

ONDERZOEKSRaad voor de SCHEEPVAART

— EEN MAAND SCHORSING VOOR
SCHIPPER CARRON M.

— PLEIDOOI VOOR SCHIPPER VANNEUVILLE

— TWEE JAAR SCHORSING GEVORDERD VOOR
MESTDAGH FRANS

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

De raad velde vonnis inzake het vergaan op 13 januari 1964 van de Z.248 «Willy».

Dit gebeurde toen de Z.248 in potdikke mist met zijn voorsteven tegen de buitenzijde van de haven-

muur van Zeebrugge terecht kwam tengevolge waarvan het vaartuig gevaarlijk lek sloeg en zonk.

De raad kwam na onderzoek tot de conclusie dat schipper Carron M. de kracht van de vloed heeft overschat en een te westelijke koers heeft gestuurd. Daarbij heeft hij, niettegenstaande de geringe zichtbaarheid, pas op 4 à 6 mijl afstand van de havendam zijn vaart verminderd.

Uit al de onderhoren is het de Rad gebleken :

— Alhoewel het uitgemaakt is dat schipper Carron de kracht van de vloed heeft overschat, dat hij een te westelijke koers heeft ge-

stuurd en pas op een afstand van 4/6 mijl van de havendam van Zeebrugge zijn vaart heeft verminderd niettegenstaande de beperkte zichtbaarheid ; was tot 5 minuten vóór de aanraking met de havendam niets onvermijdelijk.

— Nadat de misthoorn van de havendam van Zeebrugge 2 streken aan bakboord gehoord werd, behield schipper Carron dezelfde koers en verminderde zijn snelheid tot 1/3 van volle kracht.

— Bij het zien van de havendam gaf schipper Carron hard bakboord roer en zette de motor op volle kracht achteruit.

Na de heer Rijkscommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken schipper in zijn middelen van verdediging, komt de raad tot de konklusie dat de aanraking van de Z.248 «Willy» met de havendam van Zeebrugge, tengevolge waarvan het vaartuig gevaarlijk lek sloeg en nadien is gezonken ; dient toegeschreven aan de nalatigheid, de onvoorzichtige navigatie en de veronachtzaming vanwege betrokken schipper Carron van de voorzorgsmaatregelen welke volgens het gewone zee-mansgebruik in de bestaande omstandigheden geboden waren.

Om die redenen en in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper Carron in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij zonder twijfel uit het onderhavig geval een zekere lering heeft weten te trekken, bestraft de Raad betrokken schipper M. Carron met de schorsing van brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één maand in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak. Verwijst betrokken schipper Carron in de gerechtskosten.

PLEIDOOI VOOR SCHIPPER VANNEUVILLE

De raad hoorde vervolgens meester Felix in zijn verdediging van schipper Vanneuville Albert, die het bevel voerde op de O.296 «Van Oost», toen dit schip op 16 april '63 tijdens de IJslandvisserij in aanvaring kwam met de Britse trawler A.514 Admiraal Drake.

Alhoewel op dit ogenblik matroos D'Helft Fernand op de brug was als hoofd van de wacht en de schipper in het kaartenhuis meende de rijkscommissaris dat de schipper vooraleer hij de brug had verlaten niet voldoende had uitgekeken en aldus ook het Engels oplopend vaartuig niet had bemerkt.

Meester Felix wees erop dat niemand twijfelt aan de verantwoordelijkheid van de «Admiraal Drake». Dit vaartuig moest afhouden van de Belgische trawler.

Hij was ook van oordeel dat schipper Vanneuville hoogstens een kleine onvoorzichtigheid beging door, vooraleer hij de brug verliet, niet achter zich uit te kijken. Hij vroeg dan ook dat de raad deze schipper, die een van de beste is van de vloot, geen sanctie zou opleggen, die hem moreel veel schade zou berokkenen en besloot indien de raad meent dat er toch een fout werd begaan, dan zou een vermaning moeten volstaan.

