

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## BELGIE

### 5/60(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 16 tot en met 28 maart 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 13 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

### 5/61 Correctief No 1 aan het Bericht aan Zeevarenden No 1/2 A.

Para 7 C 1 b) Korte golf: tekst en tabel doorhalen en vervangen door: « De BELMAR berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties: (geldig tot 3-5-1964) ».

#### (I) Bestemming Afrika.

Tijden GMT	Zenders	Freq. (Khz)
10.00 tot 12.00	ORU 4	17.845
	ORU 5	15.335
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30 (2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 17.15 (3)	ORU 4	17.850
	ORU 5	15.335
16.45 tot 17.15 (2)	ORU 4	17.850
	ORU 5	15.335
16.00 tot 01.00 (3)	ORU 4	9.745
16.45 tot 01.00 (2)	ORU 4	9.745
17.30 tot 21.00	ORU 4	9.515
	ORU 5	15.335

#### (II) Bestemming Noord Amerika.

23.15 tot 01.00 ORU 4 11.755

#### (III) Bestemming Zuid Amerika.

21.15 tot 23.00 ORU 4 11.755

#### (IV) Bestemming Zuid Europa.

12.15 tot 13.00 ORU 5 11.720  
23.15 tot 01.00 ORU 5 9.720  
(1) Zaterdag.  
(2) Zondag.  
(3) Weekdagen.

### 5/62 Noordzee — Wrakken.

1. Positie: 51°12'44".5N — 2°33'23".5E.  
Aanbrengen een diepte van 103 dm « Wk ».  
2. Positie: 51°13'40".8N — 2°38'09".1E.  
Aanbrengen een diepte van 76 dm « Wk ».  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

### 5/63(T) Westdiep. — Stortlichtboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

Positie: 51°10'10"N — 2°38'07"E.  
De lichtstortboei van Nieuwpoort werd tijdelijk opgenomen.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

### 5/64(T) Aanloop Wielingen. — Niet-ontplofte dieptebom.

Op 51°25'48"N — 2°54'36"E (PA) ligt een niet-ontplofte dieptebom.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

### 5/65 Noordzee. — Scheur-Wielingen route. Lichtboei « Sch.1 ». Topteken.

Positie: 51°23'12"N — 3°00'12"E.  
De radarreflektor van de lichtboei « Sch.1 » werd vervangen door een zwarte kegel met punt naar boven.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 193).

### 5/66 Schelde. — Krankeloon. Lichtboei terug in positie gelegd.

Positie: 51°15'15".5N — 4°19'33".5E  
De tijdelijk verlegde rode lichtboei no 108 werd in bovenstaande positie herlegd.  
B.a.Z. 3/49(T)-1964 vervalt.  
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

## NEDERLAND

### 5/67(T) Wielingen. — Be-N Nieuwe Sluis. Werkzaamheden aan kabel. Meerboeien gelegd.

Posities: (a) lichtboei GG-A, ± 51°25'.0N — 3°30'.3E.  
(b) lichtboei GG-B, ± 450 m S van (a).

In verband met werkzaamheden aan de onderwaterkabel zijn tussen (a) en (b) tijdelijk enkele meerboeienged. De scheepvaart dient dit gebied te mijden.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en « Schelde »).

### 5/68 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Juiste positie wrak.

Naar 51°21'08"N — 3°50'46"E verplaatsen (±125 m NW waarts) het gevaarlijk wrak.  
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 5/69 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Licht verplaatst en gewijzigd.

Naar 51°22'11"N — 4°07'02"E verplaatsen (± 50 m 1 waart) het licht Konijnenschor. De sektoren van dit licht aanbrengen als volgt: « Rood » van onder de wal (083°) tot in 090° (E). « Wit » van 090° tot in 104°. « Groen » van 104° tot in 130° (over zwarte lichtboei No 65). « Wit » van 130° tot in 155°. « Groen » van 155° tot in 163° (dekkende de rode ton No 58). « Wit » door S van 163° tot in 262°. « Rood » door W van 262° tot in 275°. Overigens « wit ».  
(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — No 488 — Int. B0314).

