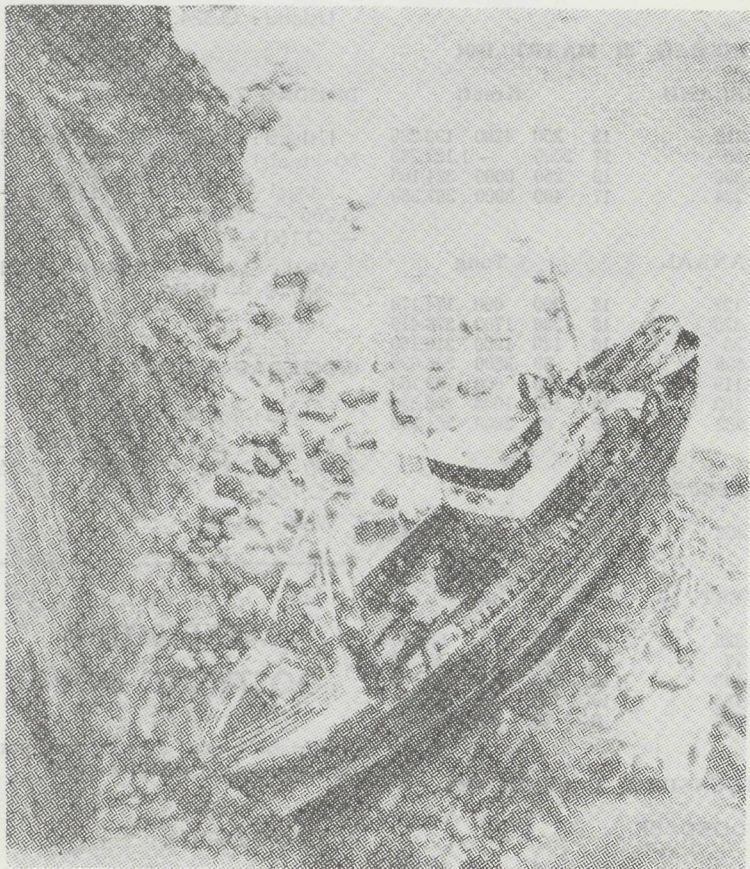


# Nog het vastlopen van de O.265

## „Victoire-Roger”

### ONVERANTWOORDE NAVIGATIE VAN DE SCHIPPER



Zo zat de O.265 «Victoire-Roger» op de klippen ter hoogte van Longships op amper tien meter van de rotskust.

In ons nummer van vorige week gaven wij reeds een relaas nopens het vastlopen van de O.265 «Victoire-Roger» ter hoogte van Longships.

Ondertussen is de bemanning sedert vorige week donderdag terug thuis en konden wij een juist beeld verkrijgen van het eigenlijke gebeuren. Hieruit kan onmiddellijk afgeleid worden dat schipper Cator André een volledig gebrek aan verantwoordelijkheidszin en zee-manschap heeft aan de dag gelegd. Het is ten andere niet de eerste maal dat hij zich schuldig maakt aan dergelijke feiten. Vorig jaar in januari stak hij ter hoogte van Domburg zijn vaartuig op het strand. Deze zaak kwam nooit voor de Onderzoeksraad, wat ten eerste te betreuren valt. De schipper werd uitgenodigd maar verscheen nooit ter zitting en het verwondert elkeen dat de hogere overheid nooit geen sankties nam.

Om nu tot het vastlopen van de O.265 «Victoire-Roger» terug te komen konden wij ondermeer vaststellen dat hij ook hier ver-

scheidene navigatiefouten heeft begaan, zoals ondermeer :

— Hij **vermoedt** Longships te zijn voorbijgevaaren op een tweetal mijl afstand aan bakboord.

— De snelheid bedroeg **niet minder dan 9 mijl**.

— Per goniometer pogde hij de radiobakens van de wal te peilen maar hij stelde vast dat deze niet werkten, hetgeen evenwel door de reder ontkend werd.

— De diepten heeft hij niet regelmatig gecontroleerd, maar hij **denkt** tussen 16 en 24 vadem gelezen te hebben, hij kan dit niet per tijdsposen zeggen.

— Kort hierop is het schip gestrand, waarbij door de schok het roer brak.

— Hij kon de juiste positie van het stranden van zijn vaartuig niet bepalen, en geeft een vermoedelijke positie op.

