

# BERICHTEN

# ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## BELGIE

### 8/93(T) Lombardsijde — Zeevaartse schietoefeningen.

(Zie B.a.Z. 1/16-1964).  
Gedurende de periode van 27 april tot en met 9 mei 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen uitgezonderd op vrijdag 1 mei en donderdag 7 mei 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

### 8/94 Rede Zeebrugge. — Pas van het Zand. Lichtboei voorzien van radarreflektor.

Positie: 51°21'40"N — 3°11'37"E.

De lichtboei «Zand 1» is voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 - No 214a).

## NEDERLAND

### 8/95 Lichtschip «Noord Hinder» wederom uitgelegd.

Positie: ±51°39'.3N — 2°33'.7E.  
Het lichtschip «Noord Hinder» is herlegd; de vervangende lichtbrulboei is opgenomen.

B.a.Z. 7/90(T)-1964 vervalt.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 8/96 Zeegat van Vlissingen. — Deurloo. Juiste positie tonnen.

1. Naar 51°30'11"N — 3°16'16"E verplaatsen (±400 m W waarts), de zwarte ton met kegel «DL.1».  
2. Naar 51°32'58"N — 3°18'57"E verplaatsen (±450 m SW waarts), de groene stompe ton «Grauw».  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 8/97(T) Westerschelde. —

#### Dregwerkzaamheden.

#### Waarschuwing

1. Ligging monding Westerschelde: ±51°25'N — 3°35'E.

In het gehele gebied van de Westerschelde worden dregwerkzaamheden verricht.

2. Een opnemings- en een okergele dregboot, of twee okergele dregboten slepen hiertoe een kabel, die afgesteld is op een bepaalde diepte en gemarkeerd door boeitjes.

Een derde vaartuig (begeleidende sloep) bevindt zich in de nabijheid van de dreggende vaartuigen.

3. De gevoerde seinen zijn:

a. de dreggende vaartuigen, rode bal, witte ruit, rode bal (vertikaal, aan de zijde waar het vaarwater vrij is);

b. de begeleidende sloep een rode vlag.

4. Scheepvaart en visserij worden dringend verzocht de dregformatie ruim te passeren en in geen geval tussen de dreggende vaartuigen of tussen de boeitjes door te varen.

Zie Belg. krt. «Schelde».

### 8/98 Westerschelde. —

#### Vaarwater boven Bat. Sparboei voorzien van radarreflektor.

Op ±51°21'.5N — 4°13'.7E de zwarte sparboei No 85 voorzien van een radarreflektor.

Zie Belg. krt. «Schelde».

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 15-4-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ±51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei «M.B.» tijdelijk opgenomen.

271500

39. Haven Zeebrugge. — Positie: ±51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen.

071615

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

# ZIJ HADDEN PECH..

## STORMSCHADE

Ingevolge de heersende stormweders werd de Z.544 van reder Demunter Leon verrast tijdens de terugreis. Hierdoor liep het Zeeburgse vissersvaartuig schade op en gingen het reddingsvlot en een reddingsgordel verloren. — B

## SCHADE IN THUISSHAVEN

In de Nieuwpoortse vissershaven deed zich een aanvaring voor tussen de N.814 van reder Calcoen August en de N.722 van reder Gonzales Marcel. Laatstgenoemd vaartuig dat met motordefekt in vierde positie gemeerd lag diende verhaald te worden, teneinde de vaartuigen die ter visserij wensten uit te varen door te laten. Hiervoor werd beroep gedaan op de N.753 van reder Rammeloo Remi. Het was tijdens dit verhalen dat de N.722 schade berokkende aan de N.814. Er dient evenwel op gewezen dat de volledige bemanning van laatstvermeldde vaartuig zich aan boord bevond tijdens dat maneuvreer, en geen de minste verwittigingsseinen gaf toen de N.753 het vaartuig al te dicht bij de N.814 loodste. Het komt ons voor dat voornoemde bemanning wat meer opmerkzaamheid en waakzaamheid aan de dag zou mogen gelegd hebben. — B

## OFSLEPING

Wegens motordefekt diende de Z.435 van reder Cattoot Henri opgesleept te worden door de Z.547 van de rederij Neyts naar de Britse haven van Newlyn.

Tijdens het opzijkomen liep de Z.547 schade op aan de reling en de beschansing. — B

## OPGESLEPING WEGENS MOTORDEFK

Terwijl de Z.598 van reder Witterwulghé Louis de visserij bedre werd plots een defekt vastgesteld. Uit een eerste onderzoek bleek dit gelegen aan de keerkoppeling. De sleep hulp werd ingeroepen van de Z.422 van reder Degroot Felix, waarop het defekte vaartuig naar Grimsby werd opgesleept. Gezien evenwel de omvang van het defekt dient de Z.598 naar de thuishaven opgesleept te worden. — B

## SCHROEFSCHADE

Terwijl de N.732 de visserij bedre kwam de korre in de schroef terecht. Het vaartuig diende op de sloop geplaatst te worden en aldaar werd vastgesteld dat een schroefblad beschadigd was. — B

## WINCHSCHADE

Tijdens het bedrijven van de visserij werd aan boord van de Z.416 van de rederij Depaep Leo met de korre vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor werd schade berokkend aan de aandrijf as van de winch. — B

## VISSER GEWOND

De visser Frans Hiele werd gewond aan de knie aan boord van de N.762 O.L. Vrouw ter Duinen, van schipper Marcel Deburgraeve. De matroos die poogde de kleine motor te doen draaien kreeg het handwiel van de motor tegen de knie die ernstig gewond werd. Dokters zorgen waren nodig. — N

## YACHT OPGESLEPT

Het Belgisch yacht «Chancric-la» die bij moeilijke zee in moeilijkheden verkeerde, diende door de redeboot van Nieuwpoort opgesleept te worden. Het yacht kreeg bij het vissen de korre in de schroef. — N

## SCHIP MAAKTE WATER

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N. 209 «Tony» van schipper-eigenaar Richard Arnoys, was tijdens de visserij vastgelopen aan een wrak, met het gevolg dat de boot water maakte. Tijdens de terugreis slaagde de bemanning erin het water uit het ruim te pompen, zodat de thuishaven kon bereikt worden zonder verdere moeilijkheden. — N

## DOOPPLECHTIGHEID TE BLANKENBERGE

Zaterdag e.k. grijpt in de Blankenbergse haven de doopplechtigheid plaats van de nieuwste Blankenbergse eenheid, de B.602 «Zilvermeeuw» welke gebouwd werd voor rekening van de reders Bogaert & Wittewrongel.

Dit houten vissersvaartuig heeft een kiellengte van 14 meter, voor een breedte van 4,75 meter en een holte van 2,60 meter. Het is uitgerust met een Scania Vabis motor van 170 PK. — B

## STEUNLIJST VISSERSMONUMENT TE HEIST

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Vorig totaal:                      | 168.802 F |
| Jonckheere Leon, reder Heist 500 F |           |
| Roels Charles & Zoon,              |           |
| Depot Artois, Heist                | 200 F     |
| Van Besien Eduard,                 |           |
| Ere-Gemeenteontvanger,             |           |
| Heist,                             | 200 F     |
| Vantorre Arthur,                   |           |
| Cinémauitbater, Heist              | 200 F     |
| Mestdagh Jeanne & Mieke,           |           |
| 12 jaar, Heist                     | 100 F     |
| Huidig totaal:                     | 170.002 F |

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van «Gemeentebestuur Heist» met op de strook de vermelding «Vissersmonument». Ten stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.