

# De O.166 „Oceanic” nabij de Franse kust vergaan

## ALLE OPVARENDEN GERED DOOR ENGELSE REDDINGSBOOT



Dinsdag bereikte ons het onverwachte nieuws van het vergaan van de O.166 « Oceanic » van reder Vileyn Robert, wonende langs de Ed. Moreauxlaan, 161 te Oostende. Ingevolge een lekkage in de machinekamer is het voornoemde vaartuig ter hoogte van Guersney nabij de Channel Islands gezonken.

De vier opvarenden konden overstappen aan boord van een Engelse reddingsboot.

X X X

Toen de O.166 « Oceanic » op vrijdag 21 februari jl. de Oostendse vissershaven verliet met bestemming naar de visserijgronden in de omgeving van « Starpoint » dacht heel zeker geen enkel van de vier opvarenden eraan dat dit meteen de laatste reis zou zijn van hun vaartuig.

De volgende bemanning was aangemonsterd: schipper Deley Edward, Franciscusstraat 33 te Oostende, matroos-motorist Gewey Gilbert, Dr. Ed. Moreauxlaan 161 te Oostende, schoonzoon van de reder, de matrozen Geryl Karel, Recolettenstraat 2, te Nieuwpoort en Degeest Antoine, Steenbakkersstraat 100, uit Oostende.

### DE FEITEN

De O.166 « Oceanic » had op hogervernoemde datum de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden « Starpoint ». Vooraf had de Oostendse treiler een grondig nazicht ondergaan op de Oostendse slip, zodat niets een noodlottige afloop liet vermoeden.

De visserij werd regelmatig bedreven, waarop de vangst verkocht werd te Newlyn. Opnieuw werd vanuit de vernoemde Britse haven uitgevaren ter visserij, tot de schipper einde vorige week zich verplicht zag opnieuw Newlyn aan te doen

om een lichte lekkage te laten herstellen. Na herstelling werd opnieuw uitgevaren maar nog bleek het lek niet gerepareerd zodat schipper Deley het geraadzaam achtte opnieuw binnen te lopen.

Eindelijk kon dan voorgoed naar de visserijgronden koers gezet worden. In de loop van zondagavond, omstreeks 22 uur kwam de schipper nog in verbinding met de reder. Toen was alles wel aan boord en lag de O.166 « Oceanic » aan de korre.

Hoe het precies is gebeurd weet men nog niet met zekerheid, maar een feit is dat het vaartuig ingevolge een ongekende oorzaak lek is geslagen en de machinekamer spoedig vol water stond. Niettegenstaande lofwaardige pogingen om het indringende water tegen te houden bleek spoedig dat het vaartuig verloren was.

Hulpseinen werden uitgezonden en weldra kwam een Engelse reddingsboot van de Engelse haven St. Peters Port, op het eiland Guernsey ter plaatse.

Ziende dat het vaartuig niet meer kon gered worden gaf schipper Deley tenslotte het bevel over te stappen aan boord van de Engelse eenheid, terwijl de toestand van de O.166 « Oceanic » steeds benarder werd. Het ongeval moet zich voorgedaan hebben in een positie van 49°37' N — 2°40' W ten N.N.W. van Guernsey. Dit was althans de positie van het vaartuig, omstreeks 5.40 uur in de loop van dinsdagmorgen.

Sedertdien werd geen nieuws meer gehoord van de O.166 « Oceanic ».

X X X

Omstreeks 9 uur in de loop van dinsdagmorgen was het water gestegen tot aan het dek van de steeds verder zinkende eenheid. Door de bevoegde diensten werden tenandere maatregelen getroffen om het schip een gevaar betekende voor de scheepvaart.

### DE BEMANNING AANGEKOMEN

Woensdagavond is de bemanning dan te Oostende aangekomen. Door bemiddeling van de Britse diensten werd hen een reisbiljet verschaft voor het vliegtuig via Londen naar Brussel.

Aan het station werden zij verwelkomd door de families en kennissen alsook door reder Vileyn. Tevens werden zij aan een kort onderhoor onderworpen door waterloof Van Poucke.

### HOE HET GEBEURDE

Tijdens een vraaggesprek met de bemanning kwam de ware toedracht der feiten naar voor.

