

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 7.950 kisten, waarvan 607 tong en tarbot, 6 heilbot, 5 griet, 10 tongschar en schartong, 868 schol, 25 schar, 291 haring, 3.756 makreel, 375 schelvis, 315 wijting, 378 kabeljauw en gul, 4 poon en 1910 diversen.

De tongprijzen waren niet hoog, voor schol waren middelmatige prijzen betaald, kabeljauw was goedkoop evenals schelvis. De voornaamste besommingen luiden: KW.171 f 29.900, KW.121 f 17.950, KW.173 f 4.400, KW.124 f 9.480, KW.152 f 9.600, KW.145 f 11.450, SCH.248 f 9.000, SCH.3 f 10.430, SCH.261 f 8.020, SCH.9 f 9.190, VL.73 f 14.650, en VL.84 f 10.750.

De meeste schepen, die op de Noordzee visten, hadden een slechte dag. Er werden trekken gedaan, die soms helemaal niets opleverden en soms slechts 30 manden. De vangst bestond hoofdzakelijk uit wijting, gul, kabeljauw en makreel. Een uitzondering maakte de KW.8 Deining, die wat meer naar 't Zuiden 300 manden, in hoofdzaak haring, scheep haalde. De IJM.36 Jacoba Gesina maakte een wel zeer korte reis. Het schip stoomde 's middags om 4 uur naar zee maar 's avonds om half elf kwam de trawler al weer in IJmuiden terug, gesleept door de KW.117 Mare Liberum. Er was een storing in de hoofdmotor opgetreden.

In Scheveningen was de aanvoer 130 schelvis, 175 wijting, 50 gul en kabeljauw, 300 haring, 600 makreel, 900 schol, 250 stuks kabeljauw, 15.000 kg tong.

Aan de markt kwamen de SCH. 130 met f 12.210, de SCH.162 met f 12.870. Voorts 33 kustvisserij met tezamen voor f 77.035 aan verse vis.

Per kg was de notering: grote tong 5.20-5.30, grootmiddel 4.50-4.80, kleinmiddel 3.46-3.70, tong 1 3.60-3.86, tong 2 3.50-3.85, tarbot 1 3.50-3.65, tarbot 2 2.70-2.90, tarbot 3 1.75-2.45, tarbot 4 1.50-1.90, griet 1 1.70-2, griet 2 1.40-1.70, heilbot 2.80-3.80. Per 40 kg: grootmiddel schol 16-25, schol middel 15.80-22, schol klein 9.60-14, grootmiddel schelvis 24-28, kleinmiddel schelvis 13-18.50, schelvis 14-18, schelvis 11-19, gestripte wijting 18-24, dichte wijting 12-16.50, schar 8-13, tongschar 42-48, schar-tong 36-30, bot 4-5.40, kabeljauw middel 28-35, kabeljauw 1 20-30, kabeljauw 2 18-24, kabeljauw 3 17-20, middel koolvis 18-24, koolvis 18-24, koolvis 1 16-21, koolvis 2 14-17.50, middel wolf 13.80-21, wolf 1 12-18. Per 100 kg: kabeljauw groot 56-90, koolvis groot 60-62, leng groot 33-38. Per 50 kg: verse haring 11-12, verse makreel 10-15.20. Aanvoer gezouten makreel 50 kantjes. Per kantje 48-51.

Zaterdag was de trawllogger SCH.54 in Scheveningen aan de markt met f 11.920. Verder 18 kustvisserij met een totale besomming van f 36.100. Per kg werd genoteerd: grote tong 5.20-5.35, grootmiddel 4.50-4.58, kleinmiddel 3.55-

3.60, tong 1 3.78-3.88, tong 2 3.58-3.70, tarbot 1 3.46-3.65, tarbot 2 2.80-3, tarbot 3 2-2.25, tarbot 4 1.50-1.75, griet 1 1.80-2, griet 2 1.20-1.40, heilbot 3.40-3.85. Per 40 kg: grootmiddel schol 16-24, middel schol 15-22, kleine schol 9.60-12, grootmiddel schelvis 32-34, kleinmiddel schelvis 23.40-24.50, schelvis 1 15.80-24, schelvis 2 20-22, gestripte wijting 25-32, dichte wijting 15-17.50, schar 8-15, tongschar 1 44-48.50, schartong 26-30, bot 4-7, kabeljauw middel 24.60-38, kabeljauw 1 25-31, kabeljauw 2 22-28, kabeljauw 3 20-24, middel koolvis 27-29, koolvis 1 24-26, koolvis 2 20-22, middel wolf 22-35, wolf 1 21-27.50. Per 100 kg: grote kabeljauw 58-86, grote koolvis 50-55, leng groot 34.50-36. Per 50 kg: verse haring 11-11.50, verse makreel 9.60-11.60.

