

Z.520 „Carwehm” te Zeebrugge gedoopt

Na een druk jaarbegin was het thans wel enige weken geleden dat we te Zeebrugge de doopplechtigheid beleefden van een nieuw vissersvaartuig. Ditmaal was het de Z.520, het eerste stalen vaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf De Graeve en Zoon, die zondagnamiddag door E.H. Holvoet, onderpastoor van Heist, gedoopt werd.

Het spreekt dan ook vanzelf dat reder Kamiel Desmidt uit Heist, waarvan de Z.478 «Willy-Robert» kortelings geleden gesloopt werd, zeer verheugd was.

De Z.520, waarvan de kiel per half augustus 1963 gelegd werd, is een garnaaivanger tevens uitgerust om de kustvisserij te beoefenen. Het vaartuig heeft een lengte van 17 m. op een breedte van 4,90 m. en een holte van 2,60 m. Het wordt voortbewogen door een Mercedes-motor van 135 P.K. die geplaatst werd door de firma Van Wulpe.-Bisschop Zeebrugge. Het heeft een bruto-tonnemaat van 29,98 ton en kan circa 6.000 liter mazout inslaan, heeft opslagtanks voor 2.500 liter drinkbaar water en 200 liter smeerolie. De elektrische

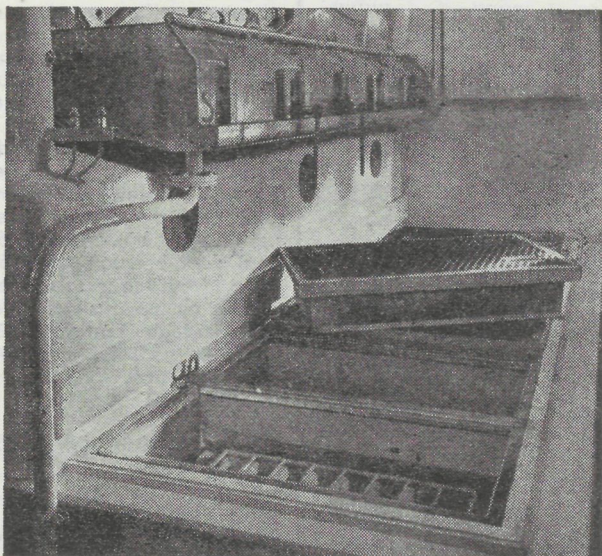
installatie werd verzorgd door het huis Jaumain uit Zeebrugge. De keerkoppeling Reyntjes is voorzien van een reductie van 1 op 5. De driebladige gietijzeren schroef Van Voorden uit Zaltbommel heeft een doormeter van 1,43 meter. Treil en hydraulische stuurinrichting zijn van de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Het nieuwe vaartuig is uitgerust met een dieptemeter, richtingzoeker, zendpost en ontvanger.

De bemanning is als volgt samengesteld: schipper Willy Rotsaert, motorist-reder Kamiel Desmidt en matrozen Robert Desmidt en André Boey.

Tijdens de doopplechtigheid trad mej. Martine Rotsaert, dochter van de schipper, op als meter bijgestaan als peter door dhr Jean-Philip Casselman, uit Duinbergen, alle andere bemanningsleden zijn woonachtig te Heist. Voorzien wordt dat de «Carwehm» nog vóór einde der maand voor zijn eerste reis zal uitvaren.

Wij wensen de reder alvast geluk met zijn fraaie eenheid, lonende vangsten en «vaart wel».

VERTICALE PLAATVRIEZER VOOR HET VRIEZEN AAN BOORD



geleider K 645



licentie GRASSO

- Snel - eenvoudig.
- Gemakkelijk te lossen.
- Geen beschadiging van de vis.
- Glaceren overbodig.
- Verpakking in polyester zakken.
- Smakelijk uitziend en hygiënisch.

Vraagt advies bij

ATELIERS FRANÇOIS N.V.

CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SCLESSIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63

REDERS, voor alle A.B.C.-, Bolnes-, Lister., Moës- en Mercedes- WISSELSTUKKEN

wendt U tot

S.C.A.P

H. BAELSKAAI 27

O O S T E N D E

(5107V)

Kleiner wordende garnaalvangsten in maart

Maart is nu bepaald geen gunstige maand voor de garnaaivisserij. Ook dit jaar is dit tot uiting gekomen in de vangsten. De garnaaivangsten waren zelfs kleiner dan vorig jaar. Het is dan ook alleen dank zij het groter aantal vangsten dat de aanvoer in maart 1964 groter is geweest dan in maart 1963. De prijs was lager maar desondanks bleef de totale opbrengst toch nog hoger. Veel schepen hebben in de voorbije maand niet op garnaal gevestig. De prijs schommelde nogal sterk, tengevolge van een wisselende aanvoer.

In maart 1964 werden 38 vangsten verkocht tegen 32 vorig jaar. De aanvoer steeg van 1.164 kg naar 1.927 kg zodat de vangst per schip verminderde van 53 naar 50 kg. De opbrengst steeg trouwens van 72.000 F in maart 1963 naar 102.349 F dit jaar. Toch daalde de gemiddelde prijs van 61,85 F naar 53,11 F. De opbrengst per schip is gedaald en bedroeg nu nog 2.693 F tegen over in 1963 3.272 F.

6.200 KG GARNAAL NA 3 MAANDEN

Dat er in het eerste kwartaal van 1964 al heel wat meer garnaal is geweest dan in dezelfde periode van 1963 blijkt uit de aanvoercijfers. Door juist geteld 6.292 kg meer garnaal aan te voeren in 3 maanden tijd hebben onze garnaaivissers er voor gezorgd dat de verbruikers in de voorbije winter ta-

melijk regelmatig garnaal hebben kunnen eten. Alhoewel de aanvoer ook te Oostende steeg van 1.200 naar 7.492 kg was er hier niet elke dag garnaal op de markt. Op sommige dagen was er dan zeer weinig garnaal zodat de handelaars praktisch verplicht werden te Zeebrugge te gaan kopen. Onze kustvloot heeft in die beide maanden trouwens voortdurend op sprut gevestig. Al met al is het voor de garnaaivissers en voor de garnaaleters een goede winterperiode geweest, een zoals niet te veel voorgelaten zijn in de naoorlogse tijd. De aanvoercijfers over de laatste jaren bevestigen dit trouwens. Deze aanvoersterijging is niet alleen te wijten aan een groter aantal vangsten, maar veeleer aan de grotere gemiddelde vangst. Deze steeg inderdaad van 48 naar 74 kg per schip terwijl de opbrengst per schip eveneens iets hoger bleef en steeg van 2.952 naar 3.194 F. De gemiddelde prijs is gedaald en dat is iets dat zeer normaal is. In plaats van 61,17 per kg kregen onze vissers nu 53,06 F als gemiddelde prijs. De totale opbrengst tenslotte is gestegen van 73.809 F naar 322.618 F.

Al was het dan niet zo heel schitterend toch is 1964 tot nu toe geen slecht jaar geweest voor de garnaaivissers aangezien alleen in 1960 veel meer werd aangevoerd. Hierna volgen dan de cijfers betreffende de garnaalaanvoer te Oostende tijdens de laatste jaren gedurende het eerste kwartaal:

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbrengst
1960	570	20.166	883.074	43,79	35	1.549
1961	158	3.691	246.461	66,99	23	1.559
1962	206	8.452	401.979	47,56	41	1.951
1963	25	1.200	73.809	61,17	48	2.952
1964	101	7.492	322.618	43,06	74	3.194