

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 25 vaartuigen 3.400 kisten vis aan waarvan 85 tong en tarbot, 260 schelvis, 40 wijting, 640 gul en kabeljauw, 1.350 koolvis, 250 haring, 40 makreel, 320 schol, 65 diversen, 130 roodbaars.

De visserij in de Noord gaf weinig aanleiding tot mopperen. Nog steeds lieten de haring, koolvis en makreel zich goed door de Nederlandse vissers verschalken. Op 57 NB werd veel kabeljauw gevangen. De SCH.61 Janny bracht het zelfs tot een dagtotaal van 1.800 stuks, een goede tweede was de SCH.101 Johanna Maria met 1.200 stuks. De andere schepen deden hier trekken van 100-200 stuks. Van de Melan-gabank waar verschillende Nederlandse vaartuigen de verre visserij uitoefenen kwamen berichten binnen van goed weer en redelijke vangsten. Dit laatste kan van de kottervloot bepaald niet worden gezegd. De schepen stropen de hele zuidelijke Noordzee af naar buit maar deze ijverige pogingen werden maar met zeer matig succes bekroond. Een trek van 15 kg tong en een paar manden schol werd al als een hele prestatie beschouwd.

Vrijdag bestond de aanvoer van 33 vaartuigen uit 5.720 kisten waarvan 310 tong en tarbot, 220 schelvis, 240 wijting, 100 gul en kabeljauw, 900 koolvis, 1.300 haring, 1.300 makreel, 750 schol en 90 diversen.

In de Noord was de visserij een stuk minder dan op de voorgaande dagen. Er werd alleen wat haring en koolvis gevangen. De makreel liet helemaal verstek gaan. Aan de Oostkant van de Koraalbank was meer te halen. Daar werden aardige trekjes koolvis, haring, makreel, schelvis en wijting gedaan. De VL.73 Elly had een dagvangst van bijna 300 manden. Op 57 NB werd weer veel kabeljauw gevangen. De Jaco 1 kon een dagtotaal van bijna 1.000 stuks doorgeven. Voor de kotters bleef het een hopeloze boel. Men kon het niet verder brengen dan trekken van 10 kg tong en een mand of 5 schol. Deze geringe resultaten waren aan de vrijdagmarkt goed te merken. Een totaal van 15.000 kg was echt niet voldoende om in de behoefte van de handel te voorzien. De SCH.33 die er een reis naar de IJslandse wateren op had zitten boekte een teleurstellende besomming van F 27.500. Aan de markt verscheen ook de nieuwe koter KW.222 van de rederij M. van Duyn. De schipper was over de zeewaardigheid van het schip op zijn eerste reis best tevreden. Men voerde ongeveer 1.300 kg tong en een kist of 40 andere vis aan. De

KW.222 zal nog een paar reises op de tong doen en dan overschakelen op de haringvisserij. In de machinekamer staat een 550 P.K. Deutz-motor.

Maandag zorgden 125 vaartuigen voor een aanvoer van 11.405 kisten waarvan 670 tong en tarbot, 1.630 schelvis, 860 wijting, 910 gul en kabeljauw, 1.240 koolvis, 680 haring, 640 makreel, 2.050 schol, 420 diversen en 85 roodbaars. De KW.41 Elisabeth Christine die van de Bereneilanden kwam had 850 kisten schelvis en 650 kisten gul en kabeljauw aan boord.

De visserij in de Noord leverde geen slechte resultaten op hoewel er niet zoveel meer werd gevangen als op de laatste dagen van de voorgaande week. Vooral de haring laat in toenemende mate verstek gaan. De kabeljauwvangers op 57 NB gaven uiteenlopende resultaten door. Meldingen van dagvangsten van tegen de 800 stuks werden afgewisseld door opgaven van slechts 100 stuks. Van de kottervloot valt weinig nieuws door te geven. De meeste schepen lagen in de thuishavens. De paar vaartuigen die nog op zee waren visten zondag niet en konden zaterdag maar bijzonder weinig uitrusten. De beste trek werd met 10 kg tong en een paar manden schol « bekroond ».

Dinsdag voerden 25 schepen 5.500 kisten aan waarvan 210 tong en tarbot, 680 schelvis, 300 wijting, 680 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 1.410 haring, 740 makreel, 240 schol, 90 diversen en 150 roodbaars.

In de Noord vielen wisselvallige resultaten te noteren. De meest voorkomende vissoorten waren makreel en koolvis maar die lieten zich niet altijd verschalken. Soms kwam er een trek van 50 manden makreel sloop, dan weer een van 40 manden koolvis en niet zelden bijna niets. Ook kwam de vis over een uitgebreid gebied voor zodat het wel zoeken geblazen was. Op 57 NB was van eenzelfde situatie sprake. De kabeljauw was her en der verspreid. Het gevolg was dat de dagtotalen een groot verschil vertoonden, sommige vaartuigen hadden ongeveer 500 stuks in de ruimen kunnen bergen, andere nauwelijks 100 stuks. De kottervloot deed het weliswaar iets beter dan in de voorgaande week, maar van schitterende resultaten kon nog niet worden gerept. Per trek kwamen gemiddeld 20 kg tong en een mand of 6 andere vis, hoofdzakelijk schol, sloop. De KW.41 Elisabeth Christine heeft de eerste reis op de verre visserij af-

gesloten met een besomming van f 43.000. Dit Katwijkse schip opereerde in de omgeving van de Bereneilanden, evenals de KW.171 Jan Maria. Maar voor dit vaartuig was heel wat minder succes weggelegd. Men had veel te licht vistuig meegenomen waardoor men vaak in moeilijkheden kwam te verkeren. Het net kwam verschillende keren danig beschadigd boven water. Later is deze treiler het zuidelijker gaan proberen in de omgeving van de Noordkaap. Daar ging het iets minder slecht maar door het konstante slecht weer kon de visserij niet regelmatig worden uitgeoefend. De Jan Maria verscheen aan de dinsdagmarkt en voerde slechts 460 kisten aan waardoor de schrale besomming van f 12.450 uit de bus kwam. Dan heeft de IJM.26 's Gravenhage het beter geschoten. Dit schip loste in Bremerhaven 1.600 kisten, waarvan 1.400 kisten koolvis. De noteringen lagen hoger dan in IJmuiden zodat men tot een besomming van 58.000 mark kwam.

