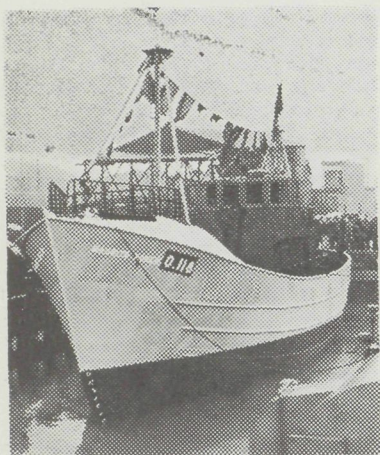


De O.118 „Maurice-Roger” tewater gelaten

KOMT EINDE APRIL IN DE VAART

Vrijdag jl. werd op de Verenigde Oostendse Scheepswerven onder een neerplassende regen de O.118 « Maurice-Roger » van de Nieuwpoortse rederij « Trawler p.v.b.a. » te water gelaten.

Onder de aanwezigen bemerkten wij naast de reder een familie ondermeer de heer Maldeghem, beheerder van de V.O.S. en de heer Jef Van de Kieboom, schepen van de Oostendse Handels- en Vissershaven, alsmede enkele belangstellenden uit het visserijbedrijf.



X X X

Het was zoals gewoonlijk onze visserijalmoezenier E.H. Corneille die de nieuwste Oostendse trawler doopte, waarop mejuffer Marianne Jungbluth, kleinkind van reder Jungbluth Alex het traditionele lint doorknipte en de scheepswerf in werking stelde, die het mooie vaartuig tewater liet.

Hierop werd een receptie aangeboden waarop de heer Maldeghem zijn dank betuigde ten overstaan van de rederij « Trawler p.v.b.a. » voor het in de scheepswerf gestelde vertrouwen. Tot besluit drukte hij de hoop uit dat het vaartuig mooie vangsten zal weten op te brengen.

Hierop kwam schepen Van de Kieboom aan het woord, die in de eerste plaats enkele lofwoorden richtte tot de ondernemende rederij en het initiatief, dat er toe strekt onze nationale vissersvloot met een prachtige eenheid te verrijken.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De nieuwste Oostendse treiler is een stalen vissersvaartuig van het middenslagtype dat thans sedert enkele jaren terug furore maakt in ons vissersbedrijf.

Het vaartuig heeft de volgende hoofdkarakteristieken:

- Lengte over alles: 27,20 m.
- Breedte: 6,20 m.
- Holte: 3,40 m.

De bruto-tonnage van de O.118 « Maurice-Roger » (genaamd naar de beide zoons van reder Alex Jungbluth) zal om en nabij de 100 ton schommelen.

Het zal voortgestuwd worden door een A.B.C.-motor van 300 P.K. met een ingebouwde reductie 2 op 1 en een hydraulische stuurinrichting. De capaciteit van het vaartuig zal rond de 600 bennen schommelen.

De tanks zullen respectievelijk de volgende inhoud hebben:

- Brandstof: 25.000 liter.
- Drinkwater: 3.000 liter.
- Olie: 500 liter.

De akkomodatie is voorzien voor zes bemanningsleden, terwijl alle plaatsen voorzien zijn van centrale verwarming.

Naar wij van reder Jungbluth nog konden vernemen zou het vaartuig einde van de volgende maand in de vaart komen.

DE REDERIJ TRAWLER P.V.B.A.

De rederij « Trawler P.V.B.A. » is een vennootschap die samengesteld is uit Alex Jungbluth, diens echtgenote en zoon Roger, stuurman ter visserij.

Het spreekt vanzelf dat Alex Jungbluth de promotor is van de nog jonge onderneming.

Hij werd geboren te Adinkerke op 21 februari 1904 uit een vissersfamilie, want ook vader Jungbluth was visser. Het is dan ook niet meer dan logisch dat de jonge Alex ook spoedig uitgroeide tot een jonge visser en in 1919 — op 15-iarige leeftijd — voor de eerste maal het zeegat uitvoer aan boord van de P.52 van zijn oom Karel-Louis Walraeve. Nadat hij tijdens een korte onderbreking — tijd is dewelke hij aan land werkte — terug ging varen, werd hij samen met zijn broeder aangevonnen aan boord van een garnaalscheepje, de « Carnot ». Tijdens die periode voer hij regelmatig uit vanuit Nieuwpoort.

