

# Brief uit Yerseke

Nr 974

Yerseke 18-4-1964

## Beeindiging mosselseizoen 63-64.

Gisteren 17 april werden de laatste bestellingen aan de mosselhandelaars door de kwekers geleverd. Uitgevoerd mag worden tot 2 mei. Wijl dit op zaterdag valt zal vermoedelijk de laatste april-week wel de eind-week worden van bovengenoemd seizoen. Nog een kleine dertig duizend X 100 kg werden na het rekord-cijfer van een miljoen ton geleverd. Ik meen niet bezijden de waarheid te zijn met te zeggen dat nooit eerder zoveel mossels in de maand april werden verhandeld. Het lang koude weer met als gevolg daarvan het lang goed blijven van de mossels was hiervan wel de voornaamste zo niet de enige reden. Dat het seizoen 1963-64 uitzonderlijk goed was, daarop werd reeds eerder gewezen. In het hier goed bekende gezegde: «kinderen die vragen worden overgeslagen» ligt een kern van pedagogische waarde. Men wil de

vrije kinderen of wel brutale kinderen mee afleren iets te vragen voor het wordt aangeboden. Hieraan moesten we denken toen we in de (Nederlandse) «Visserijwereld» van 9 april een verslag lazen van hetgeen dhr A.C. Drinkwaard zei op een vergadering in Den Oever (Wieringen) over de verwaterproef van mossels in de Waddenzee. Het overigens zeer interessante verslag is te lang om het geheel weer te geven maar dit is ook niet nodig althans voor ons niet. Dhr Drinkwaard zei dat men wel een proef gaat nemen in de Zuricker polder (kort bij Harlingen) maar dat men er geen heil in ziet daar een definitieve verwaterplaats te vestigen. Het Balgzand (gelegen aan de de Noord-Hollandse kust tussen Wieringen en Den Helder) zou veel beter geschikt zijn. Komt dus geen verwaterplaats kort bij Harlingen en zou dus **de vragende en trekende** Heer Nauta worden overgeslagen. Dat wij als Zeeuwen de verwatering in Zeeland wensen te zien voortgezet ook straks, is niet

alleen begrijpelijk maar achten we noodzakelijk in verband met verzending en transport naar de twee grote afnemers-landen België en Frankrijk. Maar als het toch naar 't Noorden zou moeten dan overal elders liever dan in de buurt van Harlingen. Het zou een goede en welverdiende les wezen voor mijnheer Nauta, Harlingens burgemeester. En aan de eerste regel van een oud Pools volkslied die in het Nederlands vertaald heet te luiden: «Nog is Polen niet verloren» dachten we lezende dat de heer Drinkwaard de oplossing niet zo zeer zag in één centrale verwaterplaats doch meer in een reeks verwaterplaatsen voor kleine coöperaties. Persoonlijk meende hij dat het alleszins reëel zou zijn verwater-depots in Zeeland te hebben in samenwerking met importeurs van kreeften en Noorse oesters. Er aan mee te werken dat liefst alles of zoveel als mogelijk blijkt in Zeeland te houden achten we de plicht van iedere Zeeuwse mosselkweker en/of handelaar. «De schaderegelung voor de oesterkwekers». Die is nog lang niet in kannen en kruiken want deze week zijn een aantal ex-oesterkwekers naar Den Haag

