

Z.593 „Dries” te Zeebrugge gedoopt

UITERST MODERNE TREILER

ONDERNAM „MAIDEN-TRIP”

De 42 ton metende stalen midden-slagtreiler Z.593 «Dries», ondernam in tegenwoordigheid van de peter, volksvertegenwoordiger Dr. Claeys, de meter, mw Van den Bosch, echtgenote van de kabinetsattaché van de minister van verkeerswezen, van dhr Jos, Deroose, directeur «Hand in Hand» en twintig genodigden zondag jl. haar «maiden-trip».

Dit vaartuig, dat een lengte heeft van 21 m, een breedte van 5,30 m, een holte van 2,90 m is uiterst met de allernieuwste vissersrijnsnufjes. Het werd gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en haar Mercedes Benz motor werd geplaatst door de firma Van Wulpen en Bisschop. De heer Hubert Jaumain zorgde voor een onberispelijke uitvoering van de elektriciteitsinrichting. De Z.593, die over een diepvriesinrichting beschikt is het eerste vaartuig dat met kokken, volgens een Nederlands procédé de visvangst zal beoefenen. Het is geschikt voor alle visgronden. Schipper-eigenaar Rich. Couwyzer, motorist Raymond Snauwaert en de matrozen René Speckman en Jozef Martony, allen uit Heist, wensen we dan ook een voorspoedige en winstgevende vaart!

Tijdens de plechtigheid richtte volksvertegenwoordiger Dr. Claeys zich tot de genodigden. Hierbij wees hij er nogmaals op dat, alhoewel de kredieten enigszins beperkt zullen worden, dit toch nooit dergelijke afmetingen zal aannemen dat de geplande nieuwbouwpolitiek in het gedrang zal komen.

's Avonds werd dan door de heer en mevrouw Couwyzer een maal aangeboden, waarop de heer Vandenbosch, attaché van de minister van verkeerswezen zich tot de genodigden richtte. Hij stelde hen gerust omtrent het veel omstreden probleem van de kredietverlening, waarbij hij de verzekering geeft dat ook hieraan een oplossing zal gegeven worden.

HET PROBLEEM VAN DE KREDIETVERLENING ANDERMAAL BELICHT

We geloven niet dat Dries Claeys zijn peterschap over de Z.593 als een zeer vervelende job heeft beschouwd, we geloven eerder dat hij met werkelijk genoegen dit peterschap heeft aanvaard, omdat hieruit mag blijken dat onze visserij stilaan maar zeker overtuigd begint te geraken dat heel weinig personen daadwerkelijk met de visserij zijn begaan, terwijl Dries Claeys langzaam overtuigd mag geraken dat hij in onze middens aanvaard wordt als een der zeldzamen die voor de visserij iets wil doen, iets kan doen en werkelijk iets verwezenlijkt.

Het gebaar van Richard Couwyzer beschouwen we daarom niet alleen als een gebaar van dankbaarheid maar tevens als een stille hulde aan een voorvechter van ons bedrijf, die zelf al te bescheiden is en alle uiterlijk vertoon vlucht.

Dat volksvertegenwoordiger Dr. Claeys in zijn korte rede allereerst de meter zou in de bloemen zetten, kon ons niet verwonderen, want Mevrouw Vandenbosch is niet alleen een lieve meter, zij is ook de echtgenote van de attaché van Minister Bertrand, en zij

mocht horen dat haar man door Dries Claeys beschouwd wordt als een der voornaamste medewerkers van de minister en uiteraard een van de weinige personen die in de visserij is gekend en er zo ontzaglijk veel voor doet.

Peter Dries, die door zijn eenvoudige manier van optreden reeds kan overtuigen, wilde ter dezer gelegenheid de visserij nogmaals geruststellen betreffende het verder verlenen van scheepskredieten, die wel enigszins beperkt worden voor het ogenblik, maar toch nooit dergelijke afmetingen zullen aannemen dat de geplande nieuwbouwpolitiek niet verder zou uitgewerkt worden.

Volgens dhr Claeys is het zelfs een dringende noodzaak voor onze visserij en een punt van het allereerste belang dat onze vloot verder en gestadig worde vernieuwd. Alleen een nieuwe volwaardige vloot zal in staat blijken te zijn het hoofd te bieden aan de concurrentie die de Europese gemeenschap zal meebrengen.

