

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

9/99(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 11 tot en met 23 mei 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 18 mei 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400 plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

9/100(T) Noordzee. — Mijnenleggings- en veegoefeningen Lichtboeien.

Zie B.a.Z. 1/22-1964.

Ten behoeve van Nato oefeningen in de oefenmijnevelden West Hinder (NB.1) en Westpit (NB.2) worden van 5 tot en met 15 mei 1964 twee lichtboeien met radarreflektor gelegd:

a) BWVS stompe lichtboei, gevende 1 rode schittering elke 5 sec, 51°27'12"N — 2°35'35"E.

b) BWVS stompe lichtboei, gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec., 51°28'05"N — 2°42'05"E.

Deze lichtboeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden na 16 mei 1964.

De scheepvaart wordt verzocht deze zones vrij te houden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

9/101 Noordzee. — Oost Dyck. Wrak.

Positie: 51°17'12"N — 2°25'14"E
Aanbrengen het teken van een ongevaarlijk wrak in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

9/102 Belgische kust. — Balandbank. Wrak.

Positie: 51°13'20"N — 2°44'21"E
Aanbrengen het teken van een gevaarlijk wrak in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

9/103(T) Belgische kust. — Kleine rede Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende boeien werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de yachtsport:

a. gele sparboei gemerkt «E», in pos. 51°14'25"N — 2°55'00"E;

b. gele sparboei gemerkt «M», in pos. 51°13'40"N — 2°52'40"E;

c. gele sparboei gemerkt «F», in pos. 51°14'05"N — 2°52'30"E;

d. gele boei gemerkt «S», in pos. 51°14'10"N — 2°54'30"E

e. gele boei gemerkt «R», in pos. 51°14'05"N — 2°54'05"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

9/104 Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en de verlichting.

1. Positie: ± 51°21'5"N — 4°15'E.

Het tijdelijk onderbroken licht van het bakken Noord-Ballastplaat werd gewijzigd in schitterlicht zoals voorheen. (Afk.: S. 4 sec).

2. Positie: 51°21'21"N — 4°15'03"E.

Het licht van het voorlopig bakken van het laag licht Ballast Plaat werd gedoofd en het bakken afgebroken (B.a.Z. 4/53(T) en 4/55(T)-1964 vervallen).

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

9/105 Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en de verlichting.

1. Gelegd:

Positie: 51°21'11"N — 4°15'24"E.
Een rode lichtboei «No 78A», tonende een rood isofaas licht elke 8 sec. werd tijdelijk uitgelegd in 100 dm water, in bovenstaande positie.

2. Verlegd:

Positie: 51°21'00"N — 4°15'48"E
De rode lichtboei «Z» met rood flinkerlicht werd ± 170 m. in richting 090° verlegd in 115 dm water, naar bovenstaande positie.

3. Lichtbakken Oudendijk.

De grens van de afwaartse rode sektor werd van 118° naar 125° gebracht, dekkende de beide rode boeien «No 78A» en «Z».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 No 538).

NEDERLAND

9/106(T) Westpit. — Lichtboeien gelegd.

Tijdelijk gelegd is een zwarte spitse lichtboei met radarreflektor:
a. op 51°35'18"N — 3°11'48"E: l r 8 sec.;
b. op 51°35'18"N — 3°06'20"E: l 8 sec.

Deze lichtboeien hebben geen betekenis voor de scheepvaart.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

9/107 Wielingen. — Be-N Nieuwe Sluis. Meerboeien opgenomen.

Positie: ± 51°24'.9N — 3°30'.2E
De in onderstaande B.a.Z. vermelde werkzaamheden zijn geëindigd; de tijdelijke meerboeien zijn opgenomen.

B.a.Z. 5/67(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

9/108 Rede Vlissingen. — Wrakdiepte gewijzigd. Wraklichtboei opgenomen.

a. Op ± 51°25'.2N — 3°33'.5E de afgedregde diepte boven het wrak «Songa» wijzigen in 113 dm.

b. Schrappen de wraklichtboei.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — No 246).

9/109 Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Wrak.

Op 51°22'53"N — 3°40'10"E aanbrengen een ondiepte van 57 dm «Wk».

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

9/110 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Middellgat. Betonning gewijzigd.

