

Staatssteun liet gezondmaking van de West-Duitse loggersvloot toe

De heer M.A. Büsing, directeur van de « Verband Deutscher Heringsfischereien » (Associatie der Reders ter Haringvisserij) schreef in het speciaal nummer van het Duitse visserijtijdschrift « Allgemeine Fischwirtschaftszeitung » dat het jaar 1963 enkele hoopgevende successen heeft gebracht in verband met de gezondmaking van de loggersvloot. Niettemin mag men in geen geval vergeten dat deze heropleving in de allereerste plaats te danken is aan het steunprogramma van de federale regering, en dan in het bijzonder aan de premies voor de aanvoer en kwaliteit, de slooppremie, tegemoetkoming in de interesten en de leningen voor de constructie welke in het kader van dit programma werden toegekend.

Indien de regering niet tot deze steunmaatregelen had beslist, dan zou de haringvloot, niettegenstaande de grote inspanningen welke door de betrokken industrie geleverd werden, ernstig zijn getroffen. Dit programma werd nochtans pas in de laatste minuten in het leven geroepen, daar waar de uitbatingsdeficiënten van het voorgaande jaar en jaren omzeggens het ganse kapitaal van de loggerrederijen hadden opgeslorpt.

KWALITEITS- EN SLOOPPREMIES...

Het zijn in eerste instantie de slooppremie en de aanvoer- en kwaliteitspremie die het mogelijk maakten een nog diepere crisis te vermijden. Hieruit vloeiden merkbaar hogere opbrengsten voort, die evenwel samenvielen met verhoogde uitbatingskosten. De premies hebben tevens aan de rederijen toegelaten de maatregelen te treffen om de produktie te verbeteren evenals de markttoestand. Een enkel krediet werd slechts toegekend, namelijk voor de constructie van een logger die speciaal werd uitgerust voor de hekvisserij, met een uitgebreide aktiestraal. Als men rekening houdt met de belangrijkheid van de tonnage welke zal moeten vervangen worden teneinde de produktiviteit te doen stijgen, is het niet onwaarschijnlijk dat de kredieten voor de constructie van nieuwe eenheden in de komende jaren merkbaar zullen stijgen. De vijf voornaamste haringrederijen in West-Duitsland zijn ten andere van oordeel dat de thans toegepaste steun zou moeten verlengd worden, als men de verdere technische vernieuwing van de vloot wil bewerkstelligen.

X X X

Zoals reeds hoger gezegd werd het jaar 1963 gekenmerkt door enkele successen op het gebied van

de loggervisserij. Het is ten andere een feit dat 1962 een bijzonder slecht jaar was voor wat de haringvisserij betreft. De hydrologische wijzigingen welke zich voordeden op de haringgronden, evenals een lange periode van slechte weersomstandigheden brachten ontgoochelende resultaten met zich mede, en dit zowel naar kwantiteit als naar waarde. Met een vloot waarvan het grootste gedeelte verouderd is en een marktorganisatie die zelfs niet bij machte is de kostprijzen te dekken, was alle initiatief van de rederijen praktisch uitgesloten. Het is dan ook in de eerste plaats om die reden dat een staatssteun noodzakelijk is gebleken.

Zeker heeft de steunprogramma nog niet toegelaten doorslaggevend vooruitgang te boeken op het gebied van de loggervisserij. Hiervoor is de bedoelde staatssteun nog van een te recente datum. Alvorens een welbepaald vernieuwingsprogramma van de vloot in het leven kan geroepen worden, is het noodzakelijk dat de ondernemingen zich versterken en verenigen. De slooppremies, die een verbetering brachten in de toestand van de beschikbare fondsen, hebben een relatieve medewerking verleend aan de versterking. Dank zij deze premies werden er zowat een twintigtal loggers, waarvan de ouderdom de 40 jaar benaderde en waarvan er zelfs een halve eeuw in uitbating waren, gesloopt worden op het einde van het voorgaande jaar.

Men zal nog beter de noodzakelijkheid van een vernieuwing van de West-Duitse haringvloot inzien met het oog op een opvoering van de produktiviteit, als men weet dat de gemiddelde ouderdom van deze vloot nog negentien jaar is en dit niettegenstaande de sloping van de niet langer rentabele eenheden.

X X X

De vijf voornaamste haringrederijen beschikken op het huidige ogenblik over een vloot van 43 eenheden, waarvan er 23 eenheden een gemiddelde ouderdom van 26 jaar hebben, en 45 motorloggers met een gemiddelde ouderdom van 12 jaar. Het zijn enkel de laatstvermelde eenheden die in staat zijn gedurende het ganse jaar de visserij te bedrijven. Het is ten andere niet uitgesloten dat de toestand van de loggersvloot heel wat beter zou zijn geweest, indien het gebrek aan de vereiste kapitalen de rederijen niet had verplicht het konstruktieprogramma in 1957 op te schorten. Van de 83 loggers waaruit de aktuele vloot bestaat werden er 72 uitgebaat tijdens het seizoen, waarvan 29 te Bremen-Vegesack, 21 te Emden, 13

te Leer en 9 te Glückstadt. Tijdens het verse haringseizoen, in de lente, werden 29 loggers uitgebaat die voorzien hebben in de bevoorradiging van de verwerkingsindustrieën.