Jaarlijkse hulde aan vissers te Nieuwpoort

ONTROERENDE PLECHTIGHEID AAN VISSERSMONUMENT

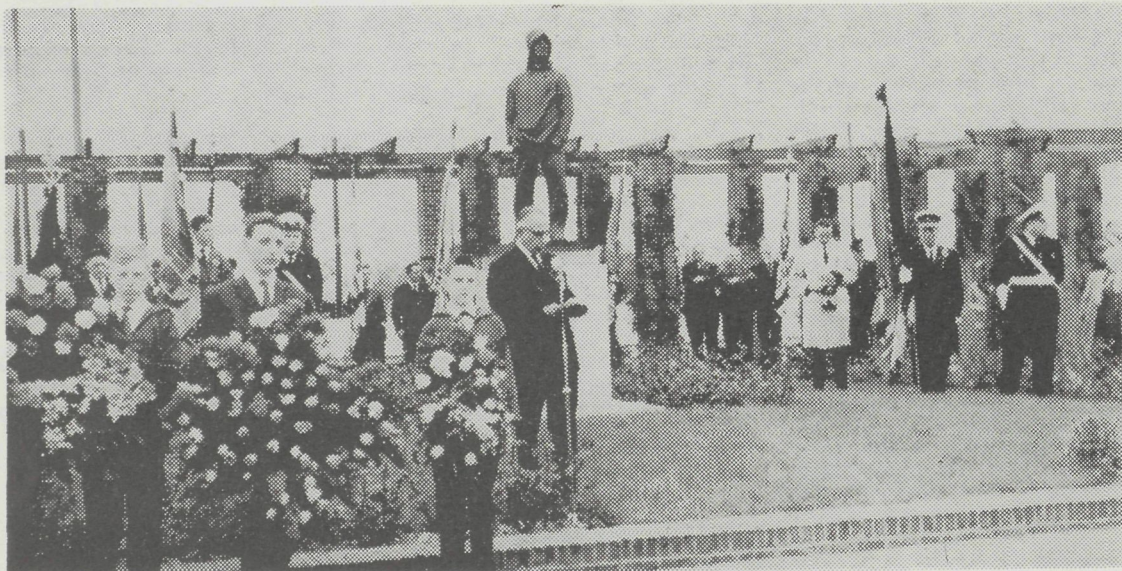
Op tweede Sinksen had, onder grote publieke belangstelling, de jaarlijkse plechtigheid aan het Vissermonument plaats. Aalmoezenier Corneillie, van de Zeemacht, zette de plechtige dag in met een Kerkelijke dienst ter nagedachtenis van alle vissers en zeelieden die hun leven lieten op zee tijdens de twee wereldoorlogen. Onder de talrijke personaliteiten die de plechtigheid bijwoonden, noteerden we: dhr de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad en burgemeester van Heist, volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Vandamme Maurice ; Senator Sobry ; Stradiot, directeur bij de Zeevisserijdienst ; Pros Vandenberghe, van de Rederscentrale ; Majoor Dieghe ; kapitein-kommandant Boydens ; Deroose, directeur van de beroepsvereniging Hand in Hand ; de heer Luyens,

directeur bij het Loodswezen ; Denaet van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ; waterschout Hendrickx, de heer Damen van het waterschoutsambt ; burgemeester Geeraert en leden van het schepenkollege ; Jef Verbanck, directeur van de stedelijke vismijn. Verder een groot aantal reders, vissers, familieleden en personen uit de visserijmiddens.

Tijdens de Kerkelijke plechtigheid hield aalmoezenier Corneillie een kanselrede waarin hij de naastenliefde en samenwerking onder de vissersbevolking in het daglicht stelde. Verder wees hij op de grote verdienste van het vissersvolk welke zeer aan elkaar gehecht is. Hij bracht vervolgens hulde aan alle zeelieden die hun leven lieten op zee. Na deze plechtigheid werd een optocht gevormd die voorafgegaan

werd door de harmonie, gevolgd door de personaliteiten, verenigingen van nut en vermaak, brandweer, vissers, weduwen en wezen. De stoet begaf zich langsheen de kaai naar het vissersmonument waar de erewacht werd gevormd door de vaandel dragers der opstappende maatschappijen. Burgemeester Geeraert hield een toespraak waarin hij eveneens hulde bracht aan onze vissers die in moeilijke ogenblikken zich als stille helden gedragen ten einde de beteroos te verdienen. Dank zij hun moed werden vele van onze landgenoten gered tijdens de jongste wereldbrand.

Bij het blazen van het Te Velde werden bloemen neergelegd aan de voet van het monument. In naam van de rederscentrale, de vissersschool, de kontaktkommissie, de verbroedering der vaderlandslievende groeperingen, de P.V.V., het stadsbestuur, enz... werden evenveel kransen neergelegd. — N



Een blik op de plechtige vissershulde te Nieuwpoort. Op de voorgrond burgemeester Geeraert tijdens zijn toespraak.

