

ZALTBOMMEL

LEVERT U DE GEPASTE
SCHROEF VOOR UW SCHIP IN

MANGAANBRONS – NIKKEL
ALUMINIUMBRONS – GIETIJZER
ANDERE METALEN OP AANVRAAG

SCHIEPSSCHROEVENGIETERIJ **VAN VOORDEN n.v.**

ZALTBOMMEL — NEDERLAND — Tel. 04180 - 654

(5088V)

NIEUWE TEWATERLATING OP DE SCHEEPSWERF PANESI

De 0.275 "Deo Volente", wordt een prachtige middenslagtreiler

Vorige week zaterdag mocht men op de gekende Oostendse scheepswerf Panesi andermaal vlaggen ter gelegenheid van de tewaterlating van een nieuwe en prachtige middenslagtreiler voor de Oostendse vissersvloot, nl. de 0.275 «Deo Volente».

X X X

Niettegenstaande de kuststreek met een grijze en onpure lucht overweld was, was er toch een grote opkomst van belangstellenden. Naast de reder Marcel Laplasse en zijn familie bemerkten wij ondermeer volksvertegenwoordiger Dries Claeys, P. Vandenberghe, A. Berbiers, directeur van de O.V.A., de scheepsbouwers Panesi en een groot aantal reders en betrokkenen uit het lokale visserijbedrijf.

Het was een flinke mejuffer Laplasse, dochter van de gelukkige

reder die als meter optrad, en die, nadat onze visserijalmoezenier E.H. Corneillie het vaartuig had gedoopt, de treiler met een druk op de knop van stapel liet lopen. Gewoontegetrouw verliep deze tewaterlating op een zeer verzorgde en foutloze manier. Wij menen dan ook dat het hier past andermaal hulde te brengen aan de betrokken scheepswerf Panesi, die de laatste jaren een grote activiteit aan de dag legt en prachtige treilers aflevert.

DE RECEPTIE...

Na de eigenlijke doopplechtigheid greep in één van de loodsen van de scheepswerf Panesi een kleine plechtigheid plaats.

Het woord werd eerst gevoerd door scheepsbouwer Panesi Jr die de reder Laplasse bedankte voor het vertrouwen welke hij gesteld heeft in zijn scheepswerf. Hij drukte verder de hoop uit dat de 0.275

«Deo Volente» een mooie toekomst moge kennen met grote vangsten en hoge opbrengsten.

«NIEUWBOUW GAAT NOG TE TRAAG...»
aldus volksvertegenwoordiger
Dries Claeys.

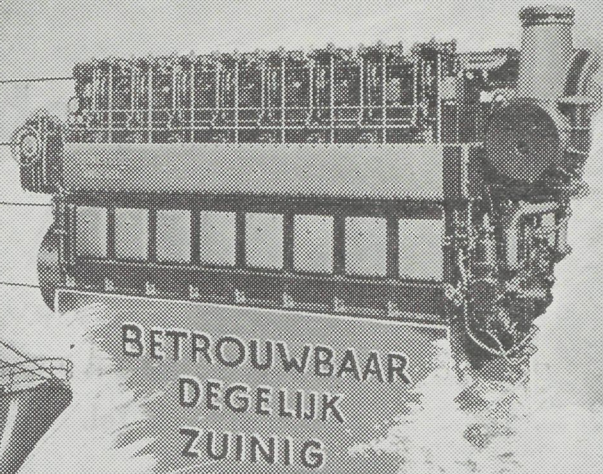
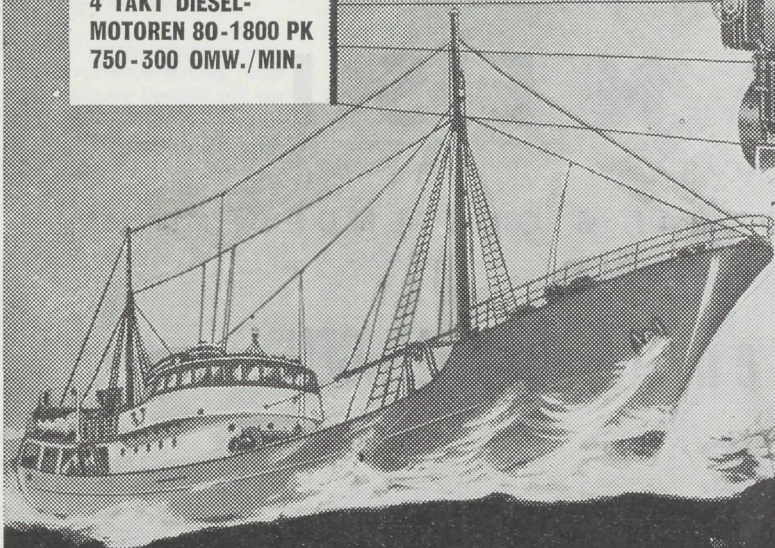
Hierop kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord. In zijn inleidingsrede had hij gelukwensen over voor de meter, de reder en de scheepsbouwer. Hij wees bijzonder op het initiatief van reder Laplasse die het voorbeeld heeft gevolgd van vele anderen, en daardoor heeft bijgedragen tot de



