

Konstruktie van een diepvriesinstelling op de Faroe-eilanden

Dat het er op de Faroë-eilanden in de laatste jaren menens aan toe gaat voor wat betreft de uitbreiding van de visserijbedrijvigheid, moge wel andermaal blijken uit het feit dat een aldaar gevestigde industrieel besloten heeft om te Klaksvig een instelling op te trekken voor de konstruktie van diepvries-visrepen. De kosprijs voor deze nieuwe fabriek zou 4,3 miljoen kronen belopen. Er dient evenwel aan toegevoegd dat 3,6 miljoen kronen zouden ten laste van de Staat genomen worden.

De redenen tot deze beslissing dienen in de eerste plaats gezocht te worden in het feit dat de klipfisk-markt voortdurend aan dalen onderhevig is. Anderzijds dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat Portugal niet langer de grote afnemer is van deze produkten terwijl ook de vraag naar diepbevroren visprodukten voortdurend stijgt.

Gedurende de laatste drie jaren kende de produktie der Faroë-eilanden voor wat de produktie van diepbevroren visrepen betreft een verdriedubbeling, voor een vertegenwoordigende waarde van 12 miljoen kronen terwijl daartegenover de klipfisk steeds minder en minder gevraagd wordt.

De nieuwe fabriek zou in staat zijn een kwantiteit van 5.000 à 6.000 ton vis per jaar te verwerken, het-

FABRIEKSCHEPEN EN TREILERS VOOR DE SOVJET-UNIE

Polen zal van 1966 tot 1970 175 zeeschepen aan de Sovjet-Unie leveren. Dit heeft het Poolse persbureau (P.A.P.) bekendgemaakt.

Volgens P.A.P. bepaalt 'n nieuw Pools-Russisch kontrakt, dat geleverd zal worden 1,5 miljoen ton deadweight aan scheepsruimte alsmede scheepsinstallaties tot een totale waarde van bijna 2,5 miljard gulden.

Geleverd zullen worden fabriekschepen voor de visserij van 10.000 ton elk, 20.000 tons tankschepen, vrachtschepen van maximaal 12.500 ton, kolenschepen van maximaal 23.000 ton en treilers met installaties voor visverwerking.

geen zou toelaten een jaarlijkse produktie van diepvries-visrepen voort te brengen die zou schommelen tussen de 1.200 en de 1.500 ton. Deze visrepen zouden anderzijds ook duurder verkocht worden dan de klipfisk. De produktie van deze gloednieuwe instelling zou ongeveer overeenstemmen met een derde van de totale nationale produktie.

Tenslotte is er nog een andere reden die een rol heeft gespeeld bij het nemen van de beslissing tot de konstruktie van de nieuwe fabriek; er is nl. het gerucht dat verspreid werd dat Groot-Brittannië zou overgaan tot de beperking van de rechtstreekse visaanvoeren van de treilers der Faroë-eilanden tot op een derde in de Schotse aanvoerhavens.

De visuitvoeren betekenen inderdaad de voornaamste inkomsten van de Faroë-eilanden, gezien in 1963 deze niet minder dan 130 miljoen kronen vertegenwoordigen. — B

Grote Japanse aktiviteiten

De Japanners, die de grootste visserijproducenten ter wereld zijn, doen deze reputatie in de laatste tijden alle eer aan. Omzeggens in alle gebieden van het zo komplekse visserijdomein, leggen zij een buitengewone aktiviteit aan de dag.

10 TREILERS VAN MEER DAN 2.000 TON.

Een bijzondere aandacht in 's werelds grootste visserijnatie wordt wel besteed aan 't produktieapparaat. Zo is het Japanse visserij-agentschap zinnens een vergunning te geven aan tien grote treilers met een brutotonnage tussen de 2.000 en 3.000 ton, welke zouden uitgebaat worden in de Noord-westelijke wateren van de Atlantische Oceaan op het einde 1964. Op het huidige ogenblik verleent het Agentschap enkel vergunningen voor de experimentele visserij in deze gebieden. Volgende eenheden genieten een dergelijke gunst: de « Tenyo-Maru », een hektreiler van 3.500 ton die de visserij bedrijf samen met twee treilers van 300 ton, en de 1.000 ton metende « Aoi-Maru II ».

De Japanse regering is tenandere van plan een waarnemer af te vaardigen op de jaarlijkse zitting

van de Internationale Kommissie van de Noord-Westelijke Atlantische Oceaan, welke te Hamburg zal doorgaan op 1 juni.