X X X

De aanvoeren van de loggers tijdens het verse haringseizoen waren bevredigend, en zelfs zeer goed tijdens de eerste twee maanden van het zoute-haringseizoen. De voorspellingen van de geleerden deskundigen, die verkondigd hadden dat het jaar 1963 een goed haringjaar zou zijn, werden dus bewaarheid. Tijdens de zomermaanden evenwel waren lange periodes van slechte weersomstandigheden er de oorzaak van dat de aanvoeren sterk gingen dalen. In hun geheel genomen mag gezegd worden dat de aanvoeren een merkbare stijging hebben ondergaan in vergelijking met 1962. Tot 15 november heeft de vloot 283 reizen ondernomen, die samen met de verse haring zowat 2.200 ton gezouten haring opbrachten, en 383 reizen welke een produktie van 29.896 ton gezouten haring opleverden. Niettegenstaande de verhoging van de produktie, waren de resultaten niet volledig voldoende gevend. De opbrengsten bleven ten andere lange tijd onder de kostprijzen.

DE VOORNAAMSTE TAKEN...

De voornaamste taken welke nu de haringrederijen zijn weggelegd zijn enerzijds de vernieuwing van de vloot, teneinde door een rationalisatie de exploitatiekosten te verminderen, en anderzijds een grotere medewerking bij de preparatie van het ruwe produkt.

Het is niet onwaarschijnlijk dat de vertikale integratie de rederijen moet toelaten een belangrijker aandeel op te strijken van de verkoopprijs voor het verbruik. De haringrederijen prepareren reeds meer dan 15 % van de aanvoeren van gezouten haringprodukten. Ook de inspanningen welke gedaan werden teneinde de kwaliteit te verbeteren hebben een positieve invloed gehad op de opbrengsten.

X X X

De eerste successen welke bereikt werden in verband met de versterking van de haringvisserij bewijzen de gegrondheid van de staatssteun. Als men thans niet halverwege wil blijven sukkelen maar integendeel blijft verder streven naar een volledige gezondmaking van de toestand, is het noodzakelijk dat nieuwe kredieten worden uitgeschreven voor 1965. Eveneens is

het onontbeerlijk dat de kredieten welke in 1963 en 1964 werden toegekend voor de slooppremie, en leningen voor de nieuwbouw verlengd worden. Het is slechts zodoende dat onrentabele eenheden zouden kunnen verwijderd en gesloopt worden, en nieuwe eenheden zouden kunnen gebouwd worden in functie van de uitbatingsmogelijkheden. De struktuurwijziging binnen een redelijke tijdspanne vereist tevens het in standhouden van de aanvoer- en kwaliteitspremies, gedurende een zekere tijd.

De vrees dat de haringvisserij een « Vat der Danaïden » is, is ongewettigd. De West-Duitse haringrederijen willen in de toekomst geen subventies meer. Hetgeen zij nodig hebben is een struktuurhulp, in een mate om hen toe te laten het hoofd te bieden aan de konkurrentie en op een goede dag de harmonisatie van de haringvisserij te bewerkstelligen in het kader van een gemeenschappelijke visserijpolitiek. — B

ITALIE

Oprichting van nieuwe rederij

Te Livourne werd een nieuwe rederij opgericht, die zich zal specialiseren in de oceaانvisserij. Het eerste vaartuig van de Aspa maatschappij, heeft haar maiden trip gemaakt in de wateren van Mauretanië. Het tweede vaartuig, de Aspa II is ondertussen eveneens in de vaart gekomen. In de loop van dit jaar worden er nog vaartuigen in de vaart gebracht welke identiek zullen zijn met de reeds bestaande.

De nieuwe maatschappij welke opgericht werd door twee industriëlen van Milaan zal twee vloeten uitbaten. De eerste zal bestaan uit traditionele schepen van 600 tjb en met een laadvermogen van 250 ton. De tweede zal bestaan uit schepen van 1.700 tjb met een laadvermogen van 700 ton. Deze laatste zullen tevens uitgerust zijn met het nodige materiaal om de vis aan boord te verwerken.

De nieuwe maatschappij is eveneens van plan een fabriekschip te laten bouwen van 4.000 tjb, welke werklieden aan boord zal hebben. Tenslotte zal deze maatschappij te Livourne een diepvriesfabriek oprichten welke een capaciteit zal hebben van 500 tot 600 ton, dit volgens de aanvoeren van de schepen. — K

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13