Ondertussen had zijn oom Walraeve in het jaar 1929 een nieuw schip laten bouwen, nl. de O.270 waarop hij tot in 1931 vaarde.

EERSTE EIGEN SCHIP

Alex Jungbluth was evenwel de man niet om zijn ganse leven te gaan varen voor rekening van anderen. Zo ging hij dan ook in 1941 over tot de aankoop van een eerste vissersvaartuig. Hij kocht het aan een reder uit het Franse havenstadje Grevelingen. Het werd de N.35 « Maurice-Roger ». Ingevolge het oorlogsgeweld ging het vaartuig evenwel verloren tijdens een bombardement in de Nieuwpoortse vissershaven.

Niet voor lang echter was Alex Jungbluth reder uit, want reeds in

1942 gaf hij aan scheepsbouwer Jules Denye uit Oostende opdracht tot de bouw van een nieuwe treiler, de N.118 « Maurice-Roger », welke evenwel in 1952 verkocht werd aan reder André Calcoen uit Nieuwpoort.

Het laatste vaartuig van reder Alex Jungbluth was de O.140 « Don Bosco » welke hij uitbaatte, samen met zijn schoonbroeder Rubens Maurice, die ook weldra voor de eerste maal zijn nieuwe O.141

« Don Rosco » het zeegat zal uitsturen.

Die vernoemde O.40 « Don Bosco » kwam evenwel op een tragische manier aan zijn einde toen het in januari van vorig jaar volledig uitbrandde.

Totdaer dit korte overzicht van reder Alex Jungbluth. Er blijft ons verder niets over dan de P.V.B.A. « Trawler » gemeend geluk te wensen met hun initiatief, terwijl we hen verder het allerbeste toewensen voor de toekomst. — B

Bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Verhoging van de toelagen

Bij toepassing van artikel 6bis van het Koninklijk Besluit van 10 april 1954, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 1 juni 1962 worden de toelagen ten laste van het Steun- en Voorzorgfonds der Zeevisserij met ingang van het eerste kwartaal 1964 verhoogd met 2,5 t.h. Maatregelen worden getroffen opdat elke rechthebbende voor 1 april 1964 in het bezit zou zijn van zijn assignatie.

Verhoging van de maatschappelijke

zekerheidsbijdragen

(9,5 %) brengt

verlaging van de

netto-vergoeding tewegg

Sommige rechthebbenden op een vergoeding uit hoofde van een bestendige invaliditeit zullen vaststellen dat hun rente of vergoeding verminderd is met een bedrag gaande van 1 tot 30 F. Dit komt door het feit dat de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid van 1 januari 1964 op 9,5% gebracht werd, vandaar een verhoging van de afhouding voor RMZ wat onvermijdelijk een vermindering van de netto-vergoeding meebrengt.

Arbeidsslachtoffers

in de zeevisserij

let op uw zaak !

De Directie van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij trekt de aandacht van de visserslachtoffers van een arbeids-

ongeval dat zij vóór het verstrijken van de voorziene periode van arbeidsongeschiktheid **onmiddellijk** een geneeskundig getuigschrift moeten indienen indien zij nog niet genezen zijn. Nalatigheid kan de schorsing en in de meeste gevallen de definitieve stopzetting van de uitkering der vergoeding met zich meebrengen. De arbeidsslachtoffers moeten bijgevolg bij hun geneesheer aandringen opdat zijzelf het geneeskundig getuigschrift mogen indienen.

REDERSCENTRALE SV Statutaire algemene vergadering

— O —

Wij herinneren er aan dat op vrijdag 3-4 a.s. te 10 u. 30 in de conferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse statutaire algemene vergadering plaats heeft van de REDERSCENTRALE S.V., Handelsvereniging van de Belgische reders ter zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen behandeld worden:

1. samenstelling bureel ;
2. reden uitstel algemene vergadering ;
3. verslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering ;
4. verslag van het college van commissarissen ;
5. goedkeuring balans en verlies- en winstrekening afgesloten op 31-12-63 ;
6. ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen ;
7. bestemming te geven aan de saldi opvangfondsen vis, haring en sprot ;
8. benoemingen.

De reders welke niet te Oostende wonen zullen op verzoek en na vorlegging van het bewijs de transportkosten vergoed worden.

Ondertekend.

Sekretaris dd. Voorzitter
J. Van Broeck R. Bauwens

(5065V—2353N)