BELANGSTELLING VOOR NIGERIA

Tengevolge van de instelling van een tolrecht van 6 d. per lb. door de Ghanese regering op de invoeren van verse en diepbevroren visprodukten, zouden de Japanse rederijen die hun vaartuigen uitbaaten ter hoogte van de West-Afrikaanse kusten hun bedrijvigheid aldaar opgevoerd hebben, teneinde nieuwe afzetgebieden te vinden, evenals nieuwe basissen in deze sektor. Een Japanse rederij, (de Nihon Suisan) zou zelfs overgegaan zijn tot de oprichting van een mixte-onderneming in samenwerking met een Nigeriaanse instelling, nl. de Nigerian Frozen Foods Development Company, terwijl naar het schijnt deze onderneming thans zou zijn overgegaan tot de konstruktie van een diepvries opslagplaats met een capaciteit van 1.000 ton. Een andere Japanse onderneming, de « Taiyo Fishing Company », zou de toelating verkregen hebben om de produktie van haar treilers te leveren aan de private opslagplaats met een vermogen van 800 ton, welke eveneens te Nigeria is gevestigd. — B

NEDERLAND

Aanvoer visserijprodukten in december gestegen

De totale aanvoer van visserijprodukten bedroeg in december 28,1 miljoen kg met een waarde van 11,6 miljoen gulden. In de overeenkomstige maand van 1962 werd 19,7 miljoen (13,9 miljoen gulden) aangebracht. De stijging in de aanvoer, ten opzichte van 1962, werd veroorzaakt door een toeneming in de aanvoer van haring en van schaal- en weekdieren. In de totale rondvisproduktie kwam weinig verandering, wel is er een verschuiving in de aanvoer van rondvissoorten waar te nemen. Tegenover een grotere aanvoer van schelvis en kabeljauw is een vermindering in de wijtingproduktie te vermelden, zegt het centraal bureau voor de statistiek.

De platvisaanvoer nam enigermate toe, waarbij kan worden vastgesteld dat de tongprodukten met

bijna de helft verminderde, terwijl de scholaanvoeren sterk toenamen. De tongprijzen stegen van 317 tot 522 cent per kg, die van schol daalden sledhts in geringe mate. De verse haringproduktie nam toe van 2,4 tot 5,2 miljoen kg, de opbrengst bleef vrijwel gelijk, daar de prijzen tot de helft daalden, namelijk van 61 tot 29 cent per kg. Ook bij pekelharing stond tegenover een 1,8 miljoen grotere produktie een dermate sterke daling van de prijs dat de opbrengst ongeveer tachtig percent van die van december 1962 bedroeg. De makreelaanvoer was van weinig betekenis. In de groep schaal- en weekdieren steeg de verzending van mosselen van 7,7 tot 9,4 miljoen kg. Bij de garnalen kan een sterke produktietoename worden gekonstateerd. Hier daalde de gemiddelde prijs van 241 tot 87 cent

per kg. In de aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer kwam nagenoeg geen wijziging.

In het jaar 1963 bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 310,9 miljoen kg met een waarde van 142,5 miljoen gulden, terwijl in 1962 273,9 miljoen kg (162 miljoen gulden) werd aangebracht. De grote wijziging in de aanvoer werd voornamelijk veroorzaakt door de sterk toegenomen produktie van verse en gezouten haring en zij het in mindere mate ook door die van rondvis. De rondvisaanvoer steeg van 25,8 (14,9 miljoen gulden) tot 30,7 miljoen kg (15,5 miljoen gulden). De opbrengst steeg, ondanks de sterk toegenomen produktie, slechts weinig, daar de gemiddelde prijs daalde van 58 tot 50 cent per kg. Alle belangrijke rondvissoorten toonden een toeneming in de aanvoer. De produktie van « overige rondvis » welke hoeveelheid toenam van 0,4 tot 0,9 miljoen kg, verdient nog bijzondere aandacht. Onder de hoeveelheid is begrepen 0,7 miljoen kg roodbaars, welke door grote treilers van de « verre visserij » uit de IJlandse wateren werd binnengebracht. De platvisproduktie steeg slechts weinig en bedroeg in 1963 35,8 miljoen kg, de opbrengst daalde van 55,3 tot 48,7 miljoen gulden. Deze daling was een gevolg van de teleurstellende resultaten van de tongvangst, welke ondanks dat iets hogere prijzen per kg wer-