

Konstruktie van een diepvriesinstelling op de Faroe-eilanden

Dat het er op de Faroë-eilanden in de laatste jaren menens aan toe gaat voor wat betreft de uitbreiding van de visserijbedrijvigheid, moge wel andermaal blijken uit het feit dat een aldaar gevestigde industrieel besloten heeft om te Klaksvig een instelling op te trekken voor de konstruktie van diepvries-visrepen. De kosprijs voor deze nieuwe fabriek zou 4,3 miljoen kronen belopen. Er dient evenwel aan toegevoegd dat 3,6 miljoen kronen zouden ten laste van de Staat genomen worden.

De redenen tot deze beslissing dienen in de eerste plaats gezocht te worden in het feit dat de klipfisk-markt voortdurend aan dalingen onderhevig is. Anderzijds dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat Portugal niet langer de grote afnemer is van deze produkten terwijl ook de vraag naar diepbevoren visprodukten voortdurend stijgt.

Gedurende de laatste drie jaren kende de produktie der Faroë-eilanden voor wat de produktie van diepbevoren visrepen betreft een verdriedubbeling, voor een vertegenwoordigende waarde van 12 miljoen kronen terwijl daartegenover de klipfisk steeds minder en minder gevraagd wordt.

De nieuwe fabriek zou in staat zijn een kwantiteit van 5.000 à 6.000 ton vis per jaar te verwerken, het-

FABRIEKSCHEPEN EN TREILERS VOOR DE SOVJET-UNIE

Polen zal van 1966 tot 1970 175 zeeschepen aan de Sovjet-Unie leveren. Dit heeft het Poolse persbureau (P.A.P.) bekendgemaakt.

Volgens P.A.P. bepaalt 'n nieuw Pools-Russisch kontrakt, dat geleverd zal worden 1,5 miljoen ton deadweight aan scheepsruimte alsmede scheepsinstallaties tot een totale waarde van bijna 2,5 miljard gulden.

Geleverd zullen worden fabriekschepen voor de visserij van 10.000 ton elk, 20.000 tons tankschepen, vrachtschepen van maximaal 12.500 ton, kolenschepen van maximaal 23.000 ton en treilers met installaties voor visverwerking.

geen zou toelaten een jaarlijkse produktie van diepvries-visrepen voort te brengen die zou schommelen tussen de 1.200 en de 1.500 ton. Deze visrepen zouden anderzijds ook duurder verkocht worden dan de klipfisk. De produktie van deze gloednieuwe instelling zou ongeveer overeenstemmen met een derde van de totale nationale produktie.

Tenslotte is er nog een andere reden die een rol heeft gespeeld bij het nemen van de beslissing tot de konstruktie van de nieuwe fabriek; er is nl. het gerucht dat verspreid werd dat Groot-Brittannië zou overgaan tot de beperking van de rechtstreekse visaanvoeren van de treilers der Faroë-eilanden tot op een derde in de Schotse aanvoerhavens.

De visuitvoeren betekenen inderdaad de voornaamste inkomsten van de Faroë-eilanden, gezien in 1963 deze niet minder dan 130 miljoen kronen vertegenwoordigen. — B

Grote Japanse aktiviteiten

De Japanners, die de grootste visserijproducenten ter wereld zijn, doen deze reputatie in de laatste tijden alle eer aan. Omzeggens in alle gebieden van het zo komplekse visserijdomein, leggen zij een buitengewone aktiviteit aan de dag.

10 TREILERS VAN MEER DAN 2.000 TON.

Een bijzondere aandacht in 's werelds grootste visserijnatie wordt wel besteed aan 't produktieapparaat. Zo is het Japanse visserij-agentschap zinnens een vergunning te geven aan tien grote treilers met een brutotonnage tussen de 2.000 en 3.000 ton, welke zouden uitgebaat worden in de Noord-westelijke wateren van de Atlantische Oceaan op het einde 1964. Op het huidig oogenblik verleent het Agentschap enkel vergunningen voor de experimentele visserij in deze gebieden. Volgende eenheden genieten een dergelijke gunst: de « Tenyo-Maru », een hektreiler van 3.500 ton die de visserij bedrijft samen met twee treilers van 300 ton, en de 1.000 ton metende « Aoi-Maru II ».

De Japanse regering is tenandere van plan een waarnemer af te vaardigen op de jaarlijkse zitting

van de Internationale Kommissie van de Noord-Westelijke Atlantische Oceaan, welke te Hamburg zal doorgaan op 1 juni.

