

HET VERLEENEN VAN KREDIETEN AAN DE VISSERIJ IN EEN MOEILIJK STADIUM

Allerlei onrustwekkende geruchten doen de ronde omtrent het verlenen van kredieten voor scheepsbouw en motoren aan de visserij en onze handelsvloot. Twee jaar geleden werd door enkele mensen met initiatief de aanstoot tot nieuwbouw gegeven.

Sedertdien is de stroom, tengevolge van de gezonde toestand van de vismarkt enerzijds en anderzijds de te verouderde vloot, niet meer tegen te houden.

Het mag gezegd dat de Minister van Verkeerswezen in dat opzicht veel initiatieven heeft gesteund en aangemoedigd, niet alleen door het invoeren van de slooppremie, maar ook door het verlenen van zeer goedkoop krediet.

Iedereen weet dat het sedert enkele tijd niet meer in de bevoegdheid ligt van de minister van Verkeerswezen om de laatste beslissing te treffen, maar dat hij alle gevallen voorafgaandelijk aan een beperkt ministerieel comité en zelfs sommige gevallen aan de ministerraad moet voorleggen.

Onze volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die zeer goed op de hoogte is van de toestand, heeft zich sedert enkele weken opnieuw ingespannen om bij de bevoegde Hogere Overheid tussen te komen en te beletten dat een vertraging in het verlenen van kredieten verder zou blijven voortduren.

Niet alleen de reders die willen bouwen verkeren in een onrustwekkende toestand, maar ook de scheepsbouwers, die niet over miljoenen beschikken om alles voor te schieten.

Deze week nog werd de zaak te Brussel langdurig overlegd.

We vernemen uit welingelichte bron dat alle gevallen die in de verschillende vergaderingen van het technisch comité werden goedgekeurd, zelfs deze van de vergadering in de maand april gehouden, binnen enkele dagen gezamenlijk aan het beperkt ministerieel comité zullen voorgelegd worden.

Ook de voorstellen voor overheidstussenkomst inzake krediet en te betalen renten zijn gunstiger dan in de huidige omstandigheden van strenge kredietbeperking mocht verwacht worden.

Dat alles nochtans voor elkeen niet even rooskleurig zal zijn, is te begrijpen.

Gezien het krediet hoefde beperkt te worden en het anderzijds de bedoeling is kredieten voor vervanging van oude schepen voorrang te

verlenen, mag men er zich zeker aan verwachten dat kredieten zullen geweigerd worden voor de inbouw van nieuwe motoren in zeer oude schepen.

Deze beslissing beoogt alleen het welzijn van de visserij en kan moeilijk bekritiseerd worden, gezien men te kiezen had.

Hetzelfde geldt voor de nieuwbouw door diegenen welke zeer lichtzinnig kontrakten aangaan en schepen kopen, 't zij in binnen- of buitenland, welke praktisch nog maar vijf jaar oud zijn, maar toch reeds door hun eigenaars bij gebrek aan rendement verkocht worden.

Op het huidig ogenblik zien we immers hoe talrijke Nederlandse vaartuigen van enkele jaren oud te koop zijn omdat er een gebrek is aan bemanning of omdat de visserij met die schepen niet meer renderend is. Voor deze aankopen zal er weinig of niets te doen zijn.

De Hogere Overheid heeft tot plicht onze scheepsbouwers en reders aan te sporen een nieuwe vloot te bouwen, maar ze is er zich van bewust dat aan nieuwbouw door vervanging van oude schepen voorrang dient verleend te worden.

Daarom werd ten andere de slooppremie in voege gebracht en alle reders moeten begrijpen, dat de eerste hulp dient te gaan naar diegenen die hun oude schepen verkopen aan het buitenland of slopen, om ze te vervangen door nieuwbouw.

Zodoende wordt het algemeen belang van reders en scheepsbouwers en ook de visserij gediend.

En dat schijnt men te Brussel goed begrepen te hebben.

Thans dient afgewacht wat de ministerraad in de komende weken daaromtrent verder zal beslissen.

Ondertussen mogen we langs deze weg eens te meer volksvertegenwoordiger Dries Claeys geluk wensen voor zijn bestendige en hardnekkige verdediging van de belangen onzer visserij.

Wij raden alle reders aan zeer voorzichtig te zijn met het afsluiten van kontrakten en niets te doen zonder zich vooraf goed ingelicht te hebben omtrent hun geval, willen er zich geen drama's voordoen, welke gepaard gaan met grote financiële verliezen.

P. V.