Natuurlijk lagere opbrengst in februari 1964

Zoals voorzien kwamen we in februari 1964 bijlange niet aan het opbrengstcijfer van februari 1963. Er werd weliswaar zeer veel sprot aangevoerd, we mogen wel spreken van ongewoon grote vangsten, maar deze zijn toch niet te vergelijken met de ruime tongenvangsten van vorig jaar. De massa sprot werd verkocht aan een gemiddelde prijs van ietsmeer dan 1 F per kg, terwijl de tong in februari van vorig jaar een gemiddelde kreeg van 25,50 F. Het verschil in kg mag dan al klein zijn, dit in opbrengst is des te groter.

De totale opbrengst in de Oostendse vismijn werd bereikt tussen 1 en 29 februari beloopt inderdaad 10 miljoen minder dan vorig jaar. In plaats van 51.697.047 F staan we met 41.665.520 F. Waar vorig jaar praktisch alles naar de diepzee- en de middenslagvisserij ging, kreeg dit keer ook de kustvisserij ruimschoots zijn deel van de koek. Die kustvisserij kende immers een opbrengststijging van 1,2 miljoen F. Er werd ook iets meer haring gebracht en ook dit kwam op de rekening van de kustvissers, het grootste deel in elk geval.

De vis-opbrengst liep terug van 51.029.624 F (26.629.000 F kwam van tong) naar 39.598.229 F. Het spreekt vanzelf dat deze achteruitgang uitsluitend toe te schrijven is aan de geringe tongenaanvoer.

Er werd in februari 1964 toch voor 155.720 F haring verkocht. Dit is dan 155.720 F meer dan vorig jaar toen gedurende de tweede maand van het jaar geen enkele haring in de afslag kwam. Ook nu is het niet te danken aan de middenslagvisserij maar wel aan de kustvissers dat we die haring kregen. Op sommige dagen brachten deze schepen werkelijk mooie vangsten binnen. De gebrachte haring was weliswaar erg klein maar werd toch nog gretig afgenomen wegens het tekort aan beters. Voor de kustvissers betekende het in elk geval een welkomen « bijverdienste ». We zeggen wel bijverdienste want de hoofdbrok voor deze mensen kwam dit jaar in februari van daar waar ze elke winter zou moeten van komen : de sprot.

Sprot werd vorige maand werkelijk ten overvloede aangevoerd. Er was sprot te veel, zodanig dat op het einde van de maand niemand nog naar sprot omkeek en de opvangregeling alle vangsten dienden uit de markt te nemen. De prijs was natuurlijk erg laag en meestendeels niet eens 1 F per kg. Toch werd nog een opbrengst bereikt van 1.647.150 F. Dit is alleszins een brok meer dan vorig jaar toen onze mensen het met 529.038 F moesten stellen.

De deelvis op naam heeft de mooie som opgebracht van 152.870 F, dit is zelfs meer dan vorig jaar toen de lossers, wegers, sorteerders, scheppers enz. het moesten stellen met 138.385 F.

Garnaal kregen we ook al meer in februari van dit jaar. De visserij kon dit jaar inderdaad regelmatig bedreven worden, dit dan door de schepen die ze wilden bedrijven. Dat waren er, gezien de ruime sprotvangsten, niet zeer veel. Slechts een 5-tal schepen heben vorige maand garnaal aangebracht maar deze brachten het tot een totale opbrengst van 11.551 F. Vorig jaar kregen we geen garnaal in februari.

BIJNA 14 MILJOEN MINDER NA TWEE MAANDEN

Einde januari een achterstand van iets meer dan 4 miljoen, einde februari hebben we reeds bijna 14 miljoen goed te maken. Iets waar we trouwens niet zullen in gelukken, jaren als 1963 er een is geweest komen immers niet zo dikwijls voor. We voorzien dan ook dat we einde maart reeds een 30 miljoen achterstand zullen hebben opgelopen. Beperken we ons ondertussen tot de cijfers die einde februari werden geboekt. De totale vis-opbrengst daalde van 89.536.282 F tot 71.661.305 F. Vanzelfsprekend waren tongen de beslissende faktor in deze cijfers.

De haring-opbrengst steeg van 61.300 F naar 536.028 F. Dit laatste cijfer is ongeveer gelijk aan dit van 1962. De gebrachte haring was in januari en in februari erg klein. Er was in 1964 een groter totaal gewicht op de markt.

De deelvis op naam werd verkocht voor een totaal bedrag van 265.055 F waar einde februari vorig jaar we reeds met 284.265 F opbrengst stonden.