1. Verplaatsen naar:

a. 51°22'54"N — 3°43'55"E rode ton No 8;

b. 51°22'29"N — 3°44'27"E rode lichtboei No 10;

c. 51°21'45"N — 3°46'37"E rode lichtboei No 14;

d. 51°21'23"N — 3°47'45"E rode ton No 6;

e. 51°21'00"N — 3°48'50"E rode lichtboei No 18;

f. 51°20'59"N — 3°49'36"E rode sparboei No 20;

g. 51°20'56"N — 3°50'33"E rode lichtboei No 22; deze lichtboei tevens voorzien van een radarreflektor.

h. 51°21'10"N — 3°51'40"E rode ton No 24;

i. 51°21'23"N — 3°52'48"E rode lichtboei No 26.

2. Aanbrengen op:

a. 51°22'59"N — 3°54'28"E een RWHS lichtboei met radarreflektor «MG-E»: l r 8 sec.;

b. 51°23'45"N — 3°54'20"E een rode stompe ton met cilinder «32».

3. Schrappen:

a. even NW van 1, i, rode ton met cilinder No 28;

b. op ± 100 m SSW van 2 a, RWHS bolton met T «MG-E»;

c. op ± 225 m N van 2 a, rode lichtboei No 34.

4. Vernummen op ±:

a. 51°21'.6N — 3°53'.6E rode lichtboei No 30 in «28»;

b. 51°22'.3N — 3°54'.2E rode lichtboei No 32a in «30»;

c. 51°25'.5N — 3°55'.3E rode ton No 34a in «34».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — Nos 382, 384, 388, 396, 400 en 401).

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — Nos 382, 384, 388, 396, 400 en 401).

9/111 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Lichtboei verlegd.

Zie B.a.Z. 9/110-1964, 4 a.
Positie: 51°21'50"N — 3°54'00"E
De rode lichtboei No 28 werd verplaatst (± 600 m. NE-waarts), naar hierboven vermelde positie.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — No 396).

9/112(T) Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.

T.b.v. schepen die ten anker willen komen in de Put van Terneuzen is op 51°20'11"N — 3°51'35"E voor proef tijdelijk een licht ontstoken: l gn r & w 8 sec. Het licht is zichtbaar «rood» van onder de wal (094°) tot in 114°; «wit» tot in 151°; «groen» tot in 168°; «wit» door S tot in 188°; «groen» tot in 199°; «wit» tot in 203°; «rood» tot in 211°; «groen» tot in 221°; «rood» tot onder de wal.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

9/113 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrak gelicht. Wrakbetonning opgenomen.

Op ± 51°21'.9N — 3°54'.2E is het wrak van de «Looiersgracht» gelicht; de bijhorende wrakbetonning is opgenomen.

B.a.Z. 2/44(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

9/114(T) Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Wrak.

Zie B.a.Z. 9/113-1964.

Het wrak van de «Looiersgracht» is op ± 51°24'32"N — 3°58'20"E, be-SE de zwarte ton G.v.O.9, aan de grond gezet.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

9/115 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Ton voorzien van radarreflektor.

Op ± 51°22'.2N — 4°05'.9E de zwarte ton No 63 voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

9/116 Westerschelde. — Schaar van de Noord. Betonning verlegd.

Verplaatsen:

a. zwarte ton No 3 (± 250 m. E waarts) naar 51°23'03"N — 4°11'31"E;

b. zwarte ton No 5 (± 250 m. ESE waarts) naar 51°23'14"N — 4°12'02"E;

c. zwarte ton met kegel No 7 (± 400 m SSW waarts) naar 51°23'14"N — 4°12'17"E;

d. rode ton No 4 (± 150 m. ESE waarts) naar 51°23'06"N — 4°11'27"E;

e. rode ton No 6 (± 375 m. ESE waarts) naar 51°23'17"N — 4°12'03"E;

f. WZHS bolton met ruit «S.S.v.N.» (± 500 m SSE waarts) naar 51°23'17"N — 4°12'32"E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

ERRATA

B.a.Z. 7/82-1964

Bladzijde 5, tegenover «Kingston, Jamaica», in de kolom (3), vervangen «VQI» door «6YI».

Bladzijde 6, a) tegenover «Walvis Bay», in kolom (4), vervangen «476» door «519»;

b) tegenover «Mombasa», in kolom (3), vervangen «VPQ» door «5ZF».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 29-4-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei «M.B.» tijdelijk opgenomen. 271500

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen. 071615

112. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'.5E. Lichtboei «Z.2» een halve mijl op de E verdreven. 241445

113. Lichtschip «West Hinder». — Positie ± 51°23'N — 2°26'.5E. Wijkwaaktou verdwenen. 2605505