### 5/70(T) Westerschelde. — Wrakonderzoek.

Positie: ± 51°23'.3N — 4°10'.5E.  
Ten behoeve van onderzoek van het wrak, waarbij duikerswerkzaamheden worden verricht, zijn nabij het wrak tijdelijk drie groene meerboeien en een zwarte spitse ton gelegd.

De scheepvaart dient bij het passeren van het wrak zoveel mogelijk vaart te verminderen.  
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 5/71 Westerschelde. — Nauw van Bat. Ton verlegd.

De zwarte ton No 71 verplaatsten (± 125 m NE waarts) naar

51°23'25"N — 4°10'33"E.  
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

## DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 4-3-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen.  
271500

426/63 Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°23'.5N — 2°58'E. Lichtboei « Sch. 2 » 6 kabels in de 102° verdreven.  
181650

29. Belgische kustroute. — Positie ± 51°20'N — 3°03'.5E. « Wenduinebank-Oost » lichtboei tijdelijk opgenomen.  
041045

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615

## Tijdschriften

### DE BLAUWE WIMPEL verscheen

Wij ontvingen de twee nummers van de negentiende jaargang van « De Blauwe Wimpel », het knappe maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de Lage Landen. Rijkelijk geïllustreerd trekken waardevolle artikels — door terzake bevoegde medewerkers samengesteld — andermaal de bijzondere aandacht. Voor het januari-nummer tekende wimpel-tekenaar Reint de Jonge voor de voorpagina Het Steen te Antwerpen.

In het kort de hoofdbrokken van dit nummer: de walvishistorie van Nantucket (The Far Away Island), door de Amerikaanse medewerker Kapitein J. Blaauboer, 128 jaar Batavierboten, door L.L. von Münching, Opkomst, Verval en Hernieuwde Glorie van Antwerpen, door J. Noordgraaf.

In het februari-nummer vinden wij dan een interessante beschrijving van het ms « Langkloof », een der grootste koelschepen ter wereld, de nieuwe Kelvin Hughes Type 17 transistorradar wordt besproken.

Toeristenvaart « onder » water. Wie was eigenlijk Columbus?

De Vlaamse auteur en maritiem-expert Libera Carlier schreef een pittige bijdrage over de activiteit van de Koninklijke Model Yachtclub van Antwerpen, die in zich een aantal uiterst knappe en nautische wetenschapsmensen verenigt.

Verder een boeiende foto-reportage door wimpelfotograaf Cees van der Meulen, een artikel over fantastische schepen, iets meer over het seismografisch onderzoek op de Noordzee met radio-plaatsbepaling, scheepsontmoetingen bij windkracht 9, alsmede de rubriek waarin de nautische nieuwigheden besproken worden. Dit alles wordt stijlvol omlijst door de vaste rubrieken De Koopvaardij, Wimpel-Quiz, van de Belgische en Nederlandse Werven, Boekbesprekingen, Zout en Zoet e.a.

« De Blauwe Wimpel » wordt bij ons verspreid door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 225 F. Losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen bij vooruitbetaling een waardevolle premie.

Dit prachtig tijdschrift is ook in losse nummers verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictive-laan 22, Oostende.

## Naamloze Vennootschap

### FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel  
Rederijkaai, 14, Oostende  
Handelsregister Oostende Nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op 28 maart 1964 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

## DAGORDE

1. Verslag van beheerders en commissarissen;  
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-1963.  
4. Statutaire benoemingen.  
De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

DE RAAD VAN BEHEER  
(5054V)

## STOPZETTEN VAN SPROTSEIZOEN

De beheerraad, in zitting bijeengekomen op 6-3-1964, heeft besloten het sprotseizoen af te sluiten op 15-3 aanstaande.

De laatste dag dat sprot mag aangevoerd worden is dus vrijdag 13 maart.

Na afsluiting van het seizoen zal de juiste toestand van het sprotopvangfonds opgemaakt worden ter goedkeuring voor te leggen aan de beheerraad.

Sprotvangers welke zich hieraan niet zouden houden zullen volgend seizoen uitgesloten worden.