

Twee versterkingen voor de Nieuwpoortse vissersvloot

In de loop van de vorige week werd de Nieuwpoortse vissersvloot versterkt met 2 eenheden, nl. de N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» en de N.810.

X X X

De N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» welke thans eigendom geworden is van de P.V.B.A. Westhinder, waarvan de zaakvoerder en medeigenaar C. Menu is, is de vroegere ex-Z.449 «Zeemanshoop» van de Zeebrugse reders Pauwaert & Decloedt.

De N.449 is een houten midden-slagvaartuig dat gebouwd werd in 1945 op de scheepswerven Debacquer uit Heist. Het vaartuig heeft een bruto-tonnage van 55,37 ton voor een netto-tonnage van 18,52 ton.

Het vaartuig wordt voortgestuwd door een Industrieb-motor van 150 PK van het bouwjaar 1947 en is uitgerust met een radiotelefonie, een richtingzoeker en een ultra sonore dieptemeter.

X X X

Het tweede vaartuig dat de Nieuwpoortse vissersvloot komt versterken is de N.813 welke eigendom is van de heer Roetynck uit Le Bizet.

De N.813 is de gewezen N.813 van reder Seys Isidoor die het vaartuig verkocht aan de eerstvernoemde persoon. Gedurende jaren werd dit schip uitgebaat als pleziervaart-

tuig tot de huidige reder besloot het opnieuw als vissersvaartuig aan te wenden.

De N.813 is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd in 1933 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende. Het 10,76 bruto-ton metende vaartuig wordt voortgestuwd door een Gardner-motor van 60 PK van het jaar 1962.

X X X

Aan beide ondernemingen bieden wij het allerbeste aan bij de uitbating van hun vissersvaartuigen — B

KADERWIJZIGING

Bij Koninklijk Besluit van 18 februari 1964 wordt in het personeelskader van het Centraal Bestuur van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en in dat van het Bestuur van het Vervoer één betrekking van bode-kamerbewaarder in die van hoofdkamerbewaarder omgevormd.

Naamloze Vennootschap

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel
Rederijkaai, 14, Oostende
Handelsregister Oostende Nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op 28 maart 1964 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van beheerders en commissarissen;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-1963.
4. Statutaire benoemingen.
De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

DE RAAD VAN BEHEER
(5054V)

Dit is de kans van uw leven !

Centrum Antwerpen

Wegens gebrek opvolger

Prachtige moderne VISHANDEL

Kompakt zaak :
eigen bakkerij inleggerij.
Geweldig zakencijfer, mag door experts nagezien worden.
Bestaanszekerheid 6-7 personen
VEREIST : talenkennis Eng.
Frans, Duits, Nederlands
Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.
(5037V—5503N)

Visserijproblemen in de Begroting van Landbouw

Tussenkomst van Senator Lauwereins

Tijdens de vergadering van donderdag 12 maart jl. met betrekking tot de begroting van Landbouw werd door Senator Lauwereins andermaal de aandacht van onze Minister van Landbouw getrokken op enkele akute visserijproblemen.

Tijdens de voornoemde zitting liet de heer Lauwereins zich als volgt uit :

« Op het einde van de bespreking over een begroting mag men de minister niet vragen te improviseren. Ook vraag ik enkel zijn bijzondere aandacht voor een vraagstuk dat iedereen langs de kust nauw ter harte ligt.

Artikel 22 van de tabel voorziet toelagen voor het onderwijs, de opvoeding en de schone kunsten en onder punt 5, het bestuur der economisch-diensten, toelagen voor de beroepsopleiding der scheepsjongens ter zeevisserij.

Scheepsjongens opleiden is een zaak ; ze voor het bedrijf behouden is een andere zaak.

Onder het impuls van het West-Vlaams Beschermingskomitee, van openbare besturen en van het privaatschap werd te Oostende een jeugdteluis voor jonge vissers opgericht. Wij zouden wensen dat, in het kader van de promotie en de opleiding van de jonge vissers, die geen familie meer hebben, en, wanneer ze van zee terugkeren, geen thuis vinden, een gedeelte van het krediet van art 22 zou toegekend worden aan het jeugdteluis te Oostende.

Bij artikel 23, toelagen voor werken, vraag ik de aandacht van de minister voor een der zware problemen van de visserij, het ononderbroken instandhouden van wat wij «de koude ketting» noemen. De vis wordt aan boord bewaard in de koude en in het pakhuis eveneens. Tusschenin wordt aan wal de eerste verhandeling van de koude ketting onderbroken en zulks tast de kwaliteit van de vis aan.

Naar het voorbeeld van wat gedaan wordt voor landbouw vraag ik de heer minister of ook niet voor de visserij een investeringsfonds kan tussenkomen om het ononderbroken in stand houden van de koude ketting mogelijk te maken. Het Zee-wetenschappelijk Instituut voor Zeevisserijonderzoek kan wellicht onderzoeken op welke manier dit doeltreffend kan gebeuren ».

Totdaar de tussenkomst van de heer Lauwereins.

In antwoord hierop antwoordde de heer Heger, Minister van Landbouw, dat hij zijn bijzondere aandacht zou besteden aan de vragen die hem werden gesteld. — B

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij

De volgende brevetten werden in de loop van de maand februari 1964 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Vlietinck R.M.L., Den Tandt P.H.M., Thomas H.C., Vermorgen F.H.K., Gomez R.P.E. Donck E.M.E., Pottiez J.J.L., Wemers B., De Blende G.P., Dethier F.J.G., Jacobs J.D.M., Dewitte W.G., Raekelboom U.J.F., Thiry J.M.G.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

De Lannoy F.J., Goderis A.E.K., Deckers J.J.L., Thys K.V., Soeten R.Ch.P., Missuwe R.P.F., Grooten H.H.C., Dotremont J.M.T., Henrotin L.N.J., Kerger A.Ch.L., Bedert R.R.E., Wygaerts L.M.G.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Vanremoortele E

Brevet van schipper ter kustvisserij :

Eerehout J.E.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Quartier W.Ch.L., Totte P.L.M., Wouters W.G.A.

Brevet van motorist :

Steyaert D.M., Steyaert A.H.

Brevet van matroos-motorist :

Lambert D.F., Steyaert A.H.

TEWATERLATING OP DE SCHEEPSWERF PANESI

Op de scheepswerf Panesi, langs de Nieuwe Werfkaai te Oostende heerst een voortdurende drukke activiteit. Pas voor enkele weken werd onder een grote belangstelling de tewaterlating gevierd van de O.202 «Pelagus» voor rekening van de rederij Boels, of wij mogen ons binnen twee weken opnieuw naar de vernoemde scheepswerf begeven. Thans is het de beurt aan de O.275 «Deo Volente» welke gebouwd werd voor reder Laplasse Marcel uit Oostende.

Deze plechtigheid gaat door op zaterdag 28 maart e.k. op een nog nader te bepalen uur.

De O.275 «Deo Volente» is een stalen middenslagtreiler van het thans reeds overbekende 27 meter type, dat waarlijk furore maakt in onze vissershavens. — B