Noodzakelijkerwijze moet, volgens spreker, deze vernieuwing gepaard gaan met een doorgedreven modernisatie, die grotere vangstmogelijkheden moet bieden en betere sociale waarborgen zal kunnen geven.

Het is daarom nodig dat onze scheepswerven zich dienaangaande aanpassen, terwijl het eveneens nodig is dat het zeevisserijonderwijs wordt doorgedreven, want alleen reeds in de strijd om de visgronden zullen we vaartuigen moeten hebben en bemanningsleden die in staat zullen moten zijn nieuwe visgronden te gaan zoeken en deze gronden met goed resultaat en desnoods met nieuwe visserijmethodes te bevisen.

Als onze visserij dan nog de moed zal hebben om haar grootste aandacht te verlenen aan de kwaliteit van haar vangsten, o.m. te verwezenlijken door koelinrichtingen aan boord en door het beperken van de duur der zeereizen, zal het mogelijk worden onze visserij verder uit te bouwen en in Europa een evenwaardige partner te worden.

In de avond, op het feestmaal dat de Heer en Mevrouw Richard Couwyzer-Neyts de genodigden aanboden zou ook Marcel Vandenbosch, attaché van de minister van Verkeerswezen, de aanwezigen nogmaals geruststellen betreffende 't veel omstreden probleem der kredietaanvragen, wijl hij enig begrip vroeg voor minister Bertrand, die momenteel met heel wat vraagstukken heeft te kampen, maar waarvoor toch stilaan een oplossing wordt gevonden.

Als we begrijpen dat er in het laatste jaar onzeglijk veel meer aanvragen voor nieuwbouw werden ingediend, dat er een algemeen arbeidstekort heerst, ook op onze scheepswerven, dat de kostprijzen aanzienlijk gestegen zijn, dat de interessen de lucht ingingen, dan moeten we toegeven dat meerdere van deze elementen niet konden worden voorzien door de minister en in mensen als Dries Claeys en Marcel Vandenbosch voort vertrouwen stellen, omdat we overtuigd konden worden van hun oprechte ijver onze visserij te helpen en te dienen.

VISMIJNVERRICHTINGEN

IN APRIL 1963 - 1964

De maand april is voor de Oostendse visserij nog betrekkelijk gunstig verlopen. Er werden weliswaar enkele slechte reizen gemaakt maar er werden ook verschillende zeer mooie resultaten bereikt. Aan 't einde van de maand stonden we echter met een opbrengstverschil van bij de 11 miljoen F. Dit is toch al een cijfer dat kan tellen. Het is natuurlijk zo dat vorig jaar in april nog zeer grote vangsten tong werden aangevoerd. Dit vooral werkte de zeer hoge opbrengst van 42.983.386 F in de hand. Anderzijds hebben we dit jaar veel minder IJslandse vis op de markt door het uitvallen van 4 van de grootste schepen. Hierdoor stonden we einde april dan ook met slechts 32.012.438 F.

Om te beginnen met de grootste brok, de vis, hier daalde de opbrengst van 42.133.037 F naar 31.716.539 F. Dit verschil moet dus worden gezocht in de kleinere tongaanvoer en meer in het algemeen in de kleinere visaanvoer. De prijzen zijn de ganse maand goed geweest, met uitzondering dan van de laatste week van de maand. Die week was de week van de 1ste mei, feestdag welke dit jaar op een vrijdag kwam en die het visverbruik sterk drukte.

Vervolgens hebben we de garnaalopbrengst. Ook deze was aanzienlijk lager dan vorig jaar. En dit is minder normaal. Van 648.894 F kwamen we terug naar 203.454 F, zodat we wel bijzonder weinig garnaal gekregen hebben. De tijd van de ruime vangsten schijnt voor een tijdje voorbij te zijn. Verder is de garnaalprijs niet bijzonder gestegen zodat, voortgaande op de officiële verkoopprijzen, er niets te verdienen was in de aprilmaand voor de garnaalvisseren.

