

# NEDERLAND

## Schippers gestraft

De Raad voor de Scheepvaart heeft de 49-jarige A.O. uit Katwijk aan de Rijn de maksimumstraf opgelegd door hem voor de tijd van twee jaren de bevoegdheid te ontnemen als stuurman te varen op zeevissersvaartuigen. Op 14 november 1962 was hij met de motorlogger KW.140 Voorwaarts op ongeveer 6 km bezuiden Egmont aan Zee gestrand. A.O., ten tijde van deze reis mede-eigenaar van het schip, kwam op de monstertol voor als matroos, doch trad op als schipper, hoewel hij daartoe geen papieren had. Hij was slechts in 't bezit van een verlopen diploma als stuurman aan boord van stoomzeevissersvaartuigen. Volgens het oordeel van de Raad heeft hij door een schromelijk tekort aan bekwaamheid en verantwoordelijkheidsbesef gefaald. Hij heeft de decca-navigator totaal verkeerd gebruikt. De Raad meent dat de betrokkene zo ernstig is te laken, dat dit in straffen nauwelijks is uit

te drukken. De Raad heeft de 41-jarige schipper W.R. uit Katwijk gestraft door hem voor zes maanden de bevoegdheid te ontnemen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Hij was op 26 september 1962 met de KW.81 vastgelopen op Kentish Knock Bank. De Raad was van oordeel dat over de navigatie van de schipper weinig goeds is te zeggen. Hij heeft gevaren zonder behoorlijk bestek bij te houden en hij heeft de beschikbare navigatiemiddelen ongebruikt gelaten. Hij is ter ruste gegaan zonder voldoende orders achter te laten en heeft koerswijzigingen toegepast zonder dat hij wist waar zijn schip zich bevond. Voorts heeft de Raad schipper P.P. uit Katwijk aan Zee gestraft door hem voor 4 maanden de bevoegdheid te ontnemen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Hij was op 11 juli 1963 met de motorkotter Maryanne WR 7 op de Noordzee in aanvaring gekomen met het

Deense vissersvaartuig « Karin Lodberg ». Volgens de Raad heeft hij schuld aan deze aanvaring. Hij heeft een ernstige fout gemaakt door van de brug weg te gaan en ongeveer een half uur de verantwoordelijkheid voor de navigatie geheel aan matroos H over te laten, die onvoldoende heeft opgelaten. De Raad heeft schipper C-v.d.P. uit Scheveningen voor drie maanden de bevoegdheid ontnomen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Schipper L.K. uit Kat-

wijk aan Zee werd gestraft met 1 week. Zij hebben, volgens het oordeel van de Raad, beiden schuld aan de aanvaring van het vissersvaartuig Maria KW.202 en de SCH.91 Jaczon 1 op 27 maart 1963 op de Noordzee. Schipper v.v.P. heeft verreweg de zwaarste schuld. Hij heeft willens en wetens de verantwoordelijkheid voor de navigatie van zijn schip overgedaan aan een totaal onervaren knaap van 15 jaar.

## TE VERKOPEN NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN

**Motorkotter** — geb. 1961 — afm. 25,30 X 6,22 X 2,88 meter. Motor: 310 P.K. Kromhout — Prijs: f 350.000.

**Motorkotter** — geb. 1950 — afm. 21,50 X 5,60 X 2,70 meter. Motor Industrie 220 P.K. van 1959 — Prijs: f 135.000.

**Motorkotter** — geb. 1963 — afm. 29,35/24,80 X 6,70 X 3,40 m. Motor Stork 60 P.K. — Prijs: f 540.000.

**Motorkotter** — geb. 1948 — afm. 25/23 X 6,23 X 3,10 meter. Industrie 200/220 P.K. Prijs: ca f 160.000.

**Motorkotter** — geb. 1948 — afm. 32,80 X 6,83 X 3,08 meter. 360 P.K. Kromhout nieuw in 1959 — Prijs: f 230.000. Schip verbouwd in 1962.

**Motortrawler** — geb. 1957 — afm. 40/38,50 X 7,22 X 3,54 m. 750 P.K. Industrie — Prijs: f 510.000.

**Motortrawler** — geb. 1960 — afm. 44,20 X 7,34 X 3,54 meter. 1.000 P.K. Deutz — Prijs: f 950.000

**Motortrawler** — geb. 1960 — afm. 40,50 X 7,12 X 3,39 meter. Motor: 900 P.K. Brons — Prijs: f 730.000.

**Motortrawler** — geb. 1956 — afm. 42,85 X 7,20 X 3,60 meter. Motor: 600 P.K. Industrie — Prijs f 550.000.

**Motortrawler** — geb. 1957 — afm. 43 X 7,50 X 3,80 meter. Motor: 660/800 P.K. Industrie — Prijs: f 650.000.

**Motortrawler** — geb. 1955 — afm. 40 X 7,05 X 3,55 meter. Motor: 500 P.K. Brons. Prijs f 410.000

**Motortrawler** — geb. 1961 — afm. 42,80 X 7,20 X 4,00 meter. Motor: 1.000 P.K. Industrie — Prijs f 1.000.000.

**Motortrawler** — geb. 1958 — afm. 40,10 X 7,24 X 3,87 meter. Motor: 1.000 P.K. MWM — Prijs: f 885.000.

Voor nadere inlichtingen kunnen belangstellenden zich wenden tot « Het Nieuwsblad van de Kust », Hendrik Baelskaai 30, Oostende. Tel. 777.13.

## Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen in IJmuiden in maart 1963 en 1964

	Maart 1964		Maart 1963	
	Aanvoer (kilo)	Opbrengst	Aanvoer (kilo)	Opbrengst
Verse haring	2.695.939	762.347	3.745.044	1.272.554
Steurharing	—	—	1.350	975
Makreel	1.699.934	493.438	224.413	163.742
Sprot	7.260	1.028	134.602	11.842
Schelvis	276.115	211.350	212.725	149.950
Kabeljauw	664.748	518.301	590.227	466.579
Koolvis	571.543	244.181	785.059	288.698
Lommen	6.925	4.066	1.944	1.219
Wijting	582.314	358.716	1.826.404	373.555
Leng	18.088	11.595	12.240	7.876
Heek	181	184	98	161
Poon	5.516	3.071	13.571	5.552
Wolf	3.319	2.899	2.301	1.888
Zeebaars	67.946	36.192	89.810	36.419
Hammen	2.875	8.348	1.432	3.768
Haai	2.960	2.387	9.076	4.055
Schol	1.306.945	629.298	1.289.754	486.921
Bot	33.123	5.759	34.805	3.613
Schar	63.712	26.238	65.623	28.633
Tong	404.510	2.355.603	1.610.993	2.865.700
Tarbot	76.254	241.199	59.799	164.755
Griet	4.019	9.553	9.545	13.946
Tongschar	2.823	5.948	1.154	1.837
Schartong	6.788	4.223	8.907	3.428
Heilbot	5.002	16.582	3.353	8.996
Rog	2.595	1.553	25.249	9.892
Vleet	3.424	3.240	2.908	3.013
Gek. garnalen	10.332	28.387	27.491	118.169
Kreeft	1.140	677	1.059	798
Inktvis	—	—	70	50
Hom en kuit	18.120	14.578	20.983	10.005
Lever	2.811	557	4.696	808
Diversen	203	706	22.919	1.701
Consignaties	22.761	13.578	7.949	3.952
<b>Totaal</b>	<b>8.560.325</b>	<b>6.015.774</b>	<b>10.856.745</b>	<b>6.516.070</b>