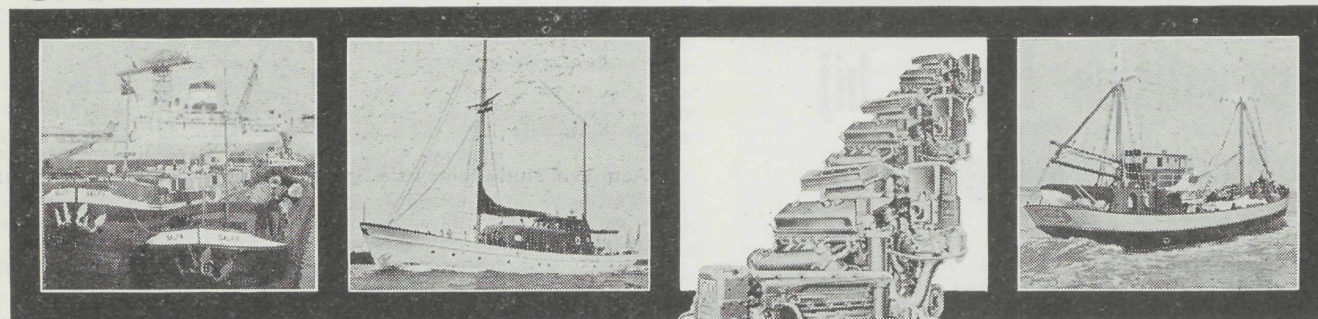


GM DIESEL SERIES 53,71-v 71&110

agra



EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiart - Luik. Dunamis - Antwerp.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPINGEN

Tijdens de visserijbedrijvigheid op ongeveer 70 mijl ten Noorden van Zeebrugge hoorde men aan boord van de Z.530 van de rederij Oostkust P.V.B.A. harde kloppen. Bij nazi- bleek de keerkoppeling te zijn warmgelopen, terwijl verondersteld werd dat met de schroef op een zich onderwater bevindend voorwerp werd gestoten. Via Oostende-Radio werd de sleephulp ingeroepen van de Z.417 van de rederij Devooght P.V.B.A. die het vaartuig veilig de thuishaven binnensleepte. — B

X X X

Tijdens het ophalen van de boomkorre aan boord van de Z.264 sprong de drijfriem van de lier af waardoor de mazoutleiding afsprong. Gezien herstellen ter plaatse onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de Z.733 die het defekte vaartuig naar Zeebrugge opsleepte. — B

AANVARING

In de Oostendse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.77 van reder Laforce Fernand en de O.263 van reder Gheselle Karel. Eerstvernoemd vaartuig lag gemeerd ter hoogte van de werkhuisen SCAP toen het werd aangevaren door de O.263 die aldaar wilde meren. De O.77 liep schade op aan de reling. — B

KEERKOPPELINGSCHADE

De N.703 van reder Dieryckx-Visiers uit Nieuwpoort had af te rekenen met motordefekt. Bij nazicht bleek de keerkoppeling defekt te zijn. Het vaartuig werd door een sleepboot van de Staat naar Oostende gesleept alwaar het op de slip werd geplaatst. — B

WINCHSCHADE

Terwijl aan boord van de O.234 van reder Desmit Albert de visserij werd bedreven sloeg de korre plots vast aan een zich onderwater bevindend voorwerp. Door de schok welke hiermede gepaard ging werd een tandwiel van de winch gebroken. — B

STORMSCHADE O.102

Tijdens de visserij kreeg de O.102 van de rederij Christiaen & Blondé af te rekenen met stormschade. Hierdoor liep het vaartuig schade op aan de achtersteven en de brug.

RELINGSCHADE

De O.96 van reder Deschepper Frans liep schade op aan de boord en de reling. — B

Gewonde visser

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.25 «Savan» kreeg matroos Willem Devos uit Blankenberge de rem van de lier op zijn linkervoot, waardoor deze verstuikt werd. Hierdoor zal hij 10 dagen werkonbekwaam zijn. — B

X X X

Aan boord van zijn vaartuig, de O.266 «A Deo Gratias» van rederij Christiaen is matroos Vlietinck Leon uitgegleden waarbij hij zich kwetste aan de linker knie. Vijftien dagen werkonbekwaamheid is hiervan het gevolg. — B

X X X

Bij het splitsen van een staal draad aan boord van de Z.590 «Horizon» van reder Rappé Oscar kreeg schipper Hubert Rappé uit Heist een stukje metaal in het oog. — B

Benoeming bij het Bestuur van het Zeewezen

Bij Koninklijk Besluit van 18 januari jl. werd dhr De Graef R.H.M., sekretaris van administratie bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, bevorderd tot de graad van afdelingschef bij hetzelfde bestuur met ranginneming van 1 juni 1963.

Wij wensen dhr De Graef van harte geluk met deze bevordering. — B

DE O.215 „GABRIELLE- MARIE” VASTGELOPEN

In de loop van zondag is de Oostendse treiler O.215 «Gabrielle-Marie» van de rederij Lambregt P.V.B.A. nabij de Schotse haven Thurso vastgelopen. Bij hoog water kon het vaartuig evenwel opnieuw vrijkomen.

X X X

Toen de O.215 «Gabrielle-Marie» op de terugreis was van de IJslandse visserijgronden in de loop van zondag jl. kreeg het te hoogte van de Schotse vissershaven Scramsel gebrek aan brandstof.

Schipper Germonprez besloot de voornoemde haven aan te doen, ten einde te tanken. Ingevolge de laagwaterstand liep het vaartuig evenwel vast, zonder schade op te lopen.

In de loop van maandag, mede door de rijzende water kon het vaartuig opnieuw loskomen, waarop de terugreis naar de thuishaven werd aangevat. Het vaartuig dat oorspronkelijk dinsdag jl. aan de afslag moest verschijnen, lostte donderdag jl. de vangst.

Volgende bemanning was aangekomen: schipper Germonprez Julien, Meidoornlaan 33, Oostende, motorist Crabeels Rogier, St Petrus en Paulusplein 6, Oostend, stuurman Deley Jan, Hyacintenlaan 17, Oostende, matroos Rouzee Ronny, St Paulusstraat 55, Oostende en tenslotte lichtmatroos Lenaers Gilbert, Waterwerkstraat 35, Oostende.

— B