

# Brief uit Yerseke

Nr 969 Yerseke 14-3-1964

« Wanneer men voor een goede zaak vecht noemt men dat volharding. Vecht men voor een slechte zaak dan spreekt men van koppigheid ». Hieraan moesten we denken bij het lezen van een berichtje in ons streekblad. We lazen daar dat de Minister van Waterstaat antwoordde aan « Zevibel » (de vereniging voor Zeeuwse Visserij Belangen) dat het maken van sluizen in de Oosterschelde-dam (waardoor de Oosterschelde « zout » zou kunnen blijven) mogelijk is maar te duur. Voor het behoud van de Zeeuwse Visserij is echter een uitgaaf van 2 miljard gulden niet verantwoord. « Deze mededeling heeft nogal, ja zelfs veel, deining verwekt in de kringen die steeds blijven vechten om de Oosterschelde te behouden voor de visserij ». Wanneer in die kringen wordt gewezen op de verandering aan het Ministerie (eerst was gezegd dat geen sluizen gemaakt konden worden terwijl nu wordt gezegd dat het wel kan en mogelijk is maar niet verantwoord

wegens de hoge kosten namelijk 2.000.000.000 gulden) dan kunnen we hen daarin bijvallen. Maar als diezelfde mensen het de Minister kwalijk nemen die kosten niet te kunnen of mogen maken, verschillen we van mening. Immers als men alleen de rente van een zo enorm bedrag rekent plus nog de meerdere kosten die bediening en onderhoud van de kunstwerken zouden vergen dan komt men aan een jaarlijks bedrag dat hoger is wellicht dan alle nu bestaande visserij-opbrengst en zou dus een groot kapitaal aan rente enz. jaarlijks verloren gaan. Waarbij nog komt dat aan het verzillingsproces geen einde zou worden gesteld enz. Er is dus, dat blijkt nu wel zeer duidelijk, **geen schijn van kans** de Oosterschelde straks « zout » te (kunnen) houden. We zullen er telkens weer op terugkomen. We zullen niet aflaten er steeds op te attenderen, verzekerde voorzitter Lockefeer. We komen nu op het opschrift boven dit briefje. Wel betreft het hier geen « slechte » zaak maar wel een « **hopeloze** » zaak. In dit

geval toch nog aanhouden noemen we dan ook gerust « koppigheid ». We herhalen nogmaals onze raad: « Vecht niet in domme koppigheid tegen de bierkaai maar stelt U in op de nieuwe situatie en tracht daarvoor met verenigde krachten te maken wat er van te maken zal zijn ». Als men ziet dat in het bijna afgelopen seizoen alleen van de Waddenzee 700.000 ton (100 kg) mossels werden gevestigd en er nog heel wat overbleven is er redelijke grond om aan te nemen dat straks als alles van uit de Waddenzee moet komen er nog wel een « dikke boterham » te verdienen zal blijven. Of moest er elk jaar een miljoen maal 100 kg mossels worden gevestigd om de genoemde « dikke » boterham te kunnen verdienen? Het bedrijf heeft al jaren lang goed gereild en gezeild bij een aanmerkelijk lager kwantum. Waarom als het niet anders kan zou dat straks ook niet gaan? Nu we toch weer bij « straks » terecht kwamen willen we dezelfde raad namelijk zich instellen op datgene wat te komen staat eveneens geven aan de schrijver van een stukje in het nummer van ons blad (31-1-64). Hierin vraagt de schrijver zich onder meer af wat er moet of gaat

