

Een maand schorsing voor schipper De Vooght Fr. Rekwisitoire inzake het vergaan van Z.226

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruysen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Twee vonissen

De raad sprak zijn vonnis uit inzake de stranding van de Z.542 « Angelus » toen dit vaartuig op 22 januari 1964 de haven van Fleetwood wilde verlaten en vastliep westen de havengeul.

De raad was van oordeel dat schipper De Vooght Fr. zich schuldig maakte aan onbegrijpelijke en tevens onvoorzichtige navigatie. Om die reden werd De Vooght één maand geschorst in zijn hoedanigheid van schipper en hoofd van de wacht.

Na het onderzoek is het de raad gebleken dat :

— Het hoogwater te Fleetwood doet zich voor terzelfdertijd als het hoogwater te Liverpool.

— Op 22 jan. '64 deed het hoogwater te Liverpool zich voor te 04h09 en te 16h33 GMT.

— De Z.542 « Angelus » liep vast na ongeveer 1 mijl te hebben afgelegd in ong. 30 min.

— De zichtbaarheid bedroeg ong. 1 mijl.

— Schipper De Vooght Fr. was niet in het bezit van een detailkaart van de haven van Fleetwood en verliet de haven zonder loods aan boord.

— Schipper De Vooght Fr. had voordien reeds 4 maal de haven van Fleetwood aangedaan.

— Schipper De Vooght Fr. nam 'n vast rood licht, dat zich wel aan de westkant van de vaargeul bevindt ; voor een rood flikkerende pasboei, die hij aan stuurboord moest houden.

— Niettegenstaande op die plaats de vaargeul in N.N.W.-lijke richting loopt, stuurde schipper Fr. De Vooght een W.Z.W.-lijke koers.

Na dhr Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de raad tot de konklusie dat het vastlopen van de Z.542 « Angelus » dient toegeschreven aan de onbegrijpelijke en tevens onvoorzichtige navigatie vanwege betrokken schipper Fr. De Vooght.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht nemend de oprechtheid van schipper De Vooght Fr. in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij zonder twijfel uit het onderhavige een zekere lering heeft weten te trekken, bestraft de raad betrokken schipper De Vooght Fr. met de schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van een maand in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der on-

derhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Fr. De Vooght in de gerechtskosten.

De ontploffing op de O.243

In verband met de ontploffing aan boord van de O.243 « Gabriella-Denise » op 25 juli tijdens het bunkeren in de haven van Grimsby, meende de raad dat er zonder twijfel een oorzakelijk verband bestaat tussen het bunkeren dat gepaard gaat met het vormen van gassen en het feit dat de motor draaide en bijgevolg verhit stond. De oprechtheid van schipper Fr. Christiaan en motorist L. Larrange in acht nemend werd Christiaan tenslotte buiten zaak gesteld terwijl de motorist een vermaning oplep.

Uit de onderhoren is het de raad gebleken dat :

— Er bestaat zonder twijfel een oorzakelijk verband tussen het het bunkeren, dat gepaard gaat met het vormen van gassen en de verhitte staat van de motor, meer in het bijzonder van de gasuitlaatpijpen. Het is echter niet zeker dat er een noodzakelijk verband bestaat tussen het bunkeren, gepaard met het vormen van gassen en het feit tijdens het bunkeren de motor te laten draaien.

— De gasuitlaatbuizen van de motor bevinden zich aan de bakboordzijde van het schip.

— De brand was ontstaan tussen de motor en de bakboord tank.

— Tijdens het bunkeren en op het ogenblik van het ongeval was de schipper afwezig.

Na de heer rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en de betrokkenen in hun middelen van verdediging, komt de raad tot de konklusie dat motorist Larrange L. de onvoorzichtigheid heeft begaan tijdens het bunkeren de motor met haar verhitte onderdelen te laten voortdraaien en aldus onbetwist de risico's van een ongeval heeft verhoogd.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht nemend :

a) — Dat, alhoewel de schipper instaat voor het behoud van het schip en de verantwoordelijkheid moet opnemen voor handelingen welke binnen de werksfeer van de motorist vallen indien deze blijk heeft gegeven van kennelijke onvermogen ; de schipper dan toch niet kan verantwoordelijk gesteld voor elke vorm van onvoorzichtigheid in hoofde van de specialist.

b) — Dat het uitblijven van een algemene raad of opdracht vanwege de schipper, in het onderhavige geval, in geen rechtstreeks verband staat met de feiten.

c) — De oprechtheid van beide betrokkenen in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat zij zonder twijfel uit het onderhavige

geval een zekere lering hebben weten te trekken, stelt de raad betrokken schipper Christiaan Fr. buiten zaak en spreekt tegen betrokken motorist Larrange L. een vermaning uit. Verwijst betrokken motorist in de helft der gerechtskosten.