geweest om op het Ministerie van Landbouw en Visserij hun bezwaren kenbaar te maken tegen enige voor hen onaanvaardbare berekeningen. We zijn te slecht op de hoogte van deze zaken om te weten waarover het eigenlijk gaat. Wel hopen we dat een billijke, we herhalen een billijke regeling zal worden getroffen. Wat evenwel niet wil zeggen dat dit een regeling zal noch kan zijn die iedereen bevredigd. Dit is onmogelijk want altijd zijn er en meer dan men zou denken die van dergelijke aangelegenheden een goed gevend melk-koetje willen maken. Met de plannen voor haven-vergroting vlot het nog niet te best, nog steeds kon de betrokken Minister niets mee delen dat tot een spoedig begin kan leiden. Daar zit dus nog geen schot in. Wel in andere dingen. De champignon-cellen verrijzen de een na de andere. Een groot modern kippenbedrijf kwam in werking en binnenkort zullen de eerste eieren worden geraapt. Een ander groot pluimvee bedrijf, naar we menen een bedrijf waar op slachtkippen wordt gewerkt is in aanbouw van waar uit straks wellicht ook ons maar laten we hopen vele anderen de gebraden haantjes wel niet in de mond zullen vliegen maar toch de daar geproduceerde waar zich goed zullen laten smaken. En om te eindigen er wordt op 25 april een nieuwe conservenfabriek geopend. Hier zal men zich bezighouden met het verduurzamen van pluimvee. Het komt geslacht en geheel panklaar aan en wordt in de fabriek gefileerd, gekookt en verduurzaamd. Dus straks op Yerseke geen gebrek aan kippeboutjes. Dat we alle ondernemers het beste wensen spreekt vanzelf.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	16-4-1964	17-4-1964	20-4-1964	21-4-1964	22-4-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.50- 5.40	5.56- 5.41	5.10- 5.35	5.49- 5.33	5.49- 5.41
3/4 tongen — 3/4 plie	5.18- 4.98	5.11- 4.88	4.90- 4.82	5.— 4.94	5.13- 5.—
Bloktongen — Sole moyenne	5.69- 5.25	5.14- 4.43	4.40- 4.31	4.79- 4.56	5.05- 4.60
Voor-kleine — Petite	6.72- 6.33	6.18- 5.47	5.21- 5.—	5.13- 4.96	5.15- 4.84
Kleine — Toute petite	6.14- 5.94	5.95- 5.41	5.10- 5.—	5.10- 4.96	4.90- 4.60
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.20- 3.60	4.— 3.40	4.— 3.50	4.20- 3.80	4.10- 3.80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	146.—120.—	182.—120.—	204.—130.—	.....
Griet — Barbue	.....	140.—	120.—90.—	130.—92.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	26.—	31.—22.—	33.—27.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	25.—	31.—22.—	31.—23.—	.....
Kleine iek — Petite	21.—	19.—	38.—22.—	31.—24.—	29.—26.—
Iek 3e slag — 3e sorte	36.—33.—	27.—22.—	21.—12.—	32.—17.—	31.—18.—
Platjes — Toute petite	38.—12.—	26.—12.—	37.—22.—	27.—12.—	22.—12.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36.—26.—	41.—16.—	70.—50.—	68.—37.—	76.—38.—
Middel — Moyen	45.—23.—	52.—16.—	47.—41.—	63.—27.—	63.—133.—
Kleine — Petit	25.— 8.—	26.— 8.—	35.—13.—	45.—17.—	67.—50.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31.—16.—	31.—22.—	22.—	16.50-13.—	50.—
Kabeljauw — Cabillaud	67.—29.—	50.—26.—	52.—38.—	57.—13.—	55.—36.—
Gullen — Petit kabellaud	41.—26.—	36.—23.—	.....	66.—36.—	67.—22.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	26.— 8.—	37.— 8.—	30.—21.—	26.—20.—	49.—46.—
Schar — Limande	26.—11.—	26.—11.—	25.— 8.—	27.—10.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	100.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	23.— 9.—	24.— 9.—	32.— 9.—	34.— 9.—	37.— 9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	16.—	28.—	.....	.....	31.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	28.—26.—	28.—27.—	36.—32.—	34.—30.—	46.—28.—
Schartong — Cardine	35.—24.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	16.—11.—	14.—11.—	16.—11.—	16.—11.—	16.80-11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	46.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.50- 2.80	4.40- 2.20	.....	3.60- 3.30	4.90- 4.—
Koolvis — Colin	31.—16.—	29.—16.—	34.—28.—	38.—26.—	57.—31.—
Steed — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	43.—23.—	.....	.....	57.—38.—	.....
Pollak — Lieu jaune	46.—27.—	37.—26.—	46.—41.—	48.—40.—	66.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	10.50	.....	.....

## ONTPLOFFING OP KW.55

In de machinekamer van de KW.55 Johanna Lydia heeft zich 'n eksplosie voorgedaan toen dit vissersvaartuig zich op drie mijl Noord-West van Noordwijk bevond. Er brak brand uit maar gelukkig deden persoonlijke ongelukken zich niet voor. De sleper Gelderman van Wijsmuller bracht het schip naar Rotterdam, waar het zou worden gerepareerd.

De bemanning sloot de machinekamer onmiddellijk na het uitbreken van de brand af. Schipper Huib Messemaker lanceerde een noodbericht, dat in IJmuiden en hoek van Holland de zeeslepers Gelderman en Noordzee in actie bracht. Ook de KNZHRM kwam in actie. Uit Noordwijk voer de strandreddingsboot Kurt Karlsen uit, uit Scheveningen vertrok de Brandaris naar het om hulp zoekende vissersvaartuig. Uit Valkenburg vertrok een vliegtuig om de Johanna Lydia op te zoeken. De Gelderland koerste, geleid door het vliegtuig naar de koter en bereikte het schip het eerst. De KW.55 was op weg naar de motorenfabriek van Bolnes in Krimpen aan de IJssel.