De garnaalopbrengst was alleszins groter en steeg van 1.809 F naar 220.269 F. Om dergelijke opbrengst terug te vinden moeten we verder teruggaan dan 1962. Wat de opbrengst van de sprot betreft, deze was nooit na de oorlog zo hoog. Natuurlijk wel onmiddellijk na de oorlog maar in normale jaren met regelmatige visserij kregen we nooit zulke pakken sprot bijeen. We staan dan ook na 2 maanden reeds met 3.956.470 F waar we einde februari 1963 nog maar 529.038 F sprot hadden. Dit hebben de kustvissers dan al vast gehad. Voor allen zal het zeer welkom zijn.

Als we de totaalcijfers van dit jaar vergelijken met deze van het voorgaande « normaal » jaar, dat 1962 was, dan zien we toch dat we ten opzichte van dat jaar reeds met een voorsprong staan van ruim 6 miljoen. We hoeven ons dus niet al te zeer laten ontmoedigen door die achteruitgang van 14 miljoen ten opzichte van vorig jaar want 1964 was tot hier toe reeds beter dan 1962, en dat was toch ook geen slecht jaar.

Boeken om en over de zee

LIBERTY BELLE

van Lawrence Sargent.

Geeft in een spannend verhaal de geschiedenis van het vrachtschip Liberty Belle, een van de oudste Liberty schepen, met een prachtige staat van dienst als konvooivaarder, dat na de oorlog op het tweede plan geraakt is en nu halfvergeten van haven tot haven zwalpt, terwijl de bemanning langzaam aan lager wal raakt.

De schrijver, een oud marine-officier, kent de zee, het leven op een schip en de mannen, die, hoewel onderling verdeeld, verenigd zijn tegen de gevaren van de zee, en dan tot heldhaftige daden in staat zijn. Hij schrijft erover op een manier, die dit romandebuut tot een gebeurtenis maken. 85 F.

DE VERBORGEN ZEESTRAAT

van Kees Borstlap.

Bij de twee romans over de zeeslaapvaart die reeds van zijn hand verschenen, voegt Kees Borstlap nu een derde verhaal over Hollands Glorie, dat speelt in en rond een verborgen zeestraat, zoals in oude tijden de Straat Maggellan werd aangeduid.

Het is echter moeilijk vaarwater, dat met de nodige omzichtigheid moet worden gepasseerd, terwijl de klimatologische omstandigheden over het algemeen bijzonder ongunstig zijn. Dit alles speelt een belangrijke rol in deze roman.

Na aflevering van een baggermolen in de Walvisbaai, moet de losse sleepboot de Zuid-Atlantische Oceaan oversteken en door straat Magellan zijn weg zoeken naar Valparaiso. Die reis is een aaneenschakeling van moeilijkheden en teleurstellingen, maar telt ook een grandioze overwinning, als de gezagvoerder het waagt zonder een behoorlijke zeekaart, straat Magellan door te varen, een spannend gebeuren met een dramatische hoogtepunt. Het verslag van deze « doorvaart » is ontleend aan een ware, maar verborgen gebeurtenis. 85 F.

DE LAATSTE GRAANRACE

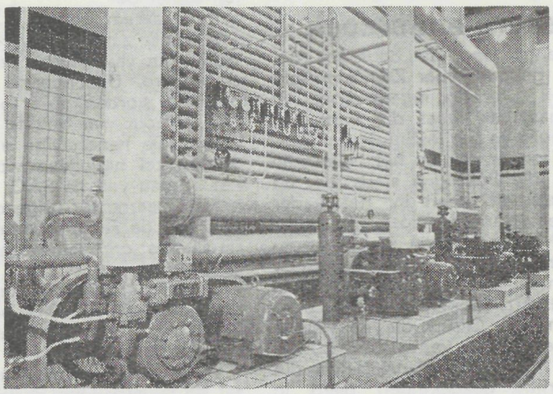
van Eric Newby

Op achttienjarige leeftijd monsterde Eric Newby op de viermaster Moshulu naar Australië, in ballast rond Kaap de Goede Hoop en terug met een lading graan langs Kaap Hoorn.

De Moshulu was de grootste van een twaalftal zeilschepen, die toen nog graan vervoerden en jaarlijks een wedstrijd hielden wie het snelst de thuisreis kon maken. Newby monsterde in de herfst van 1938 en trof dus het lot de laatste graanrace mee te maken, die ooit gehouden werd. Hij schreef op een pakkende wijze een van de belangrijkste authentieke verhalen uit de tijd van de harde maar mooie zeilvaart. 85 F.

Te bekomen bij Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

KOELMACHINEKAMER



gelder K 638

Behalve aar. de afwerking, wordt door onze technici de grootste zorg aan de opstelling besteed, zodat de efficientie van elk apparaat, tijdens het bedrijf, 100 % tot uiting komt. Geen risico, dus GRASSO.

GRASSO licentie GRASSO

ATELIERS FRANÇOIS N.V.
CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SCLESSIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63