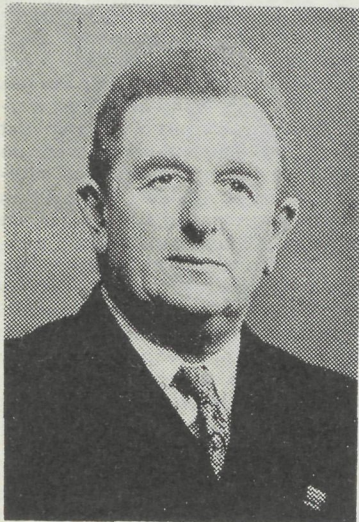


Dhr A. Verhaeghe op rust



Op 1 april a.s. zal dhr Verhaeghe Arthur aan zijn functie van Bestuurder van de vismijn te Zeebrugge een einde stellen en op rust gaan.

Hij werd geboren te Oostende, de 7 maart 1899 en na de gewone studies kwam hij in dienst bij het Ministerie van Landbouw van 1921 tot 1924. Reeds de 17 augustus 1824 werd hij aangesteld als mijnmeester bij de visverkoop. Rond die tijdstip werd de vis openbaar verkocht langs de Vrielbankstraat (Yachting-Center) en de verkoopplaats was ongeveer 21 meter lang (zonder buidel). In de loop der jaren werd ze dan verlengd tot 49 meter en werd ze voorzien van een aantal pakhuizen. Tot in het jaar 1933 was dhr Verhaeghe gans alleen in functie, voor wat betreft regeling en toezicht op de visverkoop, orde in de vismijn en administratief werk. Daarna werd hij bijgestaan door dhr Faelens Edm., die specifiek de garnaalverkoop in zijn bevoegdheid kreeg. In 1935

JAARLIJKSE VISSERSHULDE

Traditiegetrouw wordt op maandag e.k. 30 maart, dus op tweede Paasmaandag de jaarlijkse vissershulde gehouden.

Te 9 uur zal in de hoofdkerk van Sint Petrus en Paulus een vissersmis gezongen worden ter nagedachtenis van onze vissers.

Om 9.45 uur wordt dan stoetsgewijze van de vernoemde kerk, samen met de personaliteiten en de deelnemende vaandels, vertrokken naar het Monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De personen die hun sympathie willen getuigen kunnen deze kransen vooraf afgeven in het Zeemanstehuis « 't Zal wel gaan » — B

werd dan de nieuwe moderne vismijn ingehuldigd, langs het nieuwe visserijdok en de Tijdokstraat, die op gebied van inrichting, burelen en pakhuizen een echte « Luxe » was en die een zeer kort bestaan heeft gekend, aangezien ze reeds in 1943 door de bezetter werd afgebroken. Natuurlijk was vanaf mei 1940 alle bedrijvigheid in de nieuwe vismijn stilgevallen en werd dhr Verhaeghe met zijn mijnpersoneel naar andere diensten overgeplaatst. Nochtans reeds op 10 september 1945 had de eerste officiële visverkoop plaats in de kleine houten « nood » mijn, langs de Rederskaai. Deze houten barak was veel te klein opgevat en het is wellicht op die plaats dat door dhr Verhaeghe en zijn ploeg in de meest moeilijke omstandigheden gepresteerd werd. De afgebroken vismijn werd in dezelfde stijl en op zijn oude plaats herbouwd en vanaf 30 mei 1949 opnieuw in gebruik genomen.

Dhr Verhaeghe mag zeggen dat hij gans de evolutie van het visbedrijf te Zeebrugge heeft meegemaakt: van het vissen met de zeilen en de eerste motors van 25 P.K. tot de hedendaagse prachteenheden, de verkoop van vis op de grond in het visbarakje tot de thans bestaande moderne vismijn. Een evolutie die niet in een handomdraai is geschied, maar in een ononderbroken periode van zwoegend werken, overwinnen van bergen moeilijkheden en administratieve tegenkantingen, waarvan niemand in staat is zich rekenschap te geven, die veertig lange, zeer lange jaren heeft geduurd. Nu dhr Verhaeghe aan het einde van zijn 43-jarige loopbaan is gekomen, mag van hem gezegd worden dat hij altijd en op de eerste plaats 'n eerbaar en korrekt ambtenaar is geweest, en anderzijds een goede leider voor zijn personeel, zeer rechtvaardig en met een breed begrip voor hun moeilijke taak. Hij wist beter dan gelijk wie hoe moeilijk en onhandelbaar zijn « publiek » kon zijn, en toch was het zijn edel en rechtvaardig oordeel die de bovenhand haalde, zijn grootste bezorgdheid was de goede gang van zaken en een vlotte verkoop in zijn vismijn door alle opgerezen moeilijkheden en betwistingen « in der minne » te schikken.