De raad meent, bij wijze van algemene waarschuwing, de aandacht van de schippers en de motoristen te moeten vestigen op de bijzondere risico's bij het bunkeren.

Onvoorzichtigheid van schipper Vercoutter

De raad hoorde schipper Vercoutter Gabriel van de N.732 die op 27 maart jl. als oplopend vaartuig onvoldoende afhield van de O.743 en aldus de korre van dit laatste vaartuig wegsleepte om daarna nog in contact te komen met dit schip aldus schade toebrengend aan de bakboordboeg.

Schipper Daems Florent van de O.743 gaf van zijn kant toe geen geluidsignalen te hebben gegeven toen zijn net vast sloeg en evenmin zijn lichten te hebben veranderd.

De raad zal later het requistorium van de rijkskommissaris horen.

Vergaan van de O.743

Weinig tijd later zou de O.743 « Johnny » tijdens de visserij nabij de Noordhinder op 7 april 1964 vergaan. De raad hoorde reeds schipper Daems en nam nu nog motorist Vandewal Florimont en de 15 jarige zoon van de schipper Daems Johnny in verhoor. Hieruit blijkt dat beiden een doffe slag hebben gehoord waarna het kleine vaartuig onmiddellijk is begonnen water maken om na enkel minuten te zinken.

De rijkskommissaris zal later z'n advies geven

De stranding van de O.287

De raad hoorde de rijkskommissaris nog in enkele strafvorderingen. In verband met de stranding van de O.287 op 21 augustus 1963 op de Engelse kust wees het open-

baar ministerie op de vele tegenstrijdigheden in de verklaringen van schipper Geryl, van matroos Pauwaert en matroos Maes.

Hij kwam tot het besluit dat men niet kan bepalen hoe het schip van Cross Sand naar de plaats van stranding is gevaren. Zeker maakte de matroos Pauwaert zich schuldig aan een verkeerde navigatie maar hij verweet de schipper deze moeilijke passage te hebben toevertrouwd aan een lid van de bemanning dat minder bevoegd was. Hij stelde tot slot voor Pauwaert te schorsen voor de duur van veertien dagen als hoofd van de wacht.

Het vergaan van de Z.226

De rijkskommissaris sprak daar na zijn requistorium uit tegen schipper Depaep van de Z.226. Dit vaartuig verging op 10 november 1963 nabij Starpoint.

Uit het onderzoek is gebleken dat het weder zeer slecht was en dat de Z.226 niettemin aan een gemiddelde snelheid van 9 mijl van Zeebrugge naar Starpoint liep.

De rijkskommissaris wees op het feit dat de Z.226 een houten vaartuig was van 1948 zonder waterdichte schotten en dat de weersomstandigheden zodanig waren dat de schipper had moeten rekening houden met deze ongunstige elementen.

Er zijn in elk geval, aldus dhr Bentein, gegronde vermoedens dat er een zeker verband bestaat tussen het ontstaan van het lek en de wijze waarop de navigatie werd gevoerd. Een schipper die bekommerd is om het behoud van zijn schip mag zomaar niet het maximum uit zijn motor halen. De navigatie moet geregeld worden zodanig dat rekening wordt gehouden met de ouderdom van het schip, de bouw, de kracht van de motor in betrekking met deze technische gegevens.

Hij stelde dan ook een schorsing voor van 1 maand.

Om de zitting te beëindigen wees dhr Bentein dan nog op de onvoorzichtig navigatie van schipper A Ackaert van de O.266 die aan de zuidkant van de havengeul te Zeebrugge strandde. Hij vroeg dat tegen Ackaert een vermaning zou uitgesproken worden.

TE KOOP

Nieuwe viskotter

Lengte 21 meter, breed 5,40 meter, hol 2,50 meter

Toegerust met 290 PK Deutz motor. Hydraulische stuurinrichting en hydrofoor. Verder geheel modern uitgerust.

Het schip wordt momenteel gereed gemaakt en is binnen 8 weken leverbaar.

TE BEZICHTIGEN in de haringhaven te IJmuiden in Holland, tegenover Deutz machinefabriek.

Het schip wordt geheel compleet geleverd, zonder vistuig.

TE BEVRAGEN BIJ : KLAAS de BOER

Trawlerkade 58

IJmuiden-Holland

Telefoon : 02550 - 4766 of 7940

na kant. tijd : 5182 (5129V)