

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
N.734 — N.753	50.020	36.180	36.600	44.700	5.350	24.000	196.850	94.355	291.205
N.3 — N.807	24.400	20.700	25.768	38.100	2.150	34.800	145.918	121.968	267.886
N.788 — N.790	7.860	19.900	15.220	25.500	4.200	18.980	91.660	137.647	229.307
N.706 — N.726	5.570	11.700	27.950	37.950	26.700	15.600	125.470	111.600	237.070
N.27 — N.718	23.380	10.430	21.500	9.970	45.310	25.550	136.140	54.089	190.229
N.721 — N.725	11.997	2.100	29.550	42.050	—	31.900	117.697	41.800	159.397
N.146 — N.498	—	25.900	—	29.154	12.300	19.250	86.614	22.750	109.364
N.534 — N.735	—	14.430	7.500	21.150	—	11.500	54.580	35.650	90.230
N.136 — N.702	3.350	3.450	19.500	27.900	—	11.300	65.490	16.425	81.915
Z.233 — Z.454	7.700	—	13.500	19.600	—	2.250	43.050	35.660	78.710
N.106 — N.804	—	6.500	—	16.900	5.000	9.200	37.600	29.610	67.210
N.106 — N.716	9.630	—	4.440	—	1.300	—	15.370	35.962	51.332
Z.493 — Z.751	—	—	12.940	15.250	—	—	28.190	2.420	30.610
N.36 — N.152	—	—	—	600	—	17.150	17.750	4.270	22.020
N.701 — N.805	—	—	—	—	—	10.250	10.250	—	10.250
N.716 — —	—	2.050	—	—	—	2.920	4.970	3.725	8.695
N.716 — N.718	—	—	—	6.350	—	—	6.350	—	6.350
N.732 — N.818	—	—	—	—	—	4.850	4.850	700	5.550
N.27 — N.702	—	—	—	—	—	—	—	3.385	3.385
O.261 — O.532	—	3.200	—	—	—	—	3.200	—	3.200
N.702 — —	—	—	—	—	1.150	—	1.150	—	1.150
N.735 — —	266	—	—	—	—	—	266	—	266
N.740 — N.744	—	225	—	—	—	—	225	—	225
TOTAAL Kg.	144.163	156.765	214.468	335.184	103.460	239.500	1.193.540	752.016	1.945.556

(1) Koppels (2) Opgevangen door de Rederscentrale aan 4 F (3) Idem aan 3 F (4) Idem aan 2,50 F (5) Idem aan 2 F (6) Idem aan 1 F (7) Idem aan 0,70 F (8) Aantal kg samen (9) Aangekocht door de handel (10) Totaal aangevoerd per koppel

Om deze, in span vissende vaartuigen, zijn er, die gedurende het seizoen van «MAAT» verwisselden, dit door motordefekt, enz. Zelfs twee vaartuigen, N.716 en N.735 probeerden individueel te vissen.

Aangevoerd :	1.945.556 kg sprout	Totale opbrengst :	5.130.415 F
Totale opbrengst van :	+ 18.272 kg puf	Waarde puf à 0,56 F :	— 10.322 F
	1.963.828 kg		5.120.183 F
	5.130.415 kg		

voor 1.945.556 kg of een gemiddelde van 2,63 F.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 7)

mooie partijen koolvis in de markt. Tongen werden door alle schepen gebracht, de vangsten waren echter zeer verschillend en begrepen tussen en paar honderd kilo en 4200 kg. Zeer veel mooie opbrengsten en een tweetal van meer dan 400.000 F.

Alle soorten werden duur verkocht al waren er voor de meeste soorten wel meldenswaardige prijs-schommelingen te noteren. Wijting werd ingezet aan 500 F op de maandmarkt en steeg die dag tot 750 F. Dinsdag herbegon de markt aan 440 F om terug te stijgen naar 700 F. Hetzelfde was het geval met tong, van laag naar hoog en hetzelfde op de dinsdagmarkt. De gemiddelde prijs voor tong varieerde trouwens van 85 naar 95 F per kg, en sommige soorten kenden prijsverschillen van 500 F per ben de ene dag bij de andere. Rog was peperduur, de gans week, keilrog, rode knorhaan en steenschol eveneens. Tarbot was er zeker te weinig op de markt. De westschepen waren het talrijkst op de sluitingsmarkt, toen werden ook de grootste vangsten gelost. De beste prijzen werden evenwel dinsdag betaald toen waren hier de duurste soorten. Platvis kreeg dinsdag trouwens tot 1100 F en de platjes tot 770 F. Zandschullen of scharren stegen tot 780 F per ben.

