

# Opheffing of vermindering der tolrechten op de invoer van sommige landbouwprodukten in Italië

Ingevolge een bericht van het Ministerie van Landbouw, wordt medegedeeld dat volgens het besluit van de Voorzitter der Italiaanse Republiek nr 23 van 7 februari 1964, de heffing van ondervermelde tolrechten vastgesteld wordt op de invoer van de volgende landbouwprodukten, herkomstig uit de landen die deel uitmaken van de Europese Economische Gemeenschap en vergezeld van de voorgeschreven getuigschriften, en uit derde landen:

Nr T.T.	Producten	Contingenten in quintalen	Tolrechten
ex 03.01-B-1-b-2	Verse tonijn, ook bevroren, bestemd voor de konservernijverheid voor verwerking of conservering	250.000	vrij
03.02-A-1-b-2-bb	Vis enkel gezouten of in pekkel, gedroogd of gerookt, enkel gezouten, geheel, zonder kop of in stukken verdeeld: kabeljauw, stokvis en klipvis, in andere verpakking, andere	340.000	vrij
03.02-A-11-a-2-bb	Vis enkel gezouten of in pekkel, gedroogd of gerookt: filets van kabeljauw, van stokvis en klipvis, in andere verpakking, andere	20.000	3 %
ex 07.01-A-1-a	Groenten en moeskruident, vers of gekoeld: plantaardappelen der variëteiten Krasava, Ackersegen, Stieglinde, Majestic, Kennebec	90.000	1,50%
ex 12.03-A	Bietzaad der variëteiten Eagle Hill, Maribo, Janaz, Saroz en Buszozinski	10.000	2,20%

De bovenvermelde tolrechten zullen tot 31 december 1964 toegepast worden.

## ZAL DE DUITSE FEDERALE REPUBLIEK VERSE VISPRODUKTEN MOETEN INVOEREN ?

Volgens de statistieken van de «Konferenz Deutscher Seefischereimarktgesellschaften», stegen de aanvoeren van diepvriesvisprodukten gedurende 1963 in de vier voornaamste aanvoerhavens met 8.200 in vergelijking met het voorgaande jaar, terwijl daartegenover de produktie van verse vissoorten en haring daalden van niet minder dan 25.000 ton. Voor wat de aanvoer van diepvriesvis betreft werd de grootste stijging genoteerd te Bremerhaven, maar ook te Hamburg en Kiel steeg deze produktie op 'n gevoelige wijze. Slechts te Cuxhaven werd een daling genoteerd. De laatstvernoemde haven is trouwens ook de enige die een stijging kende van de leveringen aan Denemarken en anderzijds van de rechtstreekse aanvoeren van Zweedse treilers in de aanvoerhavens van de Federale Republiek.

Op het einde van vorig jaar werd in de Deense havens een beperking

van de aanvoeren per schip en per week doorgevoerd. De deelnemers zijn tenandere van oordeel dat een dergelijke soepele en redelijke beperking opnieuw zou dienen toegepast te worden indien de vangsten dermate groot worden dat zij niet kunnen afgezet worden. Zij zijn tevens de mening toegedaan dat de vastlegging van minimumprijzen, die niet te hoog zouden moeten liggen, ten zeerste aan te bevelen zijn, teneinde al te sterke prijsschommelingen te vermijden.

Volgens een statistiek, uitgaande van de Kamer voor Handel en Industrie te Bremerhaven, zijn de aanvoeren in deze haven door vreemde treilers tussen de jaren 1958 en 1963 zo maar eventjes vijf maal groter geworden. In diezelfde periode stegen ook in de haven van Cuxhaven (300%) en Hamburg (eveneens 300%) op gevoelige wijze. Voor Kiel bedroeg deze stijging eveneens 200%. — B

## TE KOOP GARNAAL- VISSERS- VAARTUIG

uitgerust met het bokkensysteem, met motor ad. 120 P.K.

Zich wenden :

**Hand in Hand**

ZEEBRUGGE (5103V)

## Hoge onderscheiding uitgereikt te Boulogne

Op 21 maart werd de onderscheiding «Officier in het Erelegioen» uitgereikt aan M. Sénéchal, erevoorzitter van het Redersyndikaat en voorzitter-directeur van de rederij «Maneise et Sénéchal».

Dit gebeuren ging door in het groot salon van 't Zeevaartgebouw in aanwezigheid van talrijke hoogwaardigheidsbekleders en parlementairen uit de streek.

Tijdens de plechtigheid zette dhr Paul Le Garrec de grootse verdiensten van dhr Sénéchal in het licht en wees op de toewijding en de liefde die de lauraat gedurende een ganse loopbaan aan de visserij geschonken had. — F

## REDEERS, LEEST UW VAKBLAD

# REDEERS, voor alle A.B.C., Bolnes-, Lister-, Moës- en Mercedes- WISSELSTUKKEN

wendt U tot

**S.C.A.P**

H. BAELSKAAI 27

OOSTENDE

(5107V)