De woensdagmarkt werd door 14 vaartuigen voorzien van 3.240

kisten vis waarvan 65 tong en tarbot, 520 schelvis, 360 wijting, 280 gul en kabeljauw, 460 koolvis, 490 haring, 380 makreel, 550 schol en 90 diversen.

Op 59 NB boekte de IJM.82 Rotterdam uit twee trekken een vangst van 150 manden koolvis, 50 manden wijting en 120 manden haring. Ook andere schepen konden in dit gebied behoorlijke vangsten aan boord krijgen. Op 58 NB ging het de schepen niet zo voor de wind. Er werd een beetje schelvis, wijting en gul gevangen. De kabeljauwjagers op 57 NB brachten het tot dagtotalen van 300 tot 400 stuks. Voor de kotters onder de kust was het succes gering. De beste trek leverde 10 kg tong en 3 manden schol op. De grotere schepen zochten het verderop maar ook zij slaagden er niet in veel tong te bemachtigen. Verder dan trekken van 20 kg tong en 5 manden schol en wijting bracht men het niet. De KW.36 Stern had pech. Deze koter kreeg het net in de schroef en moest door de KW.115 naar IJmuiden worden gesleept.

Proefvaart voor hospitaalkerkschip „De Hoop”

Het nieuwe hospitaalkerkschip « De Hoop » heeft dinsdag zijn eerste technische proefvaart gemaakt. Deze voerde van Rotterdam naar IJmuiden waar het fraaie vaartuig 's avonds om kwart over zeven in de vissershaven afmeerde. Slechts voor kort want een uur later koos De Hoop weer zee om de technici gelegenheid te geven hun proeven voort te zetten. Het schip zal dinsdagmiddag 14 april om 2u30 aan de Rotterdamse Parkkade door de werk van de gebroeders Pot te Bolnes worden overgedragen.

Het nieuwe hospitaalkerkschip is veel beter voor het moeilijke maar mooie werk onder de vissers geschikt dan zijn voorganger. Dit vaartuig had de ontwikkeling in de treilerbouw niet bij kunnen houden en was bijvoorbeeld niet bij machte de schepen die ter visserij gaan, te vergezellen. De nieuwe Hoop is hiertoe indien de situatie dit vereist, wel in staat. In de machinekamer staan een Bolnes dieselmotor van 800 pk en een 300 pk dieselmotor die energie levert aan een dynamo. Deze op haar beurt voorziet een elektromotor van stroom en zo komt men aan een totaal vermogen van 1300 pk. Helaas werkte de stroomverwekker niet goed zodat de Hoop zijn maximumsnelheid van 1300 pk niet kon halen. Maar deze kinderziekte zal men voor de overdracht wel onder de knie hebben. De medische afdeling die op advies van dr Bakkes van de rijks-geneeskundige dienst is ingericht, beschikt voor de patiënten over vier twee-persoonshutten en twee een-persoonshutten. Hiervan kan er een als isolatiehut worden gebruikt. Verder bevinden zich in deze afdeling een behandelkamer, een spreekkamer, een donkere kamer en een apotheek. In de donkere kamer kan men de röntgenfoto's die men met het eigen ap-

paraat heeft genomen, ontwikkelen. De kerkzaal kan 60 personen bevatten. Hierin staat een elektronisch orgel dat is geschonken door Koningin Juliana. Er is ook een recreatiezaal die plaats biedt aan 80 mensen. Hierin bevindt zich het orgel van het oude hospitaalkerkschip. De bemanning van 30 koppen is zeer comfortabel ondergebracht. De officieren hebben allen 1-persoonshutten, de andere opvarenden 2-persoonshutten. De moderne kombuis is midscheeps gesitueerd. De messroom voor de officieren ligt hiernaast aan bakboordzijde, die voor de bemanning aan stuurboordzijde. Op het achterschip staat een kraan waarmee de dinghy op buitengewoon handige wijze overboord kan worden gezet. Zodra het rubber redding-vlot ter hoogte van het dek komt wordt automatisch een loopplank uitgelegd, zodat de bemanning in geval van nood gemakkelijk kan overstappen. Als het vlot op het water terecht komt raakt het van zelf los van de kraan.

De nieuwe De Hoop heeft een ander kleurtje dan het oude hospitaalkerkschip. De bovenbouw is wit, de romp groen. De oude De Hoop was helemaal in wit uitgevoerd maar deze kleur is te besmettelijk. De lengte van de nieuwe De Hoop is 62,60 m., de breedte 6,70 en de holte 6,70 meter. De gezagvoerder is kapitein Willem Rog. De oude De Hoop ligt in Rotterdam en zal als zich een geschikte gegadigde meldt, worden verkocht. Men was al in onderhandelingen met één van de oliemaatschappijen die de Noordzee tot operatieterrein hebben gekozen. Die wilde De Hoop inzetten bij het seismografisch onderzoek. De verkoop ging op het laatste ogenblik niet door omdat de maatschap een te vroege opleveringsdatum wilde bedingen.