Dhr Verhaeghe heeft in die lange ambtsperiode onschatbare diensten bewezen aan het visbedrijf in het bijzonder te Zeebrugge. Bij dit bescheiden heengaan, kunnen wij niet nalaten en wij achten het een duurzame plicht, hem, langs deze weg onze beste en oprecht gemeende heilwensen toe te sturen, en terzelfdertijd de hoop uit te drukken dat hij nog lange jaren in een volmaakte gezondheid aan de zijde van zijn achtbare dame een welverdiende kalme rust moge genieten. — FR

Bij het Gewestelijk Paritair Komitee der Havens Oostende en Nieuwpoort

In het Staatsblad van 26 maart verscheen het Koninklijk Besluit van 17 maart jl. waarbij de heer Vandierendonck R. te Brugge, tot plaatsvervangend lid, werknemers-vertegenwoordiger, van het Gewestelijk Paritair voor de havens Oostende en Nieuwpoort wordt benoemd. Hij zal het mandaat van de heer Reynaert M. uit Oostende, overleden plaatsvervangend lid, voleindigen. — B

Winchschade

Terwijl de Z.526 van reders Vandenaabeele & Bill de visserij bedreef werd met de korre vastgeslagen aan een zich onderwater bevindend voorwerp. Door de hevige ruk welke hiermede gepaard ging werd de winch gebroken. — B

Dit is de kans van uw leven !

Centrum Antwerpen
Wegens gebrek opvolger

**Prachtige moderne
VISHANDEL**

Kompakt zaak :
eigen bakkerij inleggerij.
Geweldig zakencijfer, mag door
experts nagezien worden.
Bestaanszekerheid 6-7 personen
VEREIST : talenkennis Eng.
Frans, Duits, Nederlands
Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.
(5037V—5503N)

BESPREKING TUSSEN AFGEVAARDIGDEN GROOTHANDEL EN AFGEVAARDIGDEN VAN REDERSCENTRALE

Op donderdag 20-3-1964 greep een bespreking plaats tussen Rederscentrale en groothandelaars. Van groothandelaarszijde waren aanwezig, de HH. Andries, Gekiere, Leveke en Madelein, vanwege Rederscentrale was praktisch de ganse beheerraad aanwezig, daar deze bespreking na een beheerraadzitting plaats had.

Onderwerp was het uur van verkoop. Tijdens de laatste vissershavenkommissie was voorgesteld om aan de vismijndirectie de macht te verlenen om in uitzonderlijke gevallen de verkoop te vervroegen zoals bijvoorbeeld bij zeer grote aanvoeren. De besprekingen in deze commissie gaven echter een wending aan het basisprincipe en leidden aldus tot het bestendig

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13

Drifter op het strand aangespoeld

Op het strand te Nieuwpoort-Bad, nabij het Koningin Elisabeth Instituut werd donderdag jl. een drifter (Chinees parapluite) gevonden door dhr Vermote, op rust zijnde loodsmansman. Dit tuig die in zee geworpen wordt om de zee-strömungen na te gaan was een model die speciaal vervaardigd wordt om onderzeese stromingen na te gaan. De drifter droeg het nr B.0620, en zal naar het zeewetenschappelijk Instituut te Oostende gestuurd worden. Dit is de tweede maal in korte tijd dat een dergelijke drifter op het strand gevonden wordt. Volgens de bevoegde diensten worden proeven gedaan met drie soorten drifters, nl. drifters die aan de oppervlakte blijven drijven, een tweede soort die aan de waterlijn drijven en tenslotte een derde soort die over de grond sleept.

— N

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN