

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

vervolg van blz. 13

N.762 aan het vissen was. Hierdoor liep het vaartuig zware schade op waardoor het, met de bijstand van de N. 63 «O.L. Vrouw van Lourdes» van dezelfde rederij, de haven van Oostende diende te verveogen.

Deze zaak werd in twee gesplitst. Zo werd respectievelijk een vordering uitgesproken tegen betrokken schipper De Burghgraeve, wegens beroepsfouten en tegen betrokken motorist wegens de aanvaring zelf.

De Raad komt tot de konklusie voor wat betrokken schipper De Burghgraeve betreft, dat hij zich het schuldig gemaakt aan een overtreding van art. 84 van het Zeevaartinspektieureglement volgens hetwelk de fluiten en sirenen, tot het geven van seinen steeds moeten gereed zijn voor onmiddellijk gebruik, met dien verstande nochtans, lat de begane beroepsfout in geen oorzakelijk verband staat met de aanvaring zelf. Om die redenen spreekt de Raad tegen betrokken schipper een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

Ook tegen betrokken motorist Coulier wordt een vermaning uitgesproken. De Raad is van oordeel dat deze laatste zich schuldig gemaakt heeft aan de volgende overtredingen:

— Het niet tijdig kenbaar maken van zijn koerswijziging naar stuurboord bij middel van het voorgeschreven sein.

— Het niet geven van een aandachtsein.

De Raad is van oordeel dat de eerste overtreding als een theoretische fout dient aangezien te worden, terwijl het niet zeker is dat het geven van een aandachtsein de gewenste resultaten zou hebben geleverd.

Het vergaan van de O.166 „Oceanic”

TEGENSTRIJDIGE VERKLARINGEN VAN OPVARENDEN

Tot slot van deze marathonzitting, wordt de zaak van het vergaan van de O.166 «Oceanic» opgeroepen. Zoals geweten is dit schip van reder Vileyn Robert, ter hoogte van de Channel Islands ingevolge lekkage vergaan op 17 maart 1964.

UITGEVAREN ZONDER BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID

Als eerste getuige wordt opgeroepen de schipper Deley Eduard.

Uit het onderhoor blijkt onmiddellijk dat schipper Deley zich aan een zeer zware overtreding heeft schuldig gemaakt, door het in zee gaan zonder bewijs van deugdelijkheid, dat vervallen was en waarvoor hij zich geen moeite

heeft gedaan om dit, desnoods door bemiddeling van de Konsul te Newlyn te verlengen. Verder is hij slechts drager van een vergunning van schipper ter zeevisserij hetgeen betekent dat het hem enkel is toegelaten vaartuigen te voeren tot 30 bruto-ton, daar waar de O.166 «Oceanic» 77 ton mat.

Verder verklaart de schipper dat hij tot tweemaal toe de haven van Newlyn diende aan te doen, omdat zijn vaartuig water maakte, waarbij hij mededeelt dat hij persoonlijk de vereiste kalfaatwerken bijwoonde en kontroleerde. Als hem evenwel gevraagd wordt hoe precies de werken werden uitgevoerd, blijft hij het antwoord schuldig. Hiervoor moest, volgens schipper Deley tot tweemaal toe het vaartuig op de slip getrokken worden.

Hij geeft toe, dat hij zich bewust was van het feit dat de O.166 geen goed schip meer was, waardoor 'n r Isid er hem op wijst, dat het bijzonder gevaarlijk was om toch, en dit bij stormweder, uit te varen. Erger s het nog als hij verklaart, dat hij het Kanaal overstak om op de Franse kust te gaan vissen, in plaats van te gaan schuilen in een nabijgelegen baai.

Het lag er tijdens het ganse verhoor vingerdik op dat schipper Deley zoveel mogelijk de feiten trachtte te verdraaien en poogde zijn onverantwoorde daad goed te praten.

X X X

In tegenstelling met schipper Deley, verklaart hierop motorist Gwy Gilbert, tevens schoonzoon van de reder, dat het vaartuig te Newlyn slechts éénmaal op de slip is geweest, terwijl het een tweede maal gewoon op het droge werd getrokken. Tevens bestaat er tegenspraak van verklaringen als motorist beveert, dat ook hij aanwezig was bij het uitvoeren van de kalfaatwerken te Newlyn, daar waar de schipper beweerde dat hij alleen aanwezig was. Motorist sprak tevens de verklaring van schipper Deley tegen, daar waar deze beweerde dat ook onder de machinekamer kalfaatwerk werd uitgevoerd. Volgens de motorist is dit geenszins het geval. Tenslotte verklaarde motorist Gwy dat er zich in het kapelletat een groot gat bevond, dat evenwel gedicht kon worden.

X X X

Tenslotte worden nog de matrozen Geryl en Lauwereins onderhoord. Daar waar eerstvernoemde nooit heeft horen spreken over de toestand van de O.166, verklaart laatstvermelde, dat hij wel degelijk door de schipper heeft horen zeggen, dat het vaartuig oud en versleten was.

— B

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT — MAART 1964

Veranderingen van eigenaar:

O.243 «Gabrielle-Denise» — eigendom van «Rederij VIKING» N.V., Slipwaykaai 4, Oostende. Bewijs van nationaliteit: 3.3.1964.

O.155 «De Hoop» — eigendom van Van Der Veen Frans, Stanleylaan 76, Oostende. Navigatie-instrument OP bijvoegen. Br. T.: 88,82 i.p.v. 90,84. Bewijs van nationaliteit: 20.3.1964.

Z.444 «L'Avenir» — eigendom van: 1) Desmidt Leon & Kinderen (Leopold & Nera), Graaf d'Ursellaan 56, Heist-aan-Zee; 2) Couwijzer Constant, Steenstraat 11, Heist-aan-Zee. Bewijs van nationaliteit: 20.3.1964.

Z.405 «Kamina» & Z.775 «Zinnia» — eigendom van Desmidt Leon & Kinderen (Leopold & Nera), Graaf d'Ursellaan 56, Heist-aan-Zee. Beide bewijzen van nationaliteit: 24.3.1964.

Veranderingen van eigenaar en thuishaven:

O.300 «Hosanna» wordt Z. 300 «Hosanna». Eigendom van: Vantorre

Joseph, Dwarsstraat 16, Heist-aan-Zee. Bewijs van nationaliteit: 13.3.1964.

Z.449 «Zeemanshoop» wordt N. 449 «O.L.V. van Scherpenheuvel». Eigendom van: P.V.B.A. «Westhinder», Kapellestraat 44, Oostende. Bewijs van nationaliteit: 17.3.1964.

Inbouwen van motor:

O.754 «Mickie» — motor Humbolt Deutz, 70 pk, n° 930762, bouwjaar onbekend.

O.345 «Finistere» — motor Carterpillar, 220 pk, n° 50 B 704, 1964.

Nieuw vaartuig:

N.765 — O.Q.E.M. O.L.V. van Goede Raad, Nt. 24,26, Bt. 73,70, bouwjaar 1963, werf n° 3, hout, motor A.B.C., pk. 145, n° 10061, jaar 1962, eigenaars: Vercouter Raphaël & Michel, RF, DF, US, DN. Adres: Kaaistraat 4, Nieuwpoort. Bewijs van nationaliteit: 10.3.1964.

Adresveranderingen:

Goutsmi Henri, O.193, adres: Vicognesstraat 18, Oostende.

Plaetevoet Roger, N.276, adres: Marktstraat 25, Nieuwpoort.

Geschrap uit de vloot:

O.221 «Ronny-Ruddy» — eigenaar: Dasseville Honoré. Geschrap: 18.3.1964.

O.166 «Oceanic» — eigenaar: Vileyn Robert. Geschrap op 17.3.1964.

O.265 «Victoire-Roger» — eigenaar: Antierens Jules. Geschrap op 24.3.1964.

NOG HET VERGAAN VAN DE O.265

Onze medewerker meldde vorige week dat schipper Cattoor vorig jaar de Z.349 op het strand te Dowburg stak zonder daarvoor gestraft te zijn.

De waarheid gebiedt te melden dat deze zaak wel voor de onderzoeksraad werd opgeroepen maar dat bedoelde schipper nooit verscheen en uiteindelijk bij verstek gedurende één maand zijn brevet van schipper tweede klasse geschorst werd.

motorist Larrangé zijn motor tijdens dit bunkeren liet draaien, de risiko's en aanzienlijke wijze vergroot werden. Dit feit mag dan ook als een beroepsfout ten laste gelegd worden van betrokken motorist. Tegen betrokkene werd een vermaning gevorderd.

STEUNLIJST VISSERS-MONUMENT TE HEIST

Vorig totaal:	159.602 F
Vandierendonck Gustaaf schrijnwerker, Heist	100 F
Vantorre Gerard, zeevisser, Heist	100 F
Vlietinck Oscar, Handelsvertegenwoordiger, Heist	200 F
Vantorre Camiel, Raadslid, Heist	100 F
B.P. Belgium, Antwerpen	500 F
Pauwaert Albert, reder, Heist	500 F
Roos Kruis van Belgie, Afdeling Heist	500 F
Uterwulge Gebroeders, reders, Heist	3.000 F
Rederij Vera, Mevr. M.-J. Snauwaert, Heist	300 F
Van Damme Pierre, Burgemeester, Brugge	300 F
De Paepe Louis, reder, Heist	250 F
Vantorre Raymonda, Heist	100 F
Snauwaert Raymond, reder, Heist	500 F
K : Burgerlijke Bescherming, Heist	200 F
Huidig totaal:	166.452 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van «Gemeentebestuur Heist» met op de strook de vermelding «Vissermonument». Ten Stadhuisse, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.