Een blik op de drukke belangstelling tijdens de tewaterlating.



**4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 O.M.W./MIN.**



MAERBOUT

INDUSTRIE *motoren*

ALPHEN ^{o/d} RIJN • HOLLAND • TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5042V)

verdere vernieuwing van onze nationale vissersvloot. In verband hiermede wijst hij er evenwel op, dat de nieuwbouw nog niet snel genoeg wordt doorgevoerd. Het is noodzakelijk, aldus spreker, dat onze vissersvloot op een nog sneller wijze vernieuwd en verjongd wordt, willen wij onze voet kunnen plaatsen naast de grootheden van morgen.

X X X

Een volgend punt dat door spreker werd behandeld was de gevolgen van de zeer onlangs afgesloten Conferentie van Londen. Spreker wijst erop dat door de aanvaarde konventie onze visserij niet zozeer benadeeld werd, maar dat 't toch een grote belemmering betekent. In verband hiermede, wijst hij er op dat hij bij de minister van Buitenlandse Zaken pogingen zal aanwenden om nieuwe onderhandelingen aan te knopen met de Britse regering. Het is inderdaad zo, aldus volksvertegenwoordiger Dries Claeys, dat er binnen de bedoelde visserijzones gebieden zijn welke traditioneel en enkel door onze eigen vissers bevarer en be-

vist werden. Hij acht het dan ook maar logisch dat onze vissers enige rechten terzake kunnen laten gelden.

Tevens nam hij de gelegenheid te baat om hulde te brengen, enerzijds aan onze Belgische delegatie te Londen die onze belangen aldaar op een voorbeeldige wijze hebben verdedigd, en anderzijds aan de heer Karel Michielsens die waarlijk niets onverlet heeft gelaten om onze positie te Londen zo sterk mogelijk te maken. Het is nodig, aldus volksvertegenwoordiger Claeys, dat hier even op gewezen wordt.

X X X

Een tweede punt welke door spreker belicht werd is het belang van het wetenschappelijk onderzoek. Het is een noodzaak geworden, dat uitgezien wordt naar nieuwe visserijgronden, om de verloren gegane gebieden door de uitbreiding van de Britse visserijzones enigszins te compenseren. Spreker is ervan overtuigd, dat er nog gebieden zijn die weinig of helemaal niet bevestigd worden. Gebieden die

jaren geleden bevestigd werden, werden verlaten omdat zij niet langer rendeerden. De mogelijkheid is evenwel niet uitgesloten dat deze oorden opnieuw visrijk zijn geworden.

X X X

Een laatste punt van de toespraak van volksvertegenwoordiger Dries Claeys behelsde de kredietverlening, die sedert kort aanleiding gaf tot enige onrust in de betrokken visserijmiddens.