Maandag zorgden 120 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 9.250 kisten vis, waarvan 330 schelvis, 60 radio, 520 wijting, 300 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 350 haring, 2.320 makreel, 2.610 schol, 140 tarbot, 420 varia, 239 schelvis uit IJsland, 580 IJslandse gul en kabeljauw, 80 roodbaars, 1.490 stuks kabeljauw, 61.000 kg tong. In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 120 wijting, 60 gul en kabeljauw, 1.000 haring, 1.600 makreel, 200 schol, 500 stuks kabeljauw, 8.000 kg tong.

Op de thuisvaart waren de VL. 122 Bets en Gerda en de KW.8 Deining. Het eerste schip had 800 kisten aan boord waarvan 100 schelvis, 90 haring, 500 makreel, 50 wijting, 60 gul en kabeljauw, 200 stuks kabeljauw. De Deining heeft 1.000 kisten vis en 142 stuks kabeljauw. Van de verre visserij waren thuisvarend de KW.15 Rijnmond 1 en de KW.43 Rijnmond 2.

Dinsdag boekten de trawlloggers SCH.339, SCH.30, SCH.60 en SCH.21 in Scheveningen respectievelijk besommingen van f 4.065, f 5.320, f 18.750 en f 14.530. Vier kustvisserij maakten een besomming van f 17.080 aan verse vis.

Notering per kg: grote tong 5.40-5.50, grootmiddel 4.30-4.80, kleinmiddel 3.90-4.08, tong 1 4.40-4.75, tong 2 4.16-4.24, tarbot 1 3.30-3.60, tarbot 2 2.90-3, tarbot 3 2.35-2.60, tarbot 4 1.80-2.10, griet 1 2.10-2.40, griet 2 1.70-1.90, per 40 kg: grootmiddel schol 28-30, middelschol 23-29, kleine schol 18-29.50, grootmiddel schelvis 28-34.50, kleinmiddel schelvis 20-30, schelvis 1 19-29.50, schelvis 2 18-26, schar 13.80-18.50, tongschar 46-48, schartong 26-29, wijting gestript 20-29.50, wijting dicht 13.40-15.50, rog 14-17.80, middelkabeljauw 28-35, kabeljauw 1 22.50-34, kabeljauw 2 25-30, kabeljauw 3 22-30, middel koolvis 28.50-30, koolvis 1 24-28, koolvis 2 14-18, middel wolf 24.50-30, wolf 1 21-25.50. Per 100 kg: grote kabeljauw 80-140, grote koolvis 62-65, grote leng 34-42. Per 50 kg: verse haring 11-11.50, verse makreel 9-30.20. Aangevoerd werden 150 kantjes gezouten makreel. Per kant-

je werd genoteerd 47-50.

In IJmuiden zorgden dinsdag 26 schepen voor een aanvoer van 3.660 kisten waarvan 420 schelvis, 240 wijting, 110 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 940 haring, 1.080 makreel, 440 schol, 35 varia, 95 tarbot. In Scheveningen was de gespecificeerde aanvoer 200 schelvis, 150 wijting, 70 gul en kabeljauw, 600 haring, 1.000 makreel, 20 schol, 500 stuks kabeljauw, 4.500 kg tong. Thuisvarend naar IJmuiden

waren de SCH.135 Cornelia Maria met 700 kisten en de IJM.9 Haarlem met onbekende vangst. Vrijdag zou in IJmuiden markten de KW.15 Rijnmond 1 met 1.000 kisten. Volgende week maandag arriveert de KW.43 Rijnmond 2. Beide schepen hebben de verre visserij uitgeoefend. De voornaamste besommingen waren dinsdag voor KW.8 f 15.580, KW.167 f 5.170, KW.99 f 18.400, KW.213 f 5.800 en KW.191 f 5.740.