Dinsdagmorgen om 4 uur lag het vaartuig aan de korre, terwijl matroos Geryl de wacht hield. De overige bemanningsleden lagen in hun kooi. Plots stelde matroos Geryl vast dat het vaartuig water maakte, waarop hij onmiddellijk de overige bemanningsleden ging wekken. De motorist begaf zich onmiddellijk naar de machinekamer, waar hij vaststelde dat de motor reeds in het water draaide. Onmiddellijk werden de pompen in werking gesteld, maar men slaagde er niet in op het water in te winnen. Geen enkel vaartuig bevond zich in de omtrek.

Omstreeks 6.10 uur viel de motor stil. Het mag een geluk genoemd worden dat de batterijen van de elektrische installatie zich hoog bevonden zodat het schip nog steeds elektriciteit had en de schipper voortdurend noodseinen uitzond. Terwijl de vuurpijlen werden afgeschoten en zelfs een vismand in brand werd gestoken, kon de schipper tenslotte contact krijgen met St. Peters Port op het eiland Guernsey. Op dit ogenblik was het weer geweldig slecht — er heerste windkracht 10 — zeer slechte zichtbaarheid en tevens sneeuwvlagen die de toestand er niet op vergemakkelijkten.

Volgens de bemanning is het dank zij de grote ervaring van de schipper van de uitgevaren Britse lifeboot dat zij gered zijn.

Het was omstreeks 9.10 uur dat de bemanning overstapte aan boord van de reddingsboot. Toen stond het water op een voet van dek en bleek de O.166 « Oceanic » redeloos verloren.

Ongeveer 20 minuten nadien verdween het tenandere in de golven.

De bemanning werd te St. Peters Port op een bijzonder goede wijze ontvangen. Aan boord werd hen direct warme drank en voedsel verschaft, terwijl zij aan de wal alle verzorging en kledij ontvingen. Zij waren allen vol lof over de handelwijze van de Britten. Anders was het evenwel gesteld bij hun aankomst te Brussel. Volledig aan hun lot overgelaten op het vliegveld werd hen zelfs de toelating geweigerd de trein naar huis te nemen, omdat zij op dit ogenblik geen geld op zak hadden. Het was tenslotte een rijkswachter die zich met de zaken ging bemoeien, zodat zij toch omstreeks kwart over zeven te Oostende aankwamen.

Het komt ons voor dat in België toch op zijn minst dezelfde be-

zorgdheid zou mogen aan de dag gelegd worden voor schipbreukelingen, zoals dit in Groot-Brittannië het geval was. Of was het omdat het tenslotte toch maar vissers waren? — B

### ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.166 « Oceanic » is een houten middenslagvissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1931 op de scheepswerven Crabeels te Oostende. Het vaartuig dat een brutotonnage heeft van 77,18 ton voor een netto-tonnage van 26,03 ton heeft de volgende hoofdkarakteristieken:

- Lengte: 21,40 meter.
- Breedte: 6,43 meter.
- Holte: 3,07 meter.

De O.166 « Oceanic » werd voortgestuwd door een Deutz-motor van het jaar 1931 met een vermogen van 150 PK.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat het vaartuig was uitgerust met een radiotelefonie, een richtingzoeker en een ultra sonore dieptemeter. — B

Kantoor van de notaris

Edgard VAN HOVE

Spiegelrei, 23, Brugge

— O —

### TOEWIJZING

op **VRIJDAG 10 APRIL 1964**, om 14 uur namiddag, in het café „Vismijnvrienden”, te Zeebrugge, bij dhr Albert Reyzerhove, van :

### Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE” Z.63

type motorschip in hout ; bouwjaar 1937 ; lengte 13,46 m breedte 4,31 m ; inhoud 4 Ton 86 ; motor 75 PK ; in goede staat ; met inbegrip van gans de inhoud, alsmede : motor-kop, 2 garnaalkorren, 4 viskorren, kookpot, 2 planken, 2 paar reservevellen, reserve-schroef, 3 reservelichten.

Gemeerd te Zeebrugge, achterhaven : Prins Albertdok (Vismijnkaai).

Te **BEZICHTIGEN** : iedere werkdag van 8-12 uur en 14-17 uur ; voor sleutel zich wenden : Beroepsvereniging „Hand in Hand”, Vismijn, Zeebrugge.

Lastenkohier ter inzage ten kantore (tel. (050) 329 24) (5058V)

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN