

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de aanvoer in IJmuiden 5.815 kisten waarvan 556 tong en tarbot, 3 heilbot, 15 griet, 9 tongschar en schartong, 1.343 schol, 15 schar, 126 haring, 2.040 makreel, 100 schelvis, 120 wijting, 405 kabeljauw en gul, 19 leng, 8 haai, 20 wolf, 3 poon, 52 koolvis en 882 diversen. De prijzen lagen op het gebruikelijk peil van de laatste tijd. De voornaamste besommingen waren SCH.33 f 5.470, KW.127 f 7.250, KW.207 f 6.600, KW.161 f 6.000, KW.92 f 2.300, KW.109 f 1.740, KW.112 f 1.020, KW.94 f 2.850, IJM.45 f 6.300.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 2.960 kisten waarvan 329 stuks kabeljauw, 30.000 kg tong, 60 kisten schelvis, 140 wijting, 90 gul en kabeljauw, 20 haring, 450 makreel, 1.450 schol, 60 tarbot, 90 varia. De aanvoer werd verzorgd door 45 schepen.

De besommingen waren: KW.3 f 17.800, KW.195 f 10.500, KW.132 f 12.000, KW.173 f 7.450, KW.117 f 7.250, KW.33 f 7.180, KW.116 f 6.000, KW.194 f 6.300, KW.206 f 6.900, KW.96 f 4.480, KW.17 f 3.450 en IJM.60 f 3.600.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 100 wijting, 120 gul en kabeljauw, 60 haring, 1.300 makreel, 1.400 schol, 11.000 kg tong.

Op zee waren weer tal van trawlers in aktie tussen de 56 en 57 graden noorderbreedte. De vangsten waren echter zeer bescheiden. Thuisvarend van IJland was de IJM.5 Maria Elisabeth met 1.000 roodbaars en 100 diversen. De SCH.303 Wilhelmina Maria was ook op weg naar huis. Het schip had steeds zeer slecht weer gehad. Van de 14 Vlaardingse trawlers waren er maar 5 op zee. De rest onderging de jaarlijkse onderhoudsbeurt. Bij de IJmuidense schepen werd de meeste aandacht getrokken door de IJM.36 Jacoba Gesina en de IJM.9 Haarlem. Deze schepen hadden eerst een grijze kleur maar zijn nu evenals de Egmont in zwart geschilderd met een rode bies van voor tot achter en een groene bies over het potdeksel. De schoorsteen is blauw gemaakt met een witte band, waarin de initialen J.C.P.

De trawler IJM.24 Utrecht werd voor een dokbeurt naar Amsterdam versleept.

De twee nieuwe schepen van N. Parlevliet in Katwijk, de Rijnmond 3 en Rijnmond 4, zijn voor onbepaalde tijd aan aardoliemaatschappijen verhuurd. Ze zullen aardolie in de Noordzeebodem gaan opzoeken evenals de reeds vier weken geleden vertrokken trawler IJM.5 Emma van De Marezaten. Dit schip verricht nu seismografisch werk vanuit Middlesborough.

Aan de markt kwamen in Scheveningen de SCH.162 (f 10.000), de SCH.52 (f 10.520), de SCH.130

(f 8.150) en SCH.50 (f 1.670).

Voorts kwamen aan de markt 36 kustvisser met samen f 62.250 aan verse vis.

Per kg werd betaald: grote tong f 5.30-5.40, grootmiddel tong f 4.35-4.40, kleinmiddel tong f 3.60-3.85, tong 1 f 3.65-3.75, tong 2 f 3.70-3.85, tarbot 1 f 2.80-3, tarbot 2 f 2.40-2.50, tarbot 3 f 2-2.10, tarbot 4 f 1.50-1.60, griet 1 f 0.80-1, heilbot f 2.20-4.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 15-20, middel f 14-21, kleine f 9.60-12, grootmiddel schelvis f 20-38, kleinmiddel f 24-40, schelvis 1 f 30-45, schelvis 2 26-35, gestripte wijting f 32-44, dichte wijting 28-30, schar f 9-14, tongschar 1 f 44-50, schartong f 24-28, bot f 4-6, rog f 14-16.50, kabeljauw middel f 30-38, kabeljauw 1 f 24-29.50, kabeljauw 2 f 20-24.50, kabeljauw 3 f 24.80-30, middel koolvis f 24-26.50, koolvis 1 f 20-23, koolvis 2 f 18.121.50, middel wolf f 30-34.50, wolf 1 f 20-24. Noteringen per 100 kg: kabeljauw groot f 65-140, grote koolvis f 65-70, leng groot f 40-45. Per 50 kg: verse makreel f 9-26. Aanvoer gezouten makreel 150 kantjes. Per kantje: 45.20-47.

Dinsdag was er in Scheveningen een aanvoer van 8 kustvisser met in totaal f 29.555 aan verse vis. De trawloggers besomden: SCH.323 f 6.910, SCH.46 f 10.000, SCH.21 f 9.540, SCH.64 f 11.445.

