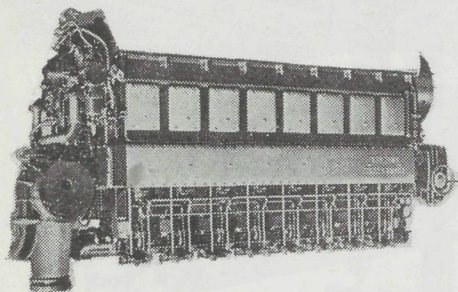
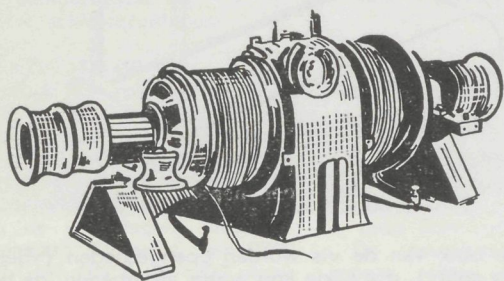


## SCHEEPSWERF



## MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :  
Industrie motoren 4 takt diesel  
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



## VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

### BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

## Fa. Gebr. van de Sande

### HOLLAND

(5072V)

De totale tussenkomst bedroeg 2.572.000 F voor 954.000 F in het voorgaande seizoen. Dit jaar werd er dus voor 618.000 F meer tussengekomen. In vergelijking met

de totale aanvoerwaarde bedroeg de coëfficiënt van de tussenkomst 20,73 %.

Per maand bedroeg de aanvoer van sprot :

oktober 1963	303.513 kg	1.064.365 F	3,51 F
november 1963	197.078 kg	1.255.661 F	6,37 F
december 1963	1.082.807 kg	3.380.329 F	3,12 F
januari 1964	2.783.009 kg	4.665.004 F	1,68 F
februari 1964	1.998.091 kg	2.000.288 F	1,00 F
maart 1964	35.710 kg	40.120 F	1,12 F
TOTAAL	6.400.208 kg	12.405.767 F	1,94 F

Tijdens het seizoen waren er verschillende opvangprijzen in-voege en dit volgens de kwaliteit van de sprot. Lagen deze prijzen hoog in het begin van het seizoen (4 F voor sprot van — 80 st/kg), toch moesten verlaagd worden en dit om aan de financiële druk te kunnen weerstaan.

Ten aanzien van de totale opgevangen hoeveelheden sprot, waren de percentages, rekening houdend met de verschillende opvangprijzen, de volgende :

- (1) Oostende
- (2) Zeebrugge
- (3) Nieuwpoort
- (4) Totaal

	(1)	(2)	(3)	(4)
	%	%	%	%
Opvang aan 4 F/kg	1,92	11,90	12,14	5,10
Opvang aan 3 F/kg	1,23	1,38	13,21	4,39
Opvang aan 2,50 F/kg	2,26	0,84	18,05	6,35
Opvang aan 2 F/kg	11,59	20,30	28,—	16,34
Opvang aan 1 F/kg	36,83	16,13	8,20	28,28
Opvang aan 0,70 F/kg	46,17	49,45	20,40	39,54

Verder dient de aandacht getrokken dat tussen het begin en het einde van het seizoen heel wat sprotvangers bijgekomen zijn.

Voor Oostende was dit 9 koppels tegen 19 op het einde van het seizoen.

Voor Nieuwpoort was dit 8 koppels tegen 16 op het einde van het seizoen.

Voor Zeebrugge stellen we echter het tegenovergestelde vast, nl. 7 in het begin van het seizoen tegen 2 op het einde.

### Scheepsmetaalwerken

Naamloze Vennootschap  
OOSTENDE

Handelsregister van Oostende  
nr 14901

— O —

Algemene vergadering, op 18 april 1964, te 11 uur ten sociale zetel, H. Baelskaai, Oostende. Dagorde : 1. Verslag van beheerders en toezichters ; 2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening ; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters.

Neerlegging der titels, ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.  
De beheerraad.

(5070V)

### BELANGRIJK BERICHT

De British Railways laten aan alle belanghebbenden weten dat GEEN verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 29 maart 1964. De reden hiervoor is dat Billingsgate gesloten is op 30 maart 1964.

Verder dient aangestipt dat de « algemene goederen » niet te Dover zullen behandeld worden op 27 en 29 maart 1964. Het is dus aangewezen op die dagen geen bederfelijke waren uit Oostende te verzenden.