VORDERING BIJ VERSTEK

De laatste zaak op de rol was de aanvaring van de O.295 «Hugo Verriest» met het Deens ms Agnete Torn op 28 maart 1962 op 5 mijl van Barrel's lichtschip.

De rijkskommissaris verklaarde dat de betrokken matroos en hoofd van de wacht Mestdagh Frans reeds verschillende malen werd opgeroepen doch geen gevolg gaf aan de dagvaardingen. De h. Bentein besloot dan ook bij verstek zijn straf te vorderen.

Na een samenvatting te hebben gegeven van de verklaringen van Mestdagh enerzijds en de Deense kapitein anderzijds, kwam hij tot de conclusie dat Mestdagh's versie helemaal niet met de werkelijkheid strookt.

De rijkskommissaris aanvaardde dan ook de thesis van de Deense kapitein waaruit bleek dat de O.295 een zigzag-koers had gestuurd.

Mestdagh meende hij schuldig aan verschillende overtredingen en vorderde dan ook een schorsing van twee jaar als hoofd van de wacht.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !

TENTOONSTELLING VAN DE VISSERIJ TE LORIENT

De tweede internationale expositie van de visserij die doorgaat te Lorient van 29 mei tot 7 juni, gaat een groot sukses tegemoet. Niet minder dan 400 standen zijn reeds voorbehouden. Deze manifestatie berust op een gespecialiseerde tentoonstelling die alle industriële en technische vertakkingen groepeerd die het domein van de visserij aanbelangen. Twaalf landen zullen er aantonen hoe ze schepen bouwen, welke hun navigatie-instrumenten zijn en hoe hun visnijverheid geïndustrialiseerd is.

Vier bijzondere dagen zullen heel wat belangstelling met zich meedragen:

eerste dag: plechtige inhuldiging van de tentoonstelling door dhr Morin, sekretaris-generaal.

tweede dag: dag van de kommercialisatie van de vis.

derde dag: dag van de nevenproducten aan de visserij.

vierde dag: dag van de uitvoer naar verschillende landen. — F

Omzetting van zee- in zoetwater EKONOMISCH VERANTWOORD

Het probleem van de zoetwaterbevoorrading in het Noorden en in het Westen van België is reeds sedert geruime tijd een der grote vraagstukken waar de Vlaamse economische kringen mee af te rekenen hebben. Het kunnen beschikken over belangrijke hoeveelheden zoet water, is inderdaad een der grote factoren die de nijverheidsuitbreiding bepalen. Verschillende gebieden beschikken slechts over wankele en onvoldoende bronnen. Daarom wordt de mogelijkheid overwogen om het zeewater te gebruiken als grondstof voor het onmisbaar zoet water.

De techniek om dit zeewater te herleiden tot nijverheidswater, was nochtans een kostelijke onderneming. Dit maakte de onlangs afgelegde verklaring van een der ondervoorzitters van de «Westinghouse Electric Corporation» in de Verenigde Staten, de heer John W. Simpson, des te belangrijker.

«Wat een studieprogramma was» aldus bedoelde spreker «is heden voor Westinghouse een programma van industriële verwezenlijkingen geworden». Nu zijn in

Amerika zoals overal elders in de wereld, ontwerpen tot omzetting van zeewater ter studie voor een bedrag van meer dan drie miljard frank.

«De omzetting van zeewater is geen laboratorium-vraagstuk meer. Wij kunnen heden aan de administraties juiste offerten voorleggen, met volstreekte waarborgen voor 'n uitstekend resultaat».

De ontwikkeling van het water-vraagstuk is volgens de heer Simpson zodanig dat zijn maatschappij, die in 1960 de dagelijkse omzetting op ongeveer miljoen liters had geschat, voor 1968 op 360 miljoen liters per dag voorziet.

Onder de praktische verwezenlijkingen op dit gebied, bevindt zich de installatie van Guantanamo op Cuba.

Volgens de maatschappij bevindt zich de grootste behoefte om zout in zoet water om te zetten in het midden Oosten en in de Caraïben.

