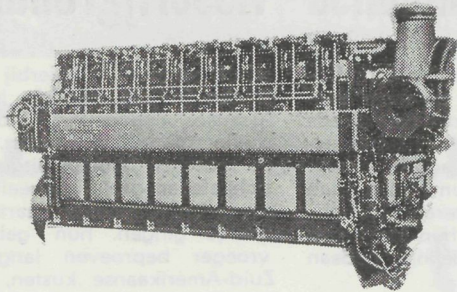
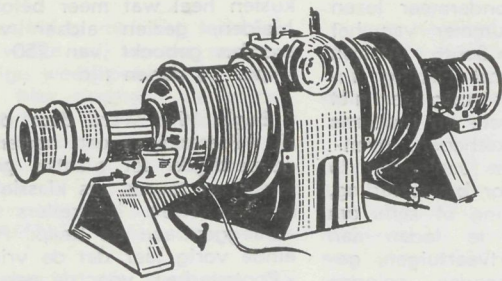


## SCHEEPSWERF



## MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :  
Industrie motoren 4 tact diesel  
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



## VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

**BRESKENS**

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande**

**HOLLAND**

(5072V)

## ZIJ HADDEN PECH...

### OPSLEPINGEN

Terwijl de Z.549 van de rederij gebroeders Utterwulge de visserij bedreef op 40 mijl ten Z.W. van Lundy, kwam tijdens het verplaatsen van de visplank de korre in het schroef terecht. Schipper Van-torre Petrus zag zich dan ook verplicht de sleephulp in te roepen van de Z.539 van dezelfde rederij. Het defekte vaartuig kon zonder verdere moeilijkheden naar de thuishaven opgesleept worden.

— B

X X X

Terwijl de Z.161 « Ronny » van reders Pauwaert C. en Demunter L. de visserij bedreven kwam een vreemd, zich onderwater bevindend voorwerp in de schroef terecht. Pogingen om de schroef los te krijgen mislukten zodat schipper D'rondt noodgedwongen de sleephulp diende in te roepen van de Z.233 van reder Jonckheere Gerard. Het defekte vaartuig kon veilig de haven van Zeebrugge binnengesleept worden. — B

### WINCHSCHADE

Tijdens de visserijbedrijvigheid op de « Downsing » gronden sloeg de korre van de Z.526 van reder Neyts Theodoor plots vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. Pogingen om de korre te bevrijden bleken nutteloos, tot men tenslotte na anderhalf uur toch kon vrijkomen. Door de hevige ruk van het vaststlaan bleek de vislier evenwel gebroken zodat de schipper noodgedwongen de thuisreis diende aan te vangen. — B

### NOG WINCHSCHADE

Het is voor de eerste maal dat de O.115 « De Hoop » in zee stak voor rekening van de nieuwe eigenaar, reder Vander Veen Frans, niet meegevallen. Inderdaad, nadat de visserij gedurende enkele tijd kon uitgeoefend worden, en de vangst ongeveer zestig bennen beliep, diende men de visserij te staken wegens winchdefekt. Meteen betekent deze eerste reis van de O.155 een onderbroken reis te zijn. Spijtig, maar volgende maal beslist beter. — B

### GEMERKTE ROG

Op de visserijgronden, gelegen 50 mijl ten Noorden van Zeebrugge werd door de Z.471 van de rederij Jan Bar: P.V.B.A. een gemerkte rog gevangen, die het kenteken EL 4708 droeg.

Melding werd gedaan op het waterschoutsambt. — B

### STORMSCHADE

Tijdens de terugweg naar de thuishaven kreeg de O.132 van reder Bacquaert af te rekenen met een zware zee. Hierdoor liep het vaartuig stormschade op. — B

### AANVARING

Tussen de N.718 van reder Legein Maurice en de N.716 van de rederij Puystiens Gaston kwam het tot een aanvaring. Hierdoor liep het eerstvernoemde vaartuig schade op aan de reling bakboord voor.

— B

### NOG AANVARING

Tijdens de visserij werd de O.743 van de rederij Daems Florent aan-

gevaren door de N.732 van de rederij Ver:cutter. Ingevolge deze aanvaring liep de eerstvermelde Oostendse eenheid schade op aan de reling bakboordzijde, terwijl het kwadraat van het roer gebroken werd. — B

### MOTORDEFEKT

Tijdens de visserij werd aan boord van de Z.415 van reder Vandierendonck René een abnormaal geluid gehoord. Bij nazicht in de thuishaven bleek de schroefas en de tussenas beschadigd. — B

### PRIK IN DE HAND

De visser Daniel Vermote, matroos aan boord van de N.728 kreeg bij het splitsen van een stalen kabel een prik in de hand. De visser moest zich door een dokter laten verzorgen. — N

**REDERS,**

**„HET VISSERIJBLAD”**

**IS UW VAKBLAD !**