

ENORME BESCHERMINGSMAATREGELEN VOOR DE VISSERