

De 0.275 „Deo Volente” wordt een prachtige middenslagtreiler

(Vervolg van blz. 11)

Konkluderend mag gezegd worden dat de kredietverlening voor wat de scheepsbouw betreft op een normale wijze zal worden doorgevoerd, en de ontstane onrust absoluut overbodig is.

Spreker besluit zijn toespraak met een heildronk op het welzijn van schip en bemanning.

DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE 0.275 «DEO VOLENTE»

Lengte over alles: 27 m
Breedte: 6,20 m
Holte: 3,40 m
Bruto tonage: 9,7 ton
Netto tonage: 5,5 ton.

Het schip is verdeeld in 6 indelingen, afgescheiden van elkaar door waterdichte schotten.

De brandstofvoorraad bedraagt 'n gezamenlijke inhoud van ongeveer 30.000 l.

Het visruim is verdeeld in 2 rijen van 6 bakken met een inhoud van ongeveer 300 visbennen. Elke bak is voorzien van een koelelement. Een bemanningswoonst is voorzien voor 6 man met de nodige comfort, zoals: centrale verwarming, lopend water,

koud water onder druk, W.C. en douche.

Stuurhut en radiokamer zijn vervaardigd uit aluminium en bevat 'n hydraulische stuurinrichting, radio, dieptemeters en alle nodige moderne navigatietoestellen.

Als voortstuwing is voorzien een Industrie dieselmotor, type 6D6, 6 cylinder, 330 pk op 500 toeren, met een hydraulische omkeerpeling «Brevo». Deze motoren zijn in onze visserijmiddens genoegzaam gekend wegens hun uitstekende en jarenlange diensten.

De elektrische inrichting is voorzien van 24 en 110 Volt.

De vislier «NEPTUNE» Patent, type D.II. Riemgedreven uitvoering met handkabelgeleider en dubbele riemspanner van de Fa Brusselle, evenals de hydraulische stuurmachine «HYPROSTAR» type HS.80.R. Handhydraulische uitvoering met parallel opgestelde drukcilinders en zwenkruk.

Tenslotte dient vermeld dat de 0.275 «Deo Volente» voorzien is van de in de visserij zeer gekende Zaltbommelschroef. — B

— B

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

Het vergaan van de 0.166 „Oceanic” reeds op de rol

- Schipper voer uit Engeland zonder bewijs van deugdelijkheid
- Was niet gerechtigd om vaartuigen van meer dan 30 Ton te voeren

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart andermaal bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Vander Cruyssen. Dhr. Bentein nam het ambt van Rijkskommissaris waar.

Tijdens deze zitting werden twee vonnissen uitgesproken, waarvan één werd onderverdeeld in twee zaken.

Verder werden twee vorderingen uitgesproken, een zaak werd verder onderzocht terwijl een nieuwe zaak op de rol kwam.

De ontploffing aan boord van de 0.243

In de zaak van de ontploffing aan boord van de 0.243 «Gabrielle-Denise» werd door Rijkskommissaris Bentein een vordering uitgesproken. Op 25 juli 1963 bevond de 0.243 zich in de haven van Crimsby voor het opdoen van brandstof. Het is tijdens dit bunkeren dat zich aan boord van ver-

noemd vaartuig een ontploffing voerde, gepaard gaande met brand. Hierdoor liep het vaartuig grote schade op.

Rijkskommissaris Bentein wees er verder op dat door het feit dat

De aanvaring en het vergaan van de N.71 „De Maria”

Vervolgens werd een vordering uitgesproken ten laste van schipper Beschuyt Leopold, bevelvoerder op de N.27.

De N.71 van reder Beschuyt Julien lag aan de korre ter hoogte van de wrakboei voor Koksijde, toen het aangevaren werd door de N.27 «De zeven Kinderen» van Beschuyt Marnix. De aanvaring was zo hevig, dat de schipper van de N.71 over boord sloeg en het vaartuig amper na 4 minuten reeds zonk.

Rijkskommissaris Bentein legde de schipper van de N.27 een gebrek aan uitvoering van de vereiste uitwijkmansoeuvres ten laste, terwijl hij door het te dicht plaatsen van een vismand bij de roerinstallatie, waardoor deze geklemd raakte, eveneens een beroepsfout bedreef.

Tegen de betrokken schipper vorderde de rijkskommissaris een schorsing voor de duur van één maand van zijn vergunning van schipper, terwijl hij voor dezelfde periode niet mag aangesteld worden als hoofd van de wacht.

De stranding van de 0.287 „Ixous”

Op 7 augustus kwam de 0.287 «Ixous» ter hoogte van de Scrobbybank vast te lopen. In deze zaak werd getuige Pauwaert ondermaal onderhoord, gezien er enige tegenstrijdigheden werden vastgesteld in de verklaring van de bemanningsleden.

Zo is uit de verklaring van de bemanningsleden gebleken, terwijl dit eveneens op het bord stond geschreven, dat de schipper een koers N.W. t. N. had opgegeven. Thans beweert Pauwaert dat hij koers N.W. t. W. heeft gestuurd, waarbij hij toegeeft waarschijnlijk misverstaan te hebben. De Raad kan zich evenwel niet akkoord verklaren met deze uitleg. Het was ingevolge deze verkeerde koers dat de Oostendse treiler strandde.

Rijkskommissaris Bentein besloot dan ook getuige Pauwaert als betrouwbare te dagvaarden.

Vonnis inzake de aanvaring tussen de N.232 „Carina” en de Franse treiler B.2883

Op 19 oktober 1962 deed zich op ongeveer 3 mijl bezuiden het lichtschip «Sandettie» een aanvaring voor tussen de Nieuwpoortse treiler «De Carina» en de Franse treiler B.2883 «St François d'Assises». Ingevolge deze aanvaring liep de Franse treiler schade op aan de stuurboordzijde. Het was schipper Lahaye die het bevel voerde over de N.232 «De Carina».

De Raad is van oordeel dat schipper Lahaye zich schuldig heeft gemaakt aan de volgende beroepsfouten:

1) Wat de aanvaring zelf betreft:

a) Het niet ruim en bijtijds uitwijken voor de B.2883 «St François d'Assises».

b) Het niet verzekeren van een goede uitkijk.

2) Wat de feiten betreft die zich na de aanvaring hebben voorgedaan:

a) Het niet voeren van de lichten welke volgens de soort en de tonnemaat van zijn vaartuig voorgeschreven waren.

b) Het niet eerbiedigen van de verplichting die op hem rustte het aangevaren schip ter zijde te staan en het nalaten de naam en de nationaliteit van zijn vaartuig op te geven, benevens de plaats van waar hij kwam en waarheen hij ging.

Om die redenen, doch in acht nemend zijn goed zeemansverleden alsok het feit dat hij uit onderhavig geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Lahaye D met een schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één jaar in die betrekking of als hoofd van de wacht te varen. Verwijst betrokken schipper Lahaye in de gerechtskosten.

Vonnis inzake de aanvaring tussen de N.762 „O.L. Vrouw ter Duinen” en de Franse treiler B.2844 „Albert Aubry”

Vervolgens werd door de Raad een vonnis uitgesproken in de zaak van de aanvaring tussen de Nieuwpoortse eenheid N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» en de Boulonaise eenheid, de B.2844 «Albert Aubry».

Deze aanvaring deed zich voor op 10 december 1963 terwijl de

vervolg blz 14