

## Oostendse vissersvloot opnieuw getroffen

# De O.265 „Victoire-Roger” op de klippen gelopen te Longships

### ALLE OPVARENDEN GERED

Het jaardebuut voor 1964 is waarlijk niet voor de poes geweest. Inderdaad, pas is maart afgelopen of daar hebben wij reeds af te rekenen met niet minder dan drie totale verliezen. Pas vorige week nog moesten wij relaas doen van het vergaan van de O.166 «Oceanic» of daar werd deze week andermaal een reder zwaar getroffen.

Het betreft inderdaad de «Victoire-Roger» die in de loop van dinsdagmorgen op de klippen liep nabij de Longships. Alle opvarenden konden evenwel gered worden en aan boord overstappen van een Engelse reddingsboot die ter hulp uitgevaren was. Bij het overstappen brak schipper Cattoor André uit Heist evenwel zijn arm.

X X X

De O.265 «Victoire-Roger» — die eigendom is van reder Antierens Jules, wonende Dr. Ed. Moreauxlaan 25, te Oostende — was op zaterdag van vorige week de Oostendse vissershaven uitgevaren met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal.

De volgende bemanning was aangemonsterd: schipper Cattoor André, Stadhuisstraat 38 te Heist

aan Zec, motorist Antierens Victor, wonende Dr. Ed. Moreauxlaan 25, te Oostende, zoon van de reder, stuurman Mus Richard, Hospitaalstraat 37, te Oostende en tenslotte de matrozen De Duytse Jacques, IJzerstraat 37, te Heist en Lenaers Gilbert, Waterwerkstraat 35 te Oostende.

### OP DE KLIPPEN...

Zoals gezegd verliet de O.265 «Victoire-Roger» de thuishaven vorige week zaterdag naar de visserijgronden van het Kanaal. Alles was wel aan boord.

Nopens de juiste toedracht der omstandigheden tast men thans nog volledig in het duister, maar vermoedelijk is het ingevolge de mist dat het vaartuig op de klippen terecht kwam.

In de nacht van maandag op dinsdag was de O.265 «Victoire-Roger» gekomen ter hoogte van Longships. De bemanning was werkzaam aan boord teneinde het vistuig in gereedheid te brengen voor de komende visserij. Niets liet toen een dergelijke noodlottige afloop vermoeden toen het vaartuig op de Longship-klippen terecht kwam. Het moet toen zowat 3 uur

in de morgen geweest zijn. Door de hevige slag brak het roer van de Oostendse treiler af.

Schipper Cattoor zag onmiddellijk in dat zijn schip zich in een zeer netelige positie bevond en riep via de radio hulp in van de kust.

Het moet zowat 4 uur geweest zijn toen de Engelse reddingsboot ter plaatse kwam en de bemanning kon overstappen. Het was tijdens het overstappen dat schipper Cattoor op een ongelukkige wijze ten val kwam en hierbij zijn arm brak. Hij werd opgenomen in het hospitaal.

### GEEN LEKKAGE...

Achteraf werd een onderzoek ingesteld naar de ware toestand van de gestrande Oostendse treiler. Nadat motorist Anthierens zich van de toestand had vergewist waarbij hij vaststelde dat het vaartuig geen water maakte, kon dit achteraf eveneens vastgesteld worden door een Engels kikvorsman.

### EERSTE O.265 «VICTOIRE-ROGER» GING EVENEENS DOOR STRANDING VERLOREN...

Dit zou meteen het tweede vaartuig zijn dat reder Antierens Jules verliest. Inderdaad ging zijn eerste O.265 «Victoire-Roger» — eveneens ingevolge een stranding — verloren begin november 1953.

Nopens dit feit konden wij de volgende gegevens terugvinden:

De O.265 «Victoire-Roger» had de Oostendse vissershaven verlaten op 31 oktober 1953 met bestemming naar de visserijgronden van de Witte Bank. Tijdens de reis verwondde motorist Beyen zich evenwel zodat schipper Antierens Victor besloot koers te zetten naar Den Helder.

Opnieuw werd uitgevaren naar het lichtschip Texel, alwaar het vaartuig evenwel vastliep. Hulpseinen werden uitgezonden waarop een reddingsboot ter assistentie uitvoer en de bemanning kon oppikken.

Er na werden nog bergingspogingen ondernomen, maar het vaartuig was dermate gezonken, dat deze vruchteloos bleken.

### ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.265 «Victoire-Roger» is een stalen vissersvaartuig dat ge-

bouwd werd in het jaar 1955 op de scheepswerven Sabarn te Brugge. Het vaartuig heeft een brutotonnage van 94,38 ton voor een nettotonnage van 28,87 ton.

De O.265 «Victoire-Roger» heeft de volgende hoofdafmetingen:

— Lengte over alles: 25 meter.  
— Lengte tussen loodlijnen: 22,25 meter.

— Breedte: 6,35 meter.

Diepgang: 3,05 meter.

Tenslotte kan nog vermeld dat het Oostendse vaartuig wordt voortbewogen door een Deutz-motor van 240 PK van het bouwjaar 1954.

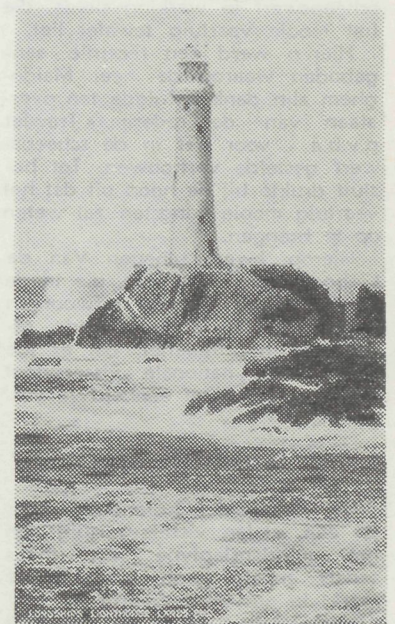
### BERGING ONMOGELIJK...

Onmiddellijk werd het nodige gedaan teneinde de mogelijkheden voor een mogelijke berging te onderzoeken. Zo kwam ondermeer 'n Nederlandse tug-boot ter plaatse. Deze kon evenwel ingevolge de aldaar heersende stormkracht 8 à 9 geen hulp bieden. Woensdagmorgen werd een nieuwe poging ondernomen maar ook ditmaal bleken alle pogingen vruchteloos.

Nu mag men aannemen dat het vaartuig verloren is. — B



De O.265 «Victoire-Roger» van reder Antierens Julien.



Op deze plaats liep de O.265 «Victoire-Roger» vast. Op de achtergrond de vuurtoren van Longships.