

Bij het organiek kader van het Bestuur van het Zeewezen

In het Staatsblad van 25 april jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 3 april 11. houdende wijziging van het Koninklijk Besluit van 23 april 1959 met betrekking tot de coördinatie van de besluiten betreffende het organiek kader van het personeel van het Ministerie van Verkeerswezen en meer bepaald bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Ingevolge eerstvermelde Koninklijk Besluit werden volgende wijzigingen aangebracht:

I^o Onder de rubriek

A. ADMINISTRATIEF PERSONEEL, CENTRAAL BESTUUR, ADMINISTRATIEF BESTUUR, TWEEDE DIRECTIE (EXPLOITATIE)

worden de vermeldingen:

bureauchef	2
onderbureauchef	4
vervangen door de vermeldingen	
afdelingschef	1
bureauchef	1
onderbureauchef	5
II ^o Onder de rubriek	

A. ADMINISTRATIEF PERSONEEL BUITENDIENSTEN, ZEEGROEP DER KUST, DIENST DER PAKKETBOTEN

worden de vermeldingen:

kommandant	10
eerste luitenant	13
luitenant	14
officier-werktuigkundige	21
purser	9
ticket-kollektor of e/a	
ticket-kollektor	30

vervangen door de vermeldingen	
kommandant	12
eerste luitenant	16
luitenant	15
officier-werktuigkundige	24
purser	11
ticket-kollektor of e/a	
ticket-kollektor	32
III ^o Onder de rubriek	

B. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL,

BUITENDIENSTEN, ZEEGROEP DER KUST, DIENST DER PAKKETBOTEN

worden de vermeldingen

bootman	15
kwartiermeester	22
kwartiermeester-timmerman	13
matroos-timmerman	13
matroos	176
scheepswerktuigkundige	
1e klasse elektricien	12
e.a. scheepswerktuigkundige	16
scheepswerktuigkundige 1e kl.	14
scheepswerktuigkundige 2e kl.	81
vervangen door de vermeldingen	
bootman	16
kwartiermeester	26
kwartiermeester-timmerman	14
matroos-timmerman	15
matroos	197
scheepswerktuigkundige	
1e klasse elektricien	13
e.a. scheepswerktuigkundige	17
scheepswerktuigkundige 1e kl.	17
scheepswerktuigkundige 2e kl.	90
Totdaar deze wijzigingen aan het organiek kader van het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. — B	

TOEKENNING VAN DE BREVETTEN, DIPLOMA'S CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958, worden de data der examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 1 juli 1964:

a) Examen van aspirant-officier ter lange omvaart;

b) Examen van eerste luitenant ter lange omvaart;

d) Examen van kapitein ter lange omvaart;

d) Examen van officier-werktuigkundige 2e klasse;

e) Examen van officier-werktuigkundige 1e klasse;

f) Examen van officier-elektricien;

g) Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen;

h) Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen.

Zeevaartschool Oostende

Op 25 mei 1964:

Examen van scheepsleerjongen.

Op 1 juni 1964:

Examen van matroos-motorist.

Op 15 juni 1964:

a) Examen van aspirant-schipper ter visserij;

b) Examen van schipper ter kustvisserij;

c) Examen van schipper ter visserij 2e klasse;

d) Examen van schipper ter vis-

serij 1e klasse;

e) Examen van motorist;

f) Examen van werktuigkundige ter diepzeevisserij;

Op 1 juli 1964:

a) Examen van aspirant-officier ter kustvaart;

c) Examen van kapitein ter kustvaart;

d) Examen van yachtnavigator.

Op 10 juli 1964:

Examen van yachtman.

ALGEMENE VERGADERING VAN DE O.V.A.

Zaterdagmiddag kwam de Coöperatieve Visafslag O.V.A. in algemene vergadering bijeen om er de uitslag van het jaar te horen.

Uit het jaarverslag bleek dat er aan de leden 12 centimes ristourne gegeven zal worden voor het jaar 1963 en voor de IJslanders, die minder kosten vergen, 17 centimes.

De heer Vandenberghen verklaarde zich niet akkoord dat deze ristournes zouden gegeven worden aan hen die de maatschappij verlaten om naar een privé-afslag te gaan, waardoor alle reders-leden benadeeld worden.

Er zijn reders die steeds maar spreken van Staatshulp en samenwerking maar wanneer het er op aankomt het zelf vergeten omdat hun eigen belang voorgaat.

Verder drong hij aan op de gezondmaking van de visafslag, daar de visgroothandelaars praktisch voor het grootste deel handel drijven met vis welke door hen niet betaald is en op welke betaling soms maanden moet gewacht worden.

Hij drong aan opdat elke handelaar die in de markt koopt, over de nodige bankgaranties zou beschikken en dat firma's welke hun vis niet betaald hebben einde der week, geen vis meer zouden krijgen.

Dit is in andere landen het geval.

Daarop wordt gewezen op het feit dat de eenheid van de visafslag een noodzakelijkheid is en dat, zo zulks niet het geval is, dit alleen te wijten is aan het eigenbelang.

De zaak zal opnieuw met het stadsbestuur, dat tot op heden weinig of niets deed om de vooruitgang van de visserij te bewerkstelligen, opgenomen worden.

EUROPECHE bij de E.E.G.

Aan het Praesidium van Europeë werd op dinsdag 21 april jl. te Brussel een audiëntie verleend door Dr. S.L. Mansholt, Vice Voorzitter van de E.E.G. Commissie.

Het onderhoud, hetwelk als goed geslaagd mag worden bestempeld, behelsde een open gedachtenwisseling met betrekking tot de hoofdaspekten van de toekomstige Gemeenschappelijke Visserijpolitiek tot dewelke het Produktiebeleid, het Marktbeleid, het Handelsbeleid — intern en extern — het Sociaal Beleid en de Regels nopens de Mededinging behoren.

Gans speciaal werd aandacht verleend aan het belangrijke probleem van de toekomstige E.E.G. Marktorganisatie.

De afgevaardigden van Europeë hebben dankbaar van de gelegenheid gebruik gemaakt om de noodzakelijkheid te onderlijnen, opdat de E.E.G. Commissie zo spoedig mogelijk zou overgaan tot een uitbreiding en een