BELANGSTELLING VOOR NIGERIA

Tengevolge van de instelling van een tolrecht van 6 d. per lb. door de Ghanese regering op de invoeren van verse en diepbevoren visprodukten, zouden de Japanse rederijen die hun vaartuigen uitbaten ter hoogte van de West-Afrikaanse kusten hun bedrijvigheid aldaar opgevoerd hebben, teneinde nieuwe afzetgebieden te vinden, evenals nieuwe basissen in deze sektor. Een Japanse rederij, (de Nihon Suisan) zou zelfs overgegaan zijn tot de oprichting van een mixte-onderneming in samenwerking met een Nigeriaanse instelling, nl. de Nigerian Frozen Foods Development Company, terwijl naar het schijnt deze onderneming thans zou zijn overgegaan tot de konstruktie van een diepvries opslagplaats met een capaciteit van 1.000 ton. Een andere Japanse onderneming, de « Taiyo Fishing Company », zou de toelating verkregen hebben om de produktie van haar treilers te leveren aan de private opslagplaats met een vermogen van 800 ton, welke eveneens te Nigeria is gevestigd. — B

NEDERLAND

Aanvoer visserijprodukten in december gestegen

De totale aanvoer van visserijprodukten bedroeg in december 28,1 miljoen kg met een waarde van 11,6 miljoen gulden. In de overeenkomstige maand van 1962 werd 19,7 miljoen (13,9 miljoen gulden) aangebracht. De stijging in de aanvoer, ten opzichte van 1962, werd veroorzaakt door een toeneming in de aanvoer van haring en van schaal- en weekdieren. In de totale rondvisproduktie kwam weinig verandering, wel is er een verschuiving in de aanvoer van rondvissoorten waar te nemen. Tegenover een grotere aanvoer van schelvis en kabeljauw is een vermindering in de wijtingproduktie te vermelden, zegt het centraal bureau voor de statistiek.

De platvisaanvoer nam enigermate toe, waarbij kan worden vastgesteld dat de tongprodukten met

bijna de helft verminderde, terwijl de scholeraanvoeren sterk toenamen. De tongprijzen stegen van 317 tot 522 cent per kg, die van schol daalden sledhts in geringe mate. De verse haringproduktie nam toe van 2,4 tot 5,2 miljoen kg, de opbrengst bleef vrijwel gelijk, daar de prijzen tot de helft daalden, namelijk van 61 tot 29 cent per kg. Ook bij pekelharing stond tegenover een 1,8 miljoen grotere produktie een dermate sterke daling van de prijs dat de opbrengst ongeveer tachtig percent van die van december 1962 bedroeg. De makreelaanvoer was van weinig betekenis. In de groep schaal- en weekdieren steeg de verzending van mosselen van 7,7 tot 9,4 miljoen kg. Bij de garnalen kan een sterke produktietoename worden gekonstateerd. Hier daalde de gemiddelde prijs van 241 tot 87 cent

per kg. In de aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer kwam nagenoeg geen wijziging.

In het jaar 1963 bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 310,9 miljoen kg met een waarde van 142,5 miljoen gulden, terwijl in 1962 273,9 miljoen kg (162 miljoen gulden) werd aangebracht. De grote wijziging in de aanvoer werd voornamelijk veroorzaakt door de sterk toegenomen produktie van verse en gezouten haring en zij het in mindere mate ook door die van rondvis. De rondvisaanvoer steeg van 25,8 (14,9 miljoen gulden) tot 30,7 miljoen kg (15,5 miljoen gulden). De opbrengst steeg, ondanks de sterk toegenomen produktie, slechts weinig, daar de gemiddelde prijs daalde van 58 tot 50 cent per kg. Alle belangrijke rondvissoorten toonden een toeneming in de aanvoer. De produktie van « overige rondvis » welke hoeveelheid toenam van 0,4 tot 0,9 miljoen kg, verdient nog bijzondere aandacht. Onder de hoeveelheid is begrepen 0,7 miljoen kg roodbaars, welke door grote treilers van de « verre visserij » uit de IJslanse wateren werd binnengebracht. De platvisproduktie steeg slechts weinig en bedroeg in 1963 35,8 miljoen kg, de opbrengst daalde van 55,3 tot 48,7 miljoen gulden. Deze daling was een gevolg van de teleurstellende resultaten van de tongvangst, welke ondanks dat iets hogere prijzen per kg wer-

