

**Minimummaaswijdten
toegelaten tot en met 31 mei 1964**

Zeegebied	Soort net	Minimummaaswijdte
1. IJslandse wateren gelegen tussen de parallellen van 68° en 62° noorderbreedte en tussen de meridianen van 28° en 10° westerlengte.	Seine-net.	100 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels.	110 mm
2. Wateren gelegen benoorden 66° noorderbreedte en beoosten de meridiaan van Greenwich.	Seine-net.	100 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels.	110 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit om het even welke andere vezels.	120 mm
3. Alle andere wateren, met inbegrip van de territoriale zee.	Seine-net.	70 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en noch manila noch sisal bevattend.	75 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen of uit manila of sisal.	75 mm

Minimummaaswijdten toepasselijk vanaf 1 juni 1964

Zeegebied	Soort net	Minimummaaswijdte
1. Wateren gelegen ten noorden van een lijn getrokken van de kust van Noorwegen langs de 66° noorderbreedte tot de meridiaan van 10° westerlengte, van daaruit naar het zuiden tot 62° noorderbreedte, vervolgens in westelijke richting tot de 28° westerlengte waarna in zuidelijke richting tot de 59° noorderbreedte en vandaar uit in westelijke richting.	Seine-net.	100 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels.	110 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit om het even welke andere vezels.	120 mm
2. Alle andere wateren, met inbegrip van de territoriale zee.	Seine-net.	70 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en noch manila noch sisal bevattend.	75 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en noch manila noch sisal bevattend.	80 mm

wijlen schepen Edebau en gewezen op zijn rechtschapen karakter. Hij deelde mee de taak van zijn voorganger te zullen voortzetten in dezelfde geest en met de hoop visserij en vishandel te kunnen steunen met het oog op de verbetering van onze visserijinstellingen en hare methoden.

Namens de reders, de syndikaten en de vishandel sloten zich respectievelijk hierbij aan de HH Bauwens, Verstraete en Andries.

WIJZE VAN VERKOOP VAN VIS

Daarna werd het woord verleend aan dhr Vandenberghe, die wees op het feit dat er thans een vismijnreglement bestaat welke als zeer verouderd mag aangezien worden en waardoor het onmogelijk is om het even welke praktische maatregelen te nemen ingeval van grote aanvoer en andere, zonder goedkeuring van de gemeenteraad. Volgens spreker zou dit reglement moeten herzien worden en gesplitst in een reglement van inwendige orde en een politiereglement, daar veel zaken zijn voorkomen welke niets met een politiereglement te zien hebben en omgekeerd.

Hij rees erop dat onlangs tot 14 uur moest verkocht worden en dat dit voor elkeen, zowel voor de handelaars als voor de reders, zeer schadelijk uitvalt zonder te spreken van de kwaliteit van de vis welke soms 10 uur blootgesteld ligt aan alle natuurelementen. De vissers komen 's nachts uit zee, moeten lossen en gedurende 12 uur wachten vooraleer de vis verkocht is. Dergelijke toestanden zijn onaanvaardbaar.

Hij stelt dan ook voor, dat de vismijndirectie zou toelaten in dergelijke gevallen, maatregelen te nemen die zich opdringen en te eisen van de reders dat ze tijdig hun vangsten opgeven zoals door de reglementen voorzien, zoniet, ze niet toe te laten tot de verkoop. Het is immers elkeens belang.

Wat de verkoop zelf betreft, zou overwogen kunnen worden bij zeer grote aanvoer het uur te vervroegen en zou in elk geval moeten vermeden worden dat sommige visafslagers veel te veel tijd verliezen al was het maar om de schijn te geven dat ze de belangen van hun klanten dienen. Volgens hem ware het ideaal, één visafslag te hebben, waar alle private belangen uit de boze zouden zijn en daaraan kan de Stad zelf iets doen wanneer ze de moed hiertoe heeft. Daarop ontstaat een gedachtenwisseling waarin dhr Andries, namens de vishandelaars hun standpunt uiteenzet, en tegen de vroegere verkoop is, met al de nadelen eraan verbonden inzake prijsvorming. Hij meent dat er sneller kan verkocht worden en dat hierin veel tijd verloren wordt. De andere vishandelaars zijn dezelfde gedachte toegedaan, waarop dhr Bauwens bemiddelend tracht op te treden om in geval van nood 6.30 uur als verkooppuur aan te duiden.

Volgens dhr Vandenberghe en havenkapitein Bécu, zou dit alles niet nodig zijn moest er sneller verkocht worden en van N. tot Z., aldus geen onderbreking meer hebbende in de zin zoals er thans verkocht wordt.

De voorzitter die nog verscheidene sprekers hoort besluit de zaak aan het Schepenkollege te onderwerpen, nadat dhr Vandenberghe er nog eens op gewezen heeft dat aan zo'n toestand in het belang van allen, een verandering dient gebracht.

Vooraleer de zitting te sluiten verzoekt hij de Stad al het mogelijke te doen om de slip ter beschikking te houden van de visserij alleen en deze slechts te geven aan vreemden aan de visserij, voor zover deze plaats vrij is, daar het niet opgaat een slip voor de visserij gebouwd, voor de helft van de tijd aan anderen toe te vertrouwen.

Daar hij de mening toegedaan is dat van het bouwen van een derde slip weinig zal in huis komen, gezien sommigen er alle belang bij hebben dat zulks niet zou gebeuren. Hij dringt aan opdat de schepen welke de zaterdag en de zondag op de slip staan zonder dat er aan gewerkt wordt geen huurgeld zouden moeten betalen, daar het niet de fout is van de visserij dat de vijfdaagse week in voege is getreden en de Stad dikwijls gebruik maakt van het feit dat schepen twee maal in 24 uur op de slip komen en tweemaal de huurgeden van 24 uur aangerekend worden, wat in zijn ogen onlogisch is en dient vermeden.

De directie van de vissershaven er voorzitter schijnen hiermede in te stemmen en de zaak zal aan het oordeel van het schepenkollege onderworpen worden.

PUBLICITEIT

IN

het

visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Vergadering van de Vissershavenkommissie te Oostende

Vrijdagvoormiddag kwam de vissershavenkommissie van Oostende bijeen onder voorzitterschap van schepen Van de kieboom. Onder de aanwezigen bemerkten we nog havenkapitein Bécu, Hallcheff Velthof, Sekretaris Sanders en verder de H.H. Raymond Bauwens, P. Vandenberghe, Willem Verstraete, André Berbiere en de vishandelaars

G. Andries, H. Aspeslagh en M. Cloet, benevens dhr Vanbroeck, Sekretaris van de Rederscentrale.

HULDE AAN WIJLEN SCHEPEN EDEBAU

Door de voorzitter werd hulde gebracht aan de nagedachtenis van