Het grondbeginsel der ontzouting door Westinghouse toegepast, berust op het principe van een plotse verdamping in verschillende stadia. Het is de zogezegde techniek van de theestoomketel, waardoor het gezouten of het stagnerend water verhit en geatomiseerd wordt in een kamer van lage druk en temperatuur. In deze kamer ontploft 'n gedeelte van het water onder de vorm van stoom en wordt nadien gecondenseerd onder de vorm van water, zowel voor de nijverheid als voor de mens bruikbaar.

De economische oplossing van het vraagstuk wordt verwezenlijkt door een chemische voorbehandeling van het zeewater, hetwelk toelaat temperaturen te bereiken van 200 tot 250 graden.

Plechtig Kommuniefeest op de IBIS

Zondag jl. heerste er niet alleen zon langsheen onze kuststreek, maar ook in het hart van een twintigtal jongens van het Koninklijk Werk Ibis.

Inderdaad deden aldaar twintig knapen hun Plechtige Communie onder een grote belangstelling. Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer het Peterschap van de Ibis onder leiding van Majoor Burke, de heer Van Mol van de beheerraad; procureur Opstaele; directeur Caestecker, mevrouw Ja-

cobs van Opex-Sportief; een afvaardiging van de Polariskring, aalmoezenier E.H. Latruwe, enz...

Traditiegetrouw werd door het Peterschap van de Ibis een maaltijd aangeboden, waarbij aan de twintig gelukkige knapen verscheidene geschenken werden overhandigd.

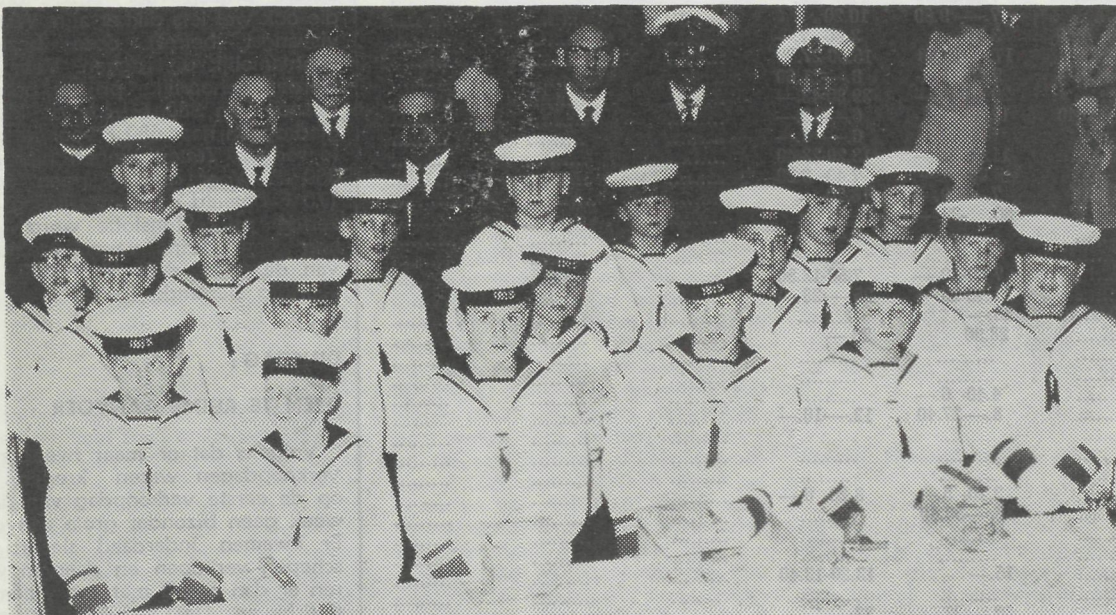
Hieronder geven wij de namen van deze twintig Ibisjongens, die hun plechtige communie deden:

Deramout Désiré, Calleeuw Louis, Declodt Noël, Gilden Ivan, Van

Dierendonck Daniel, Vanhove Freddy, Surmont Wilfried, Vermussche Daniel, Poucke Christian, Dasseville Redgy, Derycke Jean-Pierre, Neyts Urbain, Six Raoul, Van Trooye Frankie, Devinck Oscar, Lecluyse Jean-Pierre, Rollier Valère, Thieren Gerard, Thieren Gilbert en Rau Arth' r.

Ook wij wensen aan de knapen van de Ibis een gemeend proficiat

— B



De twintig Ibis kinderen in hun feestelijke kledij met achter hen de personaliteiten.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar:

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noorazee Boekhandel, Vindictevelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende

In Nederland:

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.