het bedrijfsleven om na te gaan of een bredere basis gegeven zou kunnen worden aan de zeevisserij. Het is dus een experiment van zeer beperkte omvang.

DE WEDERZIJDSE BEVISSING VAN DE TERRITORIALE WATEREN IN HET BENELUXKADER

De tweede vraag van volksvertegenwoordiger Vanden Eynde had betrekking op de wederzijdse bevissing van de territoriale wateren.

In verband hiermede wees de heer Biesheuvel op het feit dat op ambtelijk niveau inderdaad een principiële overeenstemming werd verkregen om de wederzijdse bevissing van de territoriale wateren toe te staan. Daarbij werd echter de voorwaarde gesteld dat de Belgische vissers voldoen aan dezelfde voorschriften inzake trekkracht van de vissersvaartuigen. Het is logisch dat deze voorwaarden bijzonderlijk slaan op de garnalvisserij, waarbij

de trekkracht de 2.000 kg niet mag overschrijden.

Er schijnt echter bij het Belgische Ministerie van Verkeerswezen enige twijfel te bestaan of een effectieve controle van dit voorschrift inzake de beperking van de trekkracht wel mogelijk is.

Wij in Nederland, aldus de heer Biesheuvel hebben altijd een wat groter voorstellingsvermogen over wat allemaal gecontroleerd kan worden.

Dit zou nog gezamenlijk op technisch niveau kunnen onderzocht worden. Wat het tijdstip, waarop de regeling zou kunnen ingaan, waarover de geachte afgevaardigde ook nog een vraag heeft gesteld kan nog geen mededeling gedaan worden, omdat ook dit overleg met het Belgische Ministerie van Verkeerswezen gaande is om na te gaan of een effectieve controle kan worden bereikt.

Nota der redactie.

Bij ons weten bestaat er van Belgische zijde geen enkel bezwaar inzake de trekkracht, daar deze nooit bereikt werd. Dit werd onderzocht, maar in Nederland schuift men de kwestie van de directe landing en het vissen in beide territoriale wateren op de lange baan voor redenen die niet bestaan.

Wij hebben de indruk dat er van Nederlandse zijde allerlei uitvluchtsels gezocht worden. Ons Ministerie van Verkeerswezen heeft sedert maanden haar akkoord verleend. Ook dat van Landbouw. We vernemen dat de Benelux commissie deze week terug samen zou komen. Zullen deze kwesties verder op de lange baan geschoven worden?

— B

Berichten van de Rederscentrale

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE Bericht aan de reders V.Z.W.O.

Geachte Heer,
In toepassing van artikel 22 van de Statuten, wordt U uitgenodigd tot het bijwonen van een Buitengewone Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging der Belgische Reders ter Zeevisserij, welke zal plaats grijpen op **vrijdag 20 maart te 10.30 uur** in de Konferentiezaal van het **Stadhuis**.

DAGORDE:

1. Voorlichting van de leden.
2. De uitrustings- en beschermingskledij in de visserij.
3. De financiële toestand van de Maatschappij.

Wij durven op Uw aanwezigheid rekenen.

Namens de Beheerraad:
De sekretaris, R. Menu
De voorzitter, R. Bauwens

STOPZETTEN VAN SPROTSEIZOEN

De beheerraad, in zitting bijeengekomen op 6-3-1964, heeft besloten het sprotseizoen af te sluiten op 15-3 aanstaande.

De laatste dag dat sprot mag aangevoerd worden is dus vrijdag 13 maart.

Na afsluiting van het seizoen zal de juiste toestand van het sprotopvangfonds opgemaakt worden ter goedkeuring voor te leggen aan de beheerraad.

Sprotvangers welke zich hieraan niet zouden houden zullen volgend seizoen uitgesloten worden.

ALGEMENE VERGADERING

Nu reeds vestigen wij de aandacht van onze leden er op dat op **vrijdag 3 april a.s. te 10.30 uur**, in de konferentiezaal van het Stadhuis de jaarlijkse statutaire vergadering zal plaatsgrijpen.

Volgende punten werden op de dagorde geplaatst:

- Samenstelling bureel.
- Reden uitstel algemene vergadering.

— Verslag van de Raad van beheer aan de algemene vergadering.

— Verslag van het kollege van commissarissen.

— Goedkeuring Balans en Verlies en Winstrekening afgesloten op 31-12-1963.

— Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen.

— Bestemming te geven aan de saldi opvangfondsen vis, haring en sprot.

— Benoemingen.