

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag verzorgden 24 vaartuigen een aanvoer van 6.200 kisten waarvan 140 tong en tarbot, 780 schelvis, 420 wijting, 340 gul en kabeljauw, 1.250 koolvis, 1.480 haring, 1.060 makreel, 420 schol en 160 diversen.

De visserij in de Noordelijke Noordzee verliep zeer wisselvallig. De schepen die het de laatste dagen op 58 NB probeerden hebben dit gebied in verband met de schrale resultaten verlaten en zochten het hoger op. Zij zitten nu op 59 en 60 NB. De trekken liepen uiteen van 30 tot 60 manden hoops. Op 57 NB hebben de uitvarende schepen de eerste trekken van de nieuwe reis gedaan. In de morgenuren had men niet te klagen. Sommige schepen haalden zelfs 150 manden haring en makreel uit één trek. Later op de dag ging het slechter maar toch kwamen er in die periode nog trekjes van een mand of zestig aan boord. Op 55 NB is de laatste dagen door ondernemende kotters opmerkelijk veel tarbot gevangen. De KW.206 en de KW.217 voerden 1.000 kg van deze vissoort aan. Bovendien hadden deze schepen nog 800 kg tong en een kist of twintig schol aan boord. De KW.171 Jan Maria is na het povere resultaat op de eerste reis naar de omgeving van de Beren-eilanden weer naar deze omgeving vertrokken. Men heeft nu zwaarder vistuig meegenomen en hoopt nu tot betere prestaties te komen.

Vrijdag lagen 35 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 6.600 kisten vis waarvan 310 tong en tarbot, 600 schelvis, 480 wijting, 360 gul en kabeljauw, 800 koolvis, 950 haring, 1.950 makreel, 750 schol, 160 diversen.

In de Noordelijke kontreien kon alleen op 59 NB van een goede visserij worden gesproken. Daar kwam veel makreel voor. De VL.110 Michiel Jan kon een dagvangst van 300 kisten makreel melden. Dit schip is met 1.200 kisten makreel die in acht dagen werden buitgemaakt inmiddels aan de thuisreis begonnen. Op 60 NB was veel minder eer te behalen. De koolvis heeft dit gebied blijkbaar de rug toegekeerd want men moest zich tevreden stellen met overigens bescheiden trekken haring en makreel. Op 57 NB is veel minder kabeljauw te bekennen dan een paar dagen geleden. De beste vangst bracht het tot een dagtotaal van 150 stuks, de andere schepen bleven daar ver onder. Op 55 NB werd iets meer tong gevangen. De grotere kotters die daar in aktie zijn haalden bovendien aantrekkelijke hoeveelheden tarbot boven water. Onder de kust werd heel wat minder sukses geboekt. Daar was men al blij met een trek van 10 kg tong en drie manden andere vis, hoofdzakelijk schol. Voor de maandagmarkt was van de IJslanse wateren op weg naar huis de IJM.99 Egmont met 1.460 kisten waarvan 1.300 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten schelvis en 60 kisten roodbaars.

Aan de maandagmarkt lagen 108 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 12.100 kisten vis waarvan 680 tong en tarbot, 720 schelvis, 740 wijting, 380 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 510 haring, 2.880 makreel, 3.400 schol, 440 diversen, 80 roodbaars en 1.380 gul en kabeljauw van de IJslanse wateren.

Op 58.40 NB kwam plotseling weer veel makreel voor. Sommige vaartuigen konden een dagvangst van 400 kisten doorgeven. Er kwam geen enkele melding van minder dan 250 kisten binnen. Op 57 NB liet de kabeljauw in toenemende mate verstek gaan. De dikkoppen kwamen in zeer schaarse hoeveelheden aan boord. De kottervloot — het verhaal wordt eentonig — moest weer met schrale resultaten genoegen nemen. Onder de Nederlandse kust was helemaal niets te verdienen. Alleen verder zee op konden af en toe een paar aardige trekjes worden gedaan maar meer dan 20 kg tong en een paar manden schol kwamen er toch niet aan boord.

De dinsdagmarkt werd door 46 vaartuigen voorzien van 8.200 kisten vis waarvan 470 tong en tarbot, 900 schelvis, 460 wijting, 650 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 250 haring, 2.480 makreel, 1.050 schol, 320 diversen, 560 gul en kabeljauw van de verre visserij, 190 roodbaars en 65 wolf.

De Velsse politie heeft een 35-jarige fabrieksarbeider uit IJmuiden-Oost en een 14-jarige matroos uit IJmuiden aangehouden die zich uit het ruim van de in de Visserijshaven afgemeerde koter KW.72 een partij vis hadden toegeëigend. Zij hadden hun buit aan de IJmuider handelaar E. verkocht. Uit het onderzoek kwam vast te staan dat zij hetzelfde vaartuig drie weken geleden al met een bezoek hadden vereerd. Zij verdwenen toen met een hoeveelheid schol en kleine tong die ook door E werd afgenomen.