Nieuwe schepen

Uit Scheveningen is de nieuwe kotter SCH.251 Johanna Cornelia ter visserij vertrokken. Rederij is de firma P. Taal. Het schip is gebouwd door de scheepsbouwwerf D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn. Het schip meet 157 ton, heeft een lengte over alles van 30,80 m., een breedte van 6,50 m. en een holte van 3,20 m. De hoofdmotor is een Industrie-diesel van 600 PK. Schipper is J. Toet.

Deze nieuwe rederij heeft ook enkele Katwijkse kotters aangekocht. Deze zijn inmiddels ook reeds voor de nieuwe eigenaar ter visserij uitgevaren. De KW.203 was eigendom van de n.v. rederij en handelsmaatschappij Rijnmond te Katwijk. Nu heet dit schip SCH.253 Jacoba Maria. Deze kotter werd vorig jaar in Zaandam gebouwd. Het schip meet 143 ton. Ook de KW.192 Zeezwaluw van de rederij Sterna ging over in de handen van de nieuwe rederij. Het schip neemt nu als SCH.255 Pieter Junior aan de visserij deel. Dit schip werd in 1962 gebouwd. De tonnage is 106.

De firma S. Bakker en Zoon te Scheveningen verkoopt twee kotters. Het zijn de SCH.18 Hendrika Judith en de SCH.65 Avontuur. Urk wordt de thuishaven voor de eerste, het andere schip gaat naar België.

Bij Kramer en Booy in Koorster-tille is ook weer een nieuwe trawler te water gelaten. Het is de motortrawler Koros, LR 5072, die zal gaan varen voor de Armement Auger-Morillon de la Rochelle. Het schip heeft een lengte van 32 m., een breedte van 7,30 m., en een holte van 3,90 m. Aas hoofdmotor krijgt het een Deutz-diesel van 800 PK. Bij de n.v. scheepsbouwwerf gebr. Pot te Bolnes is een motortrawler te water gelaten voor de Armement Met-Engelhart te Lorient. Dit schip zal Meahan heten. Het schip is 42 m. lang, 8,25 m. breed en 4,70 m. diep. Het schip krijgt 'n Deutz-motor van 1.060 PK.

Mijn opgebaggerd

Uit het Noordzeekanaal is in IJmuiden, ter hoogte van de Arosa Sun, een explosieve Duitse magnetische mijn opgehaald door een baggermolen. De mijnopruijmsdienst van de Koninklijke Marine werd van de vondst in kennis gesteld. Deskundigen van deze dienst maakten later de mijn onschadelijk. Het scheepvaartverkeer door het kanaal moest urenlang worden stilgelegd.

HET

VISSERIJONDERWIJS

IN DE

VELSER-BEGROTING

Bij de behandeling van de Velser gemeentebegroting heeft wethouder H. de Boer iets verteld over de vorderingen van de studiekommissie voor een beter visserij-onderwijs. Dit lichaam is tot de konklusie gekomen dat wil de opleiding van jonge vissers het nodige effect hebben twee gloednieuwe oefenscheepen in de vaart gebracht moeten worden, een klein vaartuig voor eendaagse reizen ten behoeve van de scholen in IJmuiden, Katwijk, Scheveningen, Urk en Den Helder een groter vaartuig voor meerdaagse reizen voor de drie eerstgenoemde scholen. Uit de raad was gesuggereerd dat een schip van het logger-type het meest in aanmerking komende was. Deze suggestie wees de heer de Boer van de hand. Dit zou er alleen maar toe leiden dat er nog minder belangstelling voor 'n loopbaan in de visserij zou gaan bestaan. Nu al oefent het bedrijfsleven met zijn vijfdaagse werkweek en regelmatige werktijden een grote zuigkracht uit. Als het visserijbedrijf niet een behoorlijke aansluiting met de schoolopleiding tot stand weet te brengen zal volgens de heer de Boer de ontvolking in een nog sneller tempo dan thans al het geval is, geschieden. Dat de sekretaris van de IJmuider redersvereniging tevens plaatsvervangend ambtenaar voor de aanmonstering is heeft een niet juiste situatie doen ontstaan. Dit verklaarde burgemeester mr. J.C. Bührmann. Hij stelde met nadruk dat het hier niet om de persoon maar om de functie ging. De minister van justitie is van de situatie op de hoogte gesteld en zal vermoedelijk binnenkort een andere ambtenaar benoemen.

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13