Hij wijst erop dat er ingevolge de economische reglementering wel enige beperking is ontstaan, maar dit dan om redenen waarover hij voorlopig niet verder kan uitwijden, maar die in ieder geval ten voordele van onze eigen werven zullen uitdraaien. Hij geeft toe dat in de laatste periode wel enige vertraging kon waargenomen worden bij het toekennen van de kredieten maar dit uitsluitend dient toegeschreven te worden aan administratieve redenen. Hij is evenwel persoonlijk tussengekomen bij de Minister van Verkeerswezen om hierop te wijzen.



Statig glijdt de O.275
« Deo Valente »
van stapel.

vervolg blz. 13

De O.275 „Deo Volente” wordt een prachtige middenslagtreiler

(Vervolg van blz. 11)

Konkluderend mag gezegd worden dat de kredietverlening voor wat de scheepsbouw betreft op een normale wijze zal worden doorgevoerd, en de ontstane onrust absoluut overbodig is.

Spreker besluit zijn toespraak met een heildronk op het welzijn van schip en bemanning.

DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE O.275 «DEO VOLENTE»

Langte over alles: 27 m
Breedte: 6,20 m
Holte: 3,40 m
Bruto tonage: 9,7 ton
Netto tonage: 5,5 ton.

Het schip is verdeeld in 6 indelingen, afgescheiden van elkaar door waterdichte schotten.

De brandstofvoorraad bedraagt 'n gezamenlijke inhoud van ongeveer 30.000 l.

Het visruim is verdeeld in 2 rijen van 6 bakken met een inhoud van ongeveer 300 visbennen. Elke bak is voorzien van een koelelement. Een bemanningswoonst is voorzien voor 6 man met de nodige comfort, zoals: centrale verwarming, lopend water,

koud water onder druk, W.C. en douche.

Stuurhut en radiokamer zijn vervaardigd uit aluminium en bevat 'n hydraulische stuurinrichting, radio, dieptemeters en alle nodige moderne navigatietoestellen.

Als voortstuwung is voorzien een Industrie dieselmotor, type 6D6, 6 cylinder, 330 pk op 500 toeren, met een hydraulische omkeerkoppeling «Brevo». Deze motoren zijn in onze visserijmiddens genoegzaam gekend wegens hun uitstekende en jarenlange diensten.

De elektrische inrichting is voorzien van 24 en 110 Volt.

De vislier «NEPTUNE» Patent, type D.II. Riemgedreven uitvoering met handkabelgeleider en dubbele riemspanner van de Fa Brusselle, evenals de hydraulische stuurmachine «HYPROSTAR» type HS.80.R. Handhydraulische uitvoering met parallel opgestelde drukcilinders en zwenkjuk.

Tenslotte dient vermeld dat de O.275 «Deo Volente» voorzien is van de in de visserij zeer gekende Zaltbommelschroef. — B

— B

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

Het vergaan van de O.166 „Oceanic” reeds op de rol

- Schipper voer uit Engeland zonder bewijs van deugdelijkheid
- Was niet gerechtigd om vaartuigen van meer dan 30 Ton te voeren

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart andermaal bijeen onder het voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein nam het ambt van Rijkskommissaris waar.

Tijdens deze zitting werden twee vonnissen uitgesproken, waarvan één werd onderverdeeld in twee zaken.

Verder werden twee vorderingen uitgesproken, een zaak werd verder onderzocht terwijl een nieuwe zaak op de rol kwam.

De ontploffing aan boord van de O.243

In de zaak van de ontploffing aan boord van de O.243 «Gabrielle-Denise» werd door Rijkskommissaris Bentein een vordering uitgesproken. Op 25 juli 1963 bevond de O.243 zich in de haven van Crimsby voor het opdoen van brandstof. Het is tijdens dit bunkeren dat zich aan boord van ver-

noemd vaartuig een ontploffing voordeed, gepaard gaande met brand. Hierdoor liep het vaartuig grote schade op.

Rijkskommissaris Bentein wees er verder op dat door het feit dat

De aanvaring en het vergaan van de N.71 „De Maria”

Vervolgens werd een vordering uitgesproken ten laste van schipper Beschuyt Leopold, bevelvoerder op de N.27.