Ook de koter KW.100 Alpha Omega heeft ongewenst bezoek gehad. Uit het ruim van dit schip verdween niet minder dan 140 kg tong ter waarde van ruim f 5.000. De diefstal kwam dinsdagmorgen aan het licht toen de koter aan de loskade verscheen. Bij het openen van het ruim had men al direct in de gaten dat er ongewenst bezoek was geweest. Het ijs lag her en der verspreid. De Alpha Omega liep zaterdagavond de Haringhaven binnen. Vermoedelijk heeft men zich in de nacht van zaterdag op zondag met een schuit langszij het schip begeven om zodoende zonder al te veel opzien te baren aan boord te klimmen.

De hele Nederlandse treilervloot is thans op 58.40 NB te vinden. In dit gebied komt veel makreel voor en daar zich in de andere kontreien maar weinig vis ophoudt heeft men zich uit alle windrichtingen naar deze omgeving gespoed. Er werden regelmatig trekken doorgegeven van 150 kisten. De kottervloot deed het nog steeds niet best. Het gemiddelde van de trekken lag op 15 kg tong en een paar manden andere vis, voornamelijk schol.

VERRE VISSERIJ NOG NIET BEVREDIGEND

Ir. W. Polderman die de leiding heeft bij de proefnemingen op het gebied van de verre visserij is over de tot nu toe behaalde resultaten niet ontevreden. Het gaat al een stuk beter dan vorig jaar. Maar het kan nog beter. Hoewel de schepen die het in de omgeving van de Noordkaap en de Beren-eilanden proberen, met mooie vangsten thuis komen is het altijd nog zo dat de vaartuigen uit andere landen meestal meer vangen. Dat is natuurlijk een kwestie van ervaring volgens de heer Polderman. Als onze vissers er meer reizen naar deze verre gebieden op hebben zitten zullen zij wel meer gaan vangen. In ieder geval is het zo dat sommige schippers al zonder een buitenlandse visschipper naar zee gaan. Alleen voor de navigatie hebben zij de hulp van Engelsen of Duitsers nodig. Ook de keuze van het vistuig levert weinig of geen moeilijkheden meer op. Verleden jaar ging men nog wel eens met te lichte borden of netten naar zee maar nu weet men precies welk materiaal het beste voor deze zo geheel andere visserij nodig is. De tien schepen die voor dit seizoen zijn aangewezen nemen thans allemaal aan de proefnemingen deel. De meeste vaartuigen bedrijven hun activiteiten dicht bij de Poolcirkel, slechts een paar schepen zoeken hun heil in de IJslanse wateren. Men kan nu dus echt over verre visserij spreken. Als nu ook de handel meer belangstelling voor de produkten uit de verre kontreien zou gaan tonen, kan de proef zeker zijn vruchten voor het Nederlands visserijbedrijf afwerpen. Want op de duur zal de Noordzee voor de zich steeds uitbreidende vloot geen voldoende bestaanszekerheid meer bieden.

DE NEDERLANDSE OVERHEID MOET DE VISSERIJ

VOORLOPIG BLIJVEN STEUNEN...

Aldus Investeringsbank

In het jaarverslag van de Nederlandse herstelbank wordt aangestuurd op de handhaving van de voortzetting voor veel kleine ondernemingen van financiële steun, teneinde groter expansie te kunnen nemen.

Ten aanzien van de zeevisserij merkt het verslag op:

Ten aanzien van de zeevisserij wordt opgemerkt, dat op grond van bestaande saneringsregeling thans nog slechts een beperkt aantal kredietgaranties voor de financiering van de bouw van nieuwe schepen voor de Nederlandse visserijvloot kan worden verstrekt. De bank acht het daarom nuttig na te gaan of er behoefte bestaat aan een nieuwe financieringsregeling en in hoeverre het wenselijk is, dat deze op bepaalde punten afwijkt van de huidige.

Aangezien over het algemeen de kapitalisatie en het weerstandvermogen der rederijen nog te wensen overlaten, komt het de bank voor, dat overheidsgaranties nog niet gemist kunnen worden. Voorts acht zij de handhaving van de faciliteiten, die aan de saneringskredieten zijn verbonden, noodzakelijk. De directie pleit ervoor in 'n nieuwe regeling bij de kredietbeoordeling uit te gaan van de financiële draagkracht van de onderneming als geheel, in plaats van een object-financiering zoals onder de huidige regeling.

Moderne ENCYCLOPEDIË van de WERELDLITERATUUR

Een enig standaardwerk nog nooit voordien verschenen in het Nederlands.

Lovende kritieken in radio, T.V. en dagbladen.

Mag in geen enkele bibliotheek van intelektuelen ontbreken. Is tegelijk woordenboek, leesboek en dokumentatie.

Prijs 575 F

Noordzee Boekhandel

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE
Tel. 725.23