Tenslotte was er ook nog de opbrengst van de deelvis op naam die kleiner was. Dit zal dan ook wel komen door het feit dat er minder tongen werden verkocht als deelvis op naam dan vorig jaar. Dit jaar werden goedkopere soorten gegeven zodat uiteindelijk deze deelvis van lossers, rapers, wegers en anderen verminderde van 197.765 F naar 92.445 F.

MEER DAN 40 MILJOEN MINDER-OPBRENGST NA 4 MAANDEN

Zoals verwacht is de achterstand in opbrengst na vier maanden terug groter geworden. Deze achterstand schijnt trouwens nog te zullen vergroten tijdens de komende maanden. Tot nu toe mogen we zeggen dat er een achterstand van 10 miljoen per maand werd opgelopen. Dit is alleszins een flink bedrag en dit zal wel niet meer worden goedge maakt tijdens de resterende maanden, integendeel.

De totale opbrengst verminderde van 192.312.943 F naar 151.112.906 F. Dit is dus 41.200.037 F minder dan vorig jaar op het einde van april. Vanzelfsprekend werd met de vis de grootste achteruitgang geboekt. Hier zakten we af van 190.134.977 F naar 145.553.010

F of een vermindering van 44.581.967 F. Ook dit keer moeten we de grootste oorzaak van deze achteruitgang toeschrijven aan de veel kleinere aanvoer van tongsortering.

Naast een verminderde visopbrengst staan we einde april ook met een lagere garnaalopbrengst. Hier daalde het opbrengstcijfer van 722.703 F naar 526.072 F. Het is vooral tijdens de laatste beide maanden dat er een achterstand werd geboekt. Tijdens de eerste twee maanden stonden we inderdaad nog met een hoger garnaalopbrengstcijfer. Sedertdien zijn de vangsten sterk gedaald en is ook de belangstelling voor de garnaalvisserij vanwege onze kustvisseren gaan verminderen. Verder staan we na vier maanden met een verminderde opbrengst van de verkoop van deelvis. Hier daalde het verkoopcijfer van 678.910 F naar 501.370 F. Dit is een nogal gevoelige daling waarbij evenwel rekening moet worden gehouden met het feit dat een vermindering van het totale opbrengstcijfer gepaard moet gaan met een daling van de opbrengst van de deelvis op naam.

Er wordt immers steeds een zeker procent gegeven als deelvis. Bovendien waren het vorig jaar duurder soorten welke werden gegeven terwijl het nu dikwijls goedkopere variëteiten waren. Toch blijft het nog altijd een respectabel bedrag om als drinkgeld te ontvangen in 4 maanden tijd. Vergeten we daarbij niet dat het toch ook nog maar altijd een gedeelte is van hetgeen wordt gegeven door de reders dat openbaar wordt verkocht. Zodat we de begunstigden nog zeker niet moeten beklagen. Er is na die 4 maanden echter ook een winstpunt te noteren. Dit dan voor de sprotvisseren die een opbrengst bereikten van 3.990.186 F in plaats van 715.053 F vorig jaar in dezelfde tijd. De massa's mooie sprot werden spijtig genoeg aan spotprijzen verkocht zoniet ware het voor onze kustvisseren een gouden jaar geworden. Nu hebben ze een goed winterseizoen gekend na tal van slechte. Een balsem op de vroegere wonden.

Ook de haringopbrengst is hoger na 4 maanden. Ook dit hebben we te danken aan de kustvisserij. Het zijn immers vooral deze schepen welke voor haring hebben gezorgd eens dat Nieuwjaar voorbij was. Het was weliswaar kleine haring maar vermits er geen andere te krijgen was, heeft men ze nogal gretig opgekocht zij het dan aan lage prijzen. Zodoende kwamen we toch aan een opbrengst van 452.268 F waar vorig jaar slechts aan 61.300 F haring gebracht werd.

Wanneer we tenslotte vluchtig de opbrengsten van de verschillende schepen overschouwen zien we dat de middenslagschepen het na die vier eerste maanden niet zo heel slecht hebben gedaan. Voor de Noordzeeschepen was het veel beter maar voor de IJslanders was het een eerder slechte periode, vooral voor de kleine IJslanders.