Per kg werd genoteerd: grote tong f 5.30-5.65, grootmiddel f 4.30-4.55, kleinmiddel f 3.59-3.90, tong 1 f 3.78-3.96, tong 2 f 3.59-3.70, tarbot 1 f 2.80-3.20, tarbot 2 f 2.20-2.30, tarbot 3 f 1.70-1.80, tarbot 4 f 1.20-1.40, griet 1 f 1.20-1.50, griet 2 f 0.80-1.10, heilbot f 3.20-4. Per 40 kg: grootmiddel schol f 20-27, middel f 2.80-18, kleine schol f 9.60-10.80, grootmiddel f 20-39, kleinmiddel f 15-33.50, schelvis 1 f 18.50-35, schelvis 2 f 11.50-25, wijting gestript 26-38, rode poon 1 f 35-42, rode poon 2 18-30, schar 12-15, tongschar 1 f 50-55, schartong f 26-30, rog f 14-18, bot f 5-8.50, middel kabeljauw f 24-40, kabeljauw 1 f 25-37, kabeljauw 2 f 20-26, kabeljauw 3 f 23-28.50. Per 100 kg: grote kabeljauw f 69-120. Per 50 kg: verse makreel f 9-20. Aangevoerd 293 kantjes gezouten makreel. Notering per kantje f 46-46.30.

In IJmuiden was de aanvoer dinsdag door 70 schepen 11.240 kisten waarvan 1.040 stuks kabeljauw, 74.000 kg tong, 640 schelvis, 480 haring, 230 gul en kabeljauw, 2.080 makreel, 3.350 schol, 240 tarbot 690 varia en 1.050 roodbaars.

In Scheveningen was de gespecificeerde aanvoer 110 schelvis, 100 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1.800 makreel, 250 schol en 2.500 kg tong.

De aanvoer in IJmuiden was dinsdag 11.915 kisten, waarvan

1863 tong en tarbot, 3 heilbot, 40 griet, 5 tongschar en schartong, 4.430 schol, 25 schar, 2300 makreel, 710 schelvis, 526 wijting, 838 kabeljauw en gul, 29 leng, 3 haai, 30 poon en 1113 diversen.

De voornaamste besommingen waren: KW.51 f 18.000, KW.139 f 13.480.

Woensdag was de aanvoer in IJmuiden door 14 schepen 4.415 kisten waarvan 500 schelvis, 150 wijting, 150 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 1250 haring, 300 kleine haring, 1.150 makreel, 230 schol, 15 tarbot, 95 varia, 280 gul en kabeljauw van de verre visserij, 55 roodbaars en 30 varia, benevens 1.450 stuks gladde kabeljauw en

7.000 kg tong.

De voornaamste besommingen waren: KW.57 f 5.990, KW.101 f 10.850, KW.143 f 6.900, KW.196 f 7.100, IJM.18 f 10.750, VL.131 f 14.300, HD.79 f 13.000.

In Scheveningen was de aanvoer 120 schelvis, 80 radio, 40 wijting, 220 gul en kabeljauw, 2600 makreel, 15 schol, 150 stuks kabeljauw en 400 kg tong.

Aan de markt kwamen de trawlloggers SCH.246 met f 13.880, SCH.54 met f 6.400, SCH.126 met f 6.285, SCH.55 met f 6.910, SCH.60 met f 12.000. Voorts kwamen aan de markt 22 kustvisser met tezamen f 12.100 aan verse vis.

Inboedel geveild

Van maandag 25 mei tot en met vrijdag 29 mei zal de complete inboedel van de failliete Haarlemsche Scheepsbouw Maatschappij N.V. worden geveild.

Vlaggetjesdag in Scheveningen

Vlaggetjesdag ofwel de dag van de Nederlandse zeevisserij is in Scheveningen een erg sober feest geworden. Er waren wel gepavoiseerde schepen in de haven maar zij trokken toch maar weinig publiek. De mensen gingen blijkbaar liever naar het strand.

Kwaliteit belangrijk

Tijdens de uitreiking van de produktschapsrijzen in het Scheveningse Kurhaus heeft voorzitter dr D.J. van Dijk er op gewezen dat kwaliteitsverbetering van het produkt een levensbelang is voor de Nederlandse zeevisserij. Hij pleitte voor een betere behandeling van de vis aan boord en aan de wal. Met klem drong hij aan op een betere spreiding van de aanvoer.

Hij wees er op dat de visconsumptie in Nederland vrij stabiel is. De wijze waarop het produkt aan de man wordt gebracht, wijzigt echter snel. Tegenwoordig is de verkoop van gefileerde vis noodzakelijk, voor de oorlog durfde eigenlijk niemand er om te vragen. Ook is het nu niet meer mogelijk de vis eerst goed te bekijken en te betasten waardoor een zware wissel wordt getrokken op de vertrouwenspositie van de detaillist. De huisvrouw koopt tegenwoordig

ook veel meer verwerkte vis, waarbij controle veel moeilijker is.

De heer Van Dijk wees op de achteruitgang van de export van verse haring, speciaal naar de Duitse Bondsrepubliek. De teruggang bedraagt meer dan dertig percent. Tegen de Nederlandse achteruitgang staat een exportwinst voor Denemarken van vijftig miljoen kg per jaar. De Deense kwaliteit is voor de Duitsers hierbij een doorslaggevende faktor. Drs van Dijk vond dit een zeer ernstige zaak, omdat haring voor de Nederlandse visserij het hoofdartikel is. Lang bewaren en langdurig transporteren gaan ten koste van de kwaliteit. De aanvoer moet dus worden verspreid. Daarna reikte hij de prijzen uit, waarbij schipper C. Dubbelaar van de KW.121 Brittenburg een speciale vermelding kreeg omdat hij voor de derde maal de prijs heeft bemachtigd en deze nu definitief mag behouden.

REDERS.

LEEST UW

VAKBLAD