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

den betaald, de opbrengst met 6,3 miljoen gulden deden verminderen. Andersdeels deden de lagere prijzen voor vrij wel alle andere platvissoorten ondanks grotere aanvoeren evenzeer de opbrengst teruglopen. De produktie van verse haring steeg van 34 miljoen kg (16,5 miljoen gulden) tot 53,8 miljoen kg (14,7 miljoen gulden). Aan gezouten haring werd aan land gebracht 60,5 miljoen kg (29,3 miljoen gulden) tegen 41,4 miljoen kg (33,6 miljoen gulden), in 1962. De overvoering van de markt met haring deed de prijzen sterk dalen, zodat de haringopbrengst lager kwam te liggen dan in 1962. De makreelproduktie daalde van 19 tot 12 miljoen kg (4,9 miljoen gulden).

De jaarproduktie van mosselen beliep 78 miljoen kg (9 miljoen gulden), een teruggang van 5,9 miljoen kg in vergelijking met 1962. De garnalenaanvoer liep, in vergelijking met het voorafgaande jaar, op van 5,3 tot 8 miljoen kg (10,3 miljoen gulden). De sterke vergroting van de aanvoer deed de prijzen dalen, zodat de opbrengst nog iets lager was dan in 1962. De aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer bedroeg 2,4 miljoen kg (5,3 miljoen gulden), een kleine daling ten opzichte van de produktie in het voorgaande jaar.

BELANGRIJK BERICHT

Met ingang van 1 mei a.s. zullen de sekretariaten van onderstaande organisaties worden gevestigd te DE BILT, PRINSENLAAN nr 3, tel.: (030) 61845/6.

Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante Bedrijven;

Federatie van Organisaties op het Gebied van de Groothandel in en Beel en Verwerking van Vis;

Bedrijfschap voor de Viskonservenindustrie;

Vereniging van Nederlandse Viskonservenfabrikanten;

Stichting Speurwerk Viskonserven;

Vereniging van Mosselhandelaars « De Mosselhandel »;

Nederlandse Vereniging van Zoetwatervisexporteurs;

Stichting Vakopleiding Vishandel;
Kommissie voor de Detailhandel in Wild en Gevogelte van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel;

Bond van Nederlandse Knopenfabrikanten;

Bedrijfskommissie voor de Knopenindustrie.

In verband met de verhuizing was het kantoor van 27 tot en met 30 april gesloten.

Wij verzoeken U van het bovenstaande goed nota te willen nemen.

Donderdag zorgden 14 vaartuigen voor een aanvoer van 5.900 kisten waarvan 125 tong en tarbot, 200 schelvis, 260 wijting, 400 gul en kabeljauw, 1.420 haring, 200 koolvis, 2.580 makreel, 300 schol, 95 diversen, 140 roodbaars. Onder meer lag aan de markt de SCH.33 Margriet, die 680 kisten uit de IJslandse wateren aanvoerde. Hiervoor was dit schip niet minder dan 3 weken van huis geweest. De besomming van ruim f 23.000 was dan ook bij lange na niet voldoende om de kosten te dekken.

In de Noord werd veel haring en makreel gevangen, dagvangsten van ongeveer 400 kisten waren eerder regel dan uitzondering. Als bijvis kwam er wat koolvis, wijting, schelvis en kabeljauw aan boord. Voor de kabeljauwjagers op 57 NB was bitter weinig sukses weggelegd. De meeste schepen haalden de netten voortdurend leeg boven water, een enkel vaartuig kon een trekje van 10 stuks opgeven, maar daar bleef het dan ook bij. De grotere kotters die op 54 NB achter de tong aanzitten konden eindelijk weer eens behoorlijke resultaten doorgeven. Men bracht het af en toe tot trekken van 40 kg tong en een mand of zes andere vis, hoofdzakelijk schol. Onder de kust lagen de resultaten veel lager. Daar werd een trek van 15 kg tong en 3 manden schol al als een hele prestatie beschouwd. Op 59 NB is de KW.159 Marian Ellen in de mist aan bakboord achter ingevaren op de SCH.8 Gerardina. De steven van de KW.159 liep vrijwel geen schade op, maar de verschansing van de Gerardina kreeg 'n flinke deuk, al maakte het schip gelukkig geen water, zodat het op eigen kracht naar de thuishaven kon stomen. De schade belooft tenminste enkele duizenden gulden.