De N.71 van reder Beschuyt Julien lag aan de korre ter hoogte van de wrakboei voor Koksijde, toen het aangevaren werd door de N.27 «De zeven Kinderen» van Beschuyt Marnix. De aanvaring was zo hevig, dat de schipper van de N.71 over boord sloeg en het vaartuig amper na 4 minuten reeds zonk.

Rijkskommissaris Bentein legde de schipper van de N.27 een gebrek aan uitvoering van de vereiste uitwijkingsmansoeuvres ten laste, terwijl hij door het te dicht plaatsen van een vismand bij de roerinstallatie, waardoor deze geklemd raakte, eveneens een beroepsfout be-dreef.

Tegen de betrokken schipper vorderde de rijkskommissaris een schorsing voor de duur van één maand van zijn vergunning van schipper, terwijl hij voor dezelfde periode niet mag aangesteld worden als hoofd van de wacht.

De stranding van de O.287 „Ixous”

Op 31 augustus kwam de O.287 «Ixous» ter hoogte van de Scrobybank vast te lopen. In deze zaak werd getuige Pauwaert ondermaal onderhoord, gezien er enige tegenstrijdigheden werden vastgesteld in de verklaring van de bemanningsleden.

Zo is uit de verklaring van de bemanningsleden gebleken, terwijl dit eveneens op het bord stond geschreven, dat de schipper een koers N.W. t. N. had opgegeven. Thans beweert Pauwaert dat hij koers N.W. t. W. heeft gestuurd, waarbij hij toegeeft waarschijnlijk misverstaan te hebben. De Raad kan zich evenwel niet akkoord verklaren met deze uitleg. Het was ingevolge deze verkeerde koers dat de Oostendse treiler strandde.

Rijkskommissaris Bentein besloot dan ook getuige Pauwaert als betrokkene te dagvaarden.

Vonnis inzake de aanvaring tussen de N.232 „Carina” en de Franse treiler B.2883

Op 19 oktober 1962 deed zich op ongeveer 3 mijl bezuiden het lichtschip «Sandettie» een aanvaring voor tussen de Nieuwpoortse treiler «De Carina» en de Franse treiler B.2883 «St François d'Assises». Ingevolge deze aanvaring liep de Franse treiler schade op aan de stuurboordzijde. Het was schipper Lahaye die het bevel voerde over de N.232 «De Carina».

De Raad is van oordeel dat schipper Lahaye zich schuldig heeft gemaakt aan de volgende beroepsfouten:

1) Wat de aanvaring zelf betreft:

a) Het niet ruim en bijtijds uitwijken voor de B.2883 «St François d'Assises».

b) Het niet verzekeren van een goede uitkijk.

2) Wat de feiten betreft die zich na de aanvaring hebben voorgedaan:

a) Het niet voeren van de lichten welke volgens de soort en de tonnemaat van zijn vaartuig voorgeschreven waren.

b) Het niet eerbiedigen van de verplichting die op hem rustte het aangevaren schip ter zijde te staan en het nalaten de naam en de nationaliteit van zijn vaartuig op te geven, benevens de plaats van waar hij kwam en waarheen hij ging.

Om die redenen, doch in acht nemend zijn goed zeemansverleden alsok het feit dat hij uit onderhavig geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Lahaye D met een schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één jaar in die betrekking of als hoofd van de wacht te varen. Verwijst betrokken schipper Lahaye in de gerechtskosten.

Vonnis inzake de aanvaring tussen de N.762 „O.L. Vrouw ter Duinen” en de Franse treiler B.2844 „Albert Aubry”

Vervolgens werd door de Raad een vonnis uitgesproken in de zaak van de aanvaring tussen de Nieuwpoortse eenheid N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» en de Boulonaise eenheid, de B.2844 «Albert Aubry».

Deze aanvaring deed zich voor op 10 december 1963 terwijl de

vervolg blz 14