— Hij kon alle papieren van boord nemen, maar zijn logboek is tijdens het overspringen aan boord van de Engelse reddingsboot in het water gevallen.

Totdaar enkele feiten die wijzen op een volledig gebrek aan verantwoordelijkheidszin en navigatie. Het komt ons voor dat de beide vernoemde punten de rechtstreekse aanleiding zijn geweest tot het stranden van de Oostendse eenheid. Het gaat inderdaad niet op — rekening houdend met de weersgesteldheid — dikke mist en ongunstige weersvoorspellingen en het zeer gevaarlijke gebied nabij de Longships, dat aldaar de navigatie volledig is afgestemd op vermoedens en gissingen. Ook de snelheid — 9 mijl — is onverantwoord.

Het lijkt ons toe dat dergelijke schipper niet het minste benul heeft van het kapitaal welke hij in handen heeft. Er is zelfs meer, want ook mensenlevens stonden op het spel. Het is ten andere een geluk dat hierbij geen slachtoffers te betreuren vallen, wat in de gegeven omstandigheden niet tot de onmogelijkheden behoorde.

Thans is het aan de Onderzoeksraad de betrokken schipper te onderhoren en de nodige sankties te treffen. Wij durven verhoppen dat thans eens en voor altijd een einde zal gesteld worden aan dergelijke onverantwoorde handelingen van schippers die absoluut onbekwaam zijn hun beroep naar behoren uit te oefenen. Een straf die als voorbeeld voor volgende gevallen kan dienen is hier de eerste en grootste vereiste. — B

## Onderlinge Visafslag O.V.A. geeft ristournes voor 1963

Er wordt ons medegedeeld dat al de reders welke in 1963 hun vis lieten afslaan bij de O.V.A. een ristourne zullen krijgen van 12 centiemmen voor de Noordzee en 17 centiemmen voor de IJslanders, daar deze veel minder onkosten met zich brengen voor het sorteren van vis enz.. dan de andere.

Dit mag eens te meer een voorbeeld genoemd worden van wat coöperatieve samenwerking vermag.

Dit strekke tot voorbeeld van diegenen die in de visserij steeds spreken van coöperatieve samenwer-

king, maar als het er op aankomt, alleen aan zichzelf denken en het spreekwoord toepassen : «Luister naar mijn woorden, maar kijk niet naar mijn daden»

We kunnen de heer Bauwens voorzitter, zijn knappe directeur André Berbiers en het personeel van de O.V.A. slechts geluk wensen met het bekomen resultaat.

Het is niet door woorden maar door daden en vooral coöperatieve samenwerking dat de visserij zich zelf moet trachten te redden.

## STEUNLIJST VISSERSMONUMENT

Vorig totaal :	112.852 F	Hand in Hand, Beroepsvereniging, Zeebrugge	10 000 F
Ghyssaert Paul, drukker, Heist	200 F	Stroobandt Jacques, Ieraar, Heist	150 F
de Gheldere Joost Robert, Ere-Burgemeester, Heist	5.000 F	Vanden Bussche « Delhaize De Leeuw », Duinbergen	250 F
Vantorre Robert, reder, Heist	100 F	Monbaliu August, raadslid, Heist,	300 F
Verschelde R., Brussel 3	100 F	Rotsaert Jules, schrijver, Heist	300 F
Naamloze storting	100 F	Rederscentrale v.z.w.d., Oostende	25.000 F
Krediet N.V., Heist	1.000 F	Pax, biljartmaatschappij, Heist	100 F
Morbee Maurice, Heist	1.000 F	Onder Ons, kaart- maatschappij, Heist	100 F
Bank van de Société Générale van Belgie, Heist	1.000 F	Z.456, Vandierendonck A. & bemanning, Heist	1.000 F
Vlietinck-Veerman J., reder, Heist	500 F	Rappé Gerard, reder, Heist	200 F
Dobbelare-Beernaert Gerard, reder, Heist	500 F	Huidig totaal :	159.602 F
Vandierendonck Omer, reder, Heist	100 F		
Ackx Karel, Dir. Vrije Visserijschool, Heist	1.000 F		
Depaape Leopold, reder, Heist	250 F		
Wed. L. Brouckaert & Troch G., Heist	150 F		
De Koninck Jean, handelaar, Heist	200 F		
Dhondt Marcel, Heist	50 F		

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 25/35 van « Gemeentebestuur Heist » met op de strook de vermelding « Vissersmonument ». Ten Stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetkend worden.