De kustvisserij kon toch reeds 'n grotere activiteit aan de dag leggen dan verleden week. We kregen elke dag garnaal op de markt, zij het nog niet te veel. De prijzen zijn enigszins gedaald maar blijven renderend. Mits beter weer moet de garnaalaanvoer nog aanzienlijk toenemen want de vangsten zelf blijven goed.

Reder Karel-Louis Verleene is niet meer

Begin deze week ontvingen wij het ontzettend bericht van het overlijden van reder Karel-Louis Verleene, in de ouderdom van 67 jaar.

Karel-Louis Verleene werd eigenaar van de O.217 welke in 1963 gebouwd werd op de werf Boel & Zonen, te Temse.

Hij werd voor de eerste maal reder in 1927 toen hij een houten vaartuig met hetzelfde nummer op de scheepswerf Denye had laten bouwen. Als jonge en wilskrachtige schipper vaarde hij veel naar het Kanaal, de Spaanse- en Portugese visgronden. Hij was een voorvechter van Cooperatieve gedachte in de visserij en samen met Leopold Verbanck was hij een der stichters van de Verenigde Vissers-Reders, waarvan hij lang voorzitter was, die een eigen Visafslag inrichtten en steeds op de bres stond om door samenwerking en gezamenlijke aankopen, de kostprijzen in de visserij neer te drukken. Vorige week donderdag nog was hij tegenwoordig als voorzitter op de vergadering van de V.V.R. Hij was ook lange tijd beheerder van de verzekeringsmaatschappij «De Ster» om daarna dezelfde te worden bij de Onderlinge Verzekering «Hulp in Nood» en de bevoorradingscoöperatieve SCAP, waarvan hij wegens gezondheidsredenen moest afzien. Zijn heengaan is een verlies voor de gemeenschap, want hij leefde met en voor de visserij.

Heden vrijdag werd hij in alle

intimiteit ten grave gedragen.

Op dinsdag 31 maart 1964 wordt er te 10 uur in de St. Petrus- en Pauluskerk, ter zijner gedachtenis een mis opgedragen.

Ons blad biedt aan de weduwe en familie de meest oprechte blijken van deelneming aan in de rouw die hen komt te treffen.

DE PROVINCIERAAD BRACHT HULDE AAN BESTENDIG AFGEVAARDIGDE SMISSAERT

De provincieraad van West-Vlaanderen bracht vorige week hulde aan de bestendige afgevaardigden Loncke en H. Smislaert.

Aan beiden werd door de heer Gouverneur hulde gebracht voor de manier waarop ze reeds zovele jaren aan het bestuur van de provincie medewerken. Hij spelde daarna de onderscheiding van ofborst onder het handgeklap en de felicitaties van de ganse provincieraad.

De heer H. Smislaert is sedert jaren een harde werker en zit ook in talrijke commissies van de visserij. Hij is zelfs voorzitter van de bedrijfsraad.

Ook ons blad wenst beide deputés hartelijk geluk met de bekomen onderscheiding.

VLIEGENDE STORM IN EEN GLAS WATER ?

(Vervolg van blz. 10)

wordt geleid en let wel dat ik niet beweer dat «grote» mensen grote reders moeten zijn, maar dat een grote of een kleine reder geen klein kind mag wezen. Anderzijds zullen vele reders eerstdaags weigeren met hun geld een maatschappij te steunen die rechtstreeks of onrechtstreeks de belangen van enkelingen verdedigt en zou nalaten haar eigen doelstelling te bejiveren.

Dat heeft dhr Vandenberghe op die vergadering klaarblijkelijk doen uitschijnen.

Of sommigen die met hem in de beheerraad zitten het zo willen, is een andere zaak.

Ik ben maar een sukkel van een muggezifter en ik kan slechts betrachten u, reder, wakker te schoppen, wel wetende dat goede verdiensten een goede slaap bezorgen, maar ook wetende dat slechte verdiensten u van alle slaap kunnen beroven. Moest u het ongeluk overvallen dat u niet meer kunt slapen omdat uw zaak niet langer rendabel is, waak en hoop dat u dan een Rederscentrale zult hebben om voor u in de bres te springen. Maar daar moet u, vandaag, nu dadelijk reeds voor zorgen wilt u een nuttige vereniging hebben, anders zult u, wanneer het te laat is, moeten vaststellen dat uw Rederscentrale eveneens in slaap gevallen is en met geen stokken meer wakker is te krijgen.

DE MUGGEZIFTER