gebeuren met het mosselzaad dat op hoofden en strandwerken voorkomt aan de Belgische kust. Dit zaad, de **beste kwaliteit die ooit bestond**, ging voorheen voor de tweede oorlog voor het grootste deel naar de Nederlandse mosselbanken. Door de « Centrale » en de werking daarvan ontstond een situatie waarin op goede kwaliteit niet zoveel meer werd of moest worden gelet. Vandaar dat de vraag uit Holland sterk verminderde en die straks als de Oosterschelde zal zijn afgesloten en alle mossels uitsluitend uit de Waddenzee moeten komen, er helemaal niet meer zal zijn. Tenzij, wat tot nu toe zelden voorkwam, in het Waddengebied helemaal geen zaad zou zijn. Hiertegenover staat wellicht een andere (mogelijk betere) kans om dit prima mosselzaad een goede bestemming te geven. Als straks alle kwekerij van mossels in het Noorden moet gebeuren kan (**de ervaring der laatste jaren leerde het!**) zeker niet voor augustus met de verzending worden begonnen, zelfs niet als de verwatering in Zeeland blijft. Zou ook verwatering in het Noorden plaatsvinden dan zal althans naar onze mening niet veel voor september kunnen worden begonnen. In het eerste geval komen dan weer verscheidene weken in het tweede geval ongeveer twee en een halve maand dat reeds mossels in België (vooral in 't Vlaams gedeelte en Noord-Frankrijk) beschikbaar om in België of in de Westerschelde gekweekte mossels te kunnen afzetten. Wij weten niet welke kansen in België of in de Westerschelde aanwezig zijn voor de kweek van mossels maar als ze kunnen worden gekweekt zal zeker straks de afzet geen bezwaar opleveren. Zouden er kweekmogelijkheden zijn dan was een goed gebruik gemaakt van het Belgische mosselzaad en zou een welkome dienst kunnen worden bezworen aan de vele kleinhandelaars die nu reeds **te lang** en straks **veel te lang** moeten wachten om hun werk te kunnen beginnen.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	12-3-1964	13-3-1964	16-3-1964	17-3-1964	18-3-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.30- 4.90	5.10- 4.80	5.20 5.—	5.60- 5.20	6.— 5.89
3/4 tongen — 3/4 plie	5.— 4.70	5.— 4.60	5.10- 4.70	5.80- 5.30	5.98- 5.75
Bloktongen — Sole moyenne	6.20- 5.50	5.60- 5.—	5.60- 5.30	6.80- 5.50	6.59- 6.28
Voor-kleine — Petite	7.20- 6.20	6.20- 5.80	6.60- 6.30	7.70- 6.80	7.71- 7.40
Kleine — Toute petite	6.10- 5.80	6.10- 5.70	6.30- 6.10	6.60- 6.10	6.49- 6.37
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.— 3.70	3.90- 3.40	4.— 3.30	5.20- 4.—	5.— 4.70
Middel — Moyenne	134.—				
Kleine — Petite	132.—114.—	130.—94.—	160.—116.—		
Griet — Barbue			120.—104.—		
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie	31.—21.—	32.—22.—	32.—29.—	36.—31.—	34.—27.—
Grote iek — Grosse	31.—20.—	25.—18.—	26.—24.—	30.—26.—	31.—24.—
Kleine iek — Petite	23.—16.—	18.—17.—	25.—22.—	32.—25.—	34.—25.—
Iek 3e slag — 3e sorte	25.—21.—	27.—18.—	26.—22.—	37.—31.—	48.—43.—
Platjes — Toute petite	28.—11.—	22.— 8.—	31.—10.—	41.—23.—	60.—28.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	61.—50.—	47.—42.—	62.—43.—	61.—41.—	62.—51.—
Middel — Moyen	58.—52.—	47.—	50.—40.—	55.—47.—	58.—56.—
Kleine — Petit	48.—34.—	43.—34.—	48.—39.—	46.—43.—	61.—47.—
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon					
Grauwe poon — Grondin	28.—22.—		36.—28.—	36.—24.—	35.—
Kabeljauw — Cabillaud	36.—30.—	36.—30.—	32.—30.—	36.—32.—	52.—40.—
Gullen — Petit kabellaud	45.—37.—	43.—41.—	48.—35.—	59.—40.—	59.—50.—
Hozemondhamme — Baudroie	168.—146.—		166.—140.—		
Wijting — Merlan	38.—21.—	41.—29.—	33.—21.—	43.—21.—	56.—32.—
Schar — Limande	36.—18.—	26.—14.—	27.—16.—	33.—22.—	31.—28.—
Stenschol — Sole limande			120.—	122.—	102.—90.—
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	34.— 9.—	37.— 9.—	33.— 9.60	35.— 9.—	34.— 9.—
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan					
Keilrog — Raie radiée					
Zee kreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme			37.—31.—	44.—36.—	
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue	36.—		32.—30.—	32.—	43.—
Schartong — Cardine	30.—17.—		53.—		
Volle haring — Hareng	16.20-11.—	18.40-14.—	21.—13.40	22.—14.60	22.60-11.—
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour				36.—	
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	4.20- 3.60	3.60	4.20- 3.60	4.70- 2.80	
Koolvis — Colin	46.—				
Steud — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer	40.—				42.—
Pollak — Lieu jaune	24.—20.—	28.—22.—	28.—24.—	40.—28.—	48.—38.—
Koningsvis					
Zonnevis — St.-Pierre					
Bot	12.— 7.80	10.60- 6.80	7.60- 6.20	8.60- 8.10	
Mol					
Zalm		8.— 3.90			

## Havenplannen

vervolg van blz 19

bare tijd meer over de geprojecteerde buitenhaven bij de IJmuider Zuidpier bekend zal worden, aangezien de besprekingen hierover 'n beslissend stadium naderen, zodat daarover dan eerst nog het oordeel van de gemeenteraad moet worden gevraagd. Hierin speelt onder meer mee, dat er de laatste tijd ook over andere veerdiensten, met name op Engeland, wordt gedacht, in welk verband de bij IJmuiden aan te leggen haven eveneens een rol zou kunnen spelen. Bovendien zal, als bij IJmuiden een buitenhaven moet komen, een beslissing hierover niet lang meer kunnen uitblijven, aangezien dit werk dan zal dienen aan te sluiten op de thans aan de gang zijnde verlenging van de pieren. Daartoe zal dan namelijk een doorbraak moeten worden gemaakt in de bestaande pier. Zowel met het oog op tijdwinst als ten aanzien van de kosten, is het 't voordeligst de havenaanleg in te passen in de werkzaamheden ter vergroting van de havenmond.