Vrijdag lagen 32 vaartuigen aan de markt. Zij voerden 8.650 kisten aan waarvan 680 tong en tarbot, 370 schelvis, 380 wijting, 650 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 1.900 haring, 2.980 makreel, 520 schol, 180 diversen, 160 roodbaars. De verre visserij werd ditmaal vertegenwoordigd door de SCH.33 Wilhelmina Maria die 800 kisten aanvoerde. Ook voor deze treile

was een karige besomming weggelegd: f 25.000. Op zee ging het over het algemeen naar wens. In de Noord lieten de haring en de makreel zich weer goed verschalken, hoewel in iets mindere hoeveelheden dan een dag daarvoor. Toch kwamen er regelmatig dagvangsten van 350 kisten uit de bus. Na de schrale resultaten van de laatste dagen hebben alle Nederlandse vaartuigen die op 57 NB achter de kabeljauw aanzaten hun steven gewend naar meer Noordelijk gelegen kontreien. Op 54 NB verliep de tongvisserij weer beter. Nu werden van tijd tot tijd trekken van 45 kg tong, een mand tarbot en vijf à zes manden schol en wijting geboekt. Onder de kust bleef het echter een triestige geschiedenis. Meer dan 10 kg tong en 2 manden vis kwamen er niet aan boord.

Het was maandag een drukte van belang. Er lagen 118 vaartuigen aan de kant. Zij zorgden voor een aanvoer van 13.000 kisten waarvan 2.030 tong en tarbot, 540 schelvis, 480 wijting, 140 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 1.250 haring, 3.500 makreel, 1.950 schol, 380 diversen.

Deze grote aanvoer was te danken aan de grote makreelvangsten in de Noordelijke kontreien. Verschillende vaartuigen konden in 'n paar dagen de ruimen vol vissen en stoomden op volle kracht naar de thuishavens. Ook de schepen van de verre visserij boekten goede resultaten zodat er van deze groep ook verscheidene vaartuigen op huis aangingen. Er was 95.000 kg tong op de markt, een hoeveelheid die men dit jaar nog niet had kunnen noteren. De berichten uit de Noord bleven van grote makreelscholen spreken. Dagvangsten van ongeveer 500 kisten waren eerder regel dan uitzondering. Ook de tongschepen gaven mooie successen door. Alleen van 57 NB kwa-

men minder gunstige meldingen binnen. De kabeljauw heeft deze omgeving kennelijk de snelle rug toegekeerd en is in geen velden of wegen meer te bekennen. Toch blijven verschillende vaartuigen dit gebied verkennen. De schippers voelen er niet veel voor om in de Noord te gaan vissen. De makreel staat op het ogenblik zo laag bij de handel genoteerd dat er geen brood inziet.

Dinsdag was het even druk. De 45 vaartuigen die konden worden gelost zorgden voor een aanvoer van 13.000 kisten waarvan 680 tong en tarbot, 1.030 schelvis, 440 wijting, 950 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 1.950 haring, 5.800 makreel (!!), 480 schol, 20 wolf, 1.050 roodbaars en 280 diversen. Tot laat in de middag werd aan de lossing gewerkt. Koninginnedag zouden de hallen dicht zijn en daarom besloten vele reders hun schepen na te laten lossen. Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond uit makreel. De handel was niet in staat alles op te nemen zodat de vismeelfabriek de grootste afnemer werd. De IJM.5 Maria Elisabeth voerde ongeveer 2.000 kisten vis van IJsland aan maar kon desondanks niet tot een behoorlijke besomming komen.

De 1.050 kisten roodbaars waren van prima kwaliteit maar brachten dor elkaar niet meer dan 15 gulden per kist op. De makreel was in de Noord nog steeds goed vertegenwoordigd. Sommige vaartuigen brachten het tot een dagtotaal van 600 kisten, meest makreel maar ook wel wat haring. De tongvisserij verliep naar wens. Onder de kust lag het gemiddelde per trek op 30 kg tong en een mand of vijf andere vis, hoofdzakelijk schol. Bij de P-boeien en op 54 NB leverde elke trek door elkaar genomen 45 kg tong, een mand tarbot en zes manden andere vis op. Hoewel op 57 NB de kabeljauw nog niet in grote hoeveelheden voorkomt hebben verschillende vaartuigen toch trekjes kunnen doen die met 20 à 30 dikkoppen werden beloofd. Hun volhouden gaat misschien toch nog vruchten afwerpen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

★ hand hydraulisch

★ mechanisch hydraulisch

★ electrisch hydraulisch

★ geschikt voor aansluiting op automatische piloot of afstandsbediening.

FFLE - NEDERLAND N.V.

TBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180-800