

# Kwesties rond hektrawling

## VAN PRAUW TOT HEKTRAWLER

De evolutie van de visserijtechniek vanaf het vissen met de hand tot de boomkor en het trawl-net en van de zeilboot tot het motorvis-sersvaartuig duurde zeer lang. De mechanische aandrijving, amper sedert een halve eeuw volop in gebruik, was ongetwijfeld de meest revolutionaire verandering in deze techniek.

Het zijtrawlen, een erfenis van het boomkorren, is een traditionele techniek geworden waaruit we ons uiteraard zeer moeilijk los kunnen maken.

Nochtans bestaan sedert ± 1950 reeds aanwijzingen dat ook het zijtrawlen niet ontsnappen zal aan wijzigingen. Inderdaad verschijnt rond die tijd de treiler waarvan enkel 1 zijde aangewend wordt om te vissen, de andere zijde wordt nuttig verbouwd zijnde als verblijf of werkplaats.

Kort daarop verschijnt de hek-trawler.

### HET NET

Het is nog steeds het sleepnet dat het meest wordt aangewend. Ongetwijfeld zal het zich dank zij de betrekkelijke eenvoud en hoog rendement voor lage kostprijs, nog zeer lang handhaven. Enkel 'n revolutionair vangmiddel zal het het eventueel kunnen verdringen.

De wijzigingen die de kor onderging en waarschijnlijk in deze zin nog zal ondergaan, beperken zich tot de aangewende materialen (nylon, perlon, enz...) en kleine, maar soms belangrijke verbeteringen zoals de trawl-plane.

Bijzonderlijk deze laatste toestellen maakten het voorwerp uit van opzoekingen die leidden tot het ontwerpen en vervaardigen van aangepaste hulpmiddelen.

Het principe van het trawl-net blijft nochtans gehandhaafd.

### VOORUITZICHTEN

Onder de druk der heersende economische en sociale omstandigheden moet er zich op een of andere manier een wijziging voordoen en deze is gericht op het vissersvaartuig dat inderdaad vatbaar blijft voor een voordeliger bouw. Reeds leidde dit zoals gezegd tot de hektrawler die nu zowat in alle landen haar verschijning deed.

In ons land werd een studie gemaakt door de werkgroep voor techniek in de zeevisserij, met het doel de voor- en nadelen te bepalen van het hektrawlen. Het is in zekere zin dus een verificatie van de gebeurtenissen in het buitenland.

Gezien het feit dat het hier gaat om toegepast onderzoek in het laboratorium moet het resultaat, waarvan de ernst niet in twijfel kan worden getrokken, met de nodige soepelheid worden aanvaard. Geen techniek is in zijn uitvoering immers zo praktisch als zeevisserij-techniek!

Nochtans sluiten de konklusies van deze werkgroep aan bij de ontwikkeling in de wereld voor het hektrawlen in zoverre het vaartuigen aangaat uitgerust met hellend vlak. Deze samenvattingen kunnen een aansporing betekenen tot herziening van de sleepnettechniek in eigen land en waarborgen in zekere mate de resultaten van een overschakeling die gezien de totnogtoe gebruikte scheepstypes, revolutionair is.

Nochtans moet alhier meer uitgezien worden naar de mogelijkheid van de kleine hektreiler die niet zoals de fabriek-treiler met hellend vlak, bestemd zou zijn voor visbewerking en-of diepvries.

### VRAGEN

Verschillende vragen rijzen nog in verband met het hektrawlen op waaronder niet in het minst en dan van kapitaal belang voor kapitein en stuurman, deze van de handelbaarheid en de manoeuvreerbaarheid op zee.

De vraag stelt zich ook of het schroefwater tijdens het recht-achteruit-trekken de vis niet zal verjagen.

In een volgende bijdrage worden deze problemen bestudeerd.

L.A. Inghelbrecht

## HEREN REDERS !

Ook voor herstellingen aan de **ELEKTRISCHE UITRUSTING** van uw vaartuig, wendt U tot de

### Werkhuizen S.C.A.P.

Oostende

Tel. 787 79

Zeebrugge

REDERSKAAI 10

Tel. (voorlopig) 543 65

ALLEENVERTEGENWOORDIGERS VOOR :

Loodbatterijen „VARTA”

Staalbatterijen „DEAC”

Navigatielantaarns „ZOCK”

Bedrijfsleider J. Praet — Privé telefoon (059) 781 48

(5111V)

## Algemene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Vorige week vrijdag, 8 mei, greep de jaarlijkse Algemene Vergadering van de Gemeenschappe-

lijke Kas voor de Zeevisserij plaats in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn, onder het voorzitterschap van de heer Kesteloot.

### UIT HET JAARVERSLAG

Tijdens het boekjaar 1963 deden er 5 ongevallen met dodelijke afloop genoteerd te worden van visse.s gedurende de uitoefening van hun beroep, hetzij één minder dan in 1962 maar drie meer dan in 1961. Tien ongevallen hadden een bestendige arbeidsongeschiktheid voor gevolg, terwijl 437 voorvallen een tijdelijke arbeidsongeschiktheid medebrachten. In 1963 werden er in totaal 568 aangiffen van ongevallen geboekt, op een totaal aantal verzekerden, hetzij 37,4 %

Per haven doet het aantal aangiffen zich als volgt voor :

Oostende :	315
Zeebrugge :	206
Nieuwpoort :	43
Antwerpen :	4

Volgens de plaats van gebeuren deden er zich 10 ongevallen voor op de weg naar of van het werk ; 456 op zee ; tenslotte in de haven respectievelijk 6 aan land en 87 aan boord.

Volgens de maandelijke opgave werd het grootste aantal aangiffen genoteerd in de maanden februari, maart en april, terwijl het laagste cijfer geboekt werd in de maand mei. Dit dient hoofdzakelijk toegeschreven te worden aan het feit dat in die maand de meeste vaartuigen gaan opliggen voor het jaarlijkse onderhoud. — B

## SCHEEPSWERF

# Wwe H. Deweert - Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

Nieuwe Werfkaai 2 — OOSTENDE

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN van

HOUTEN en STALEN vissersvaartuigen

SPECIALITEIT van REDDINGBOTEN

ARTIKELN voor VISSERSVAARTUIGEN

Telefoon 718 50 — Privé 731 01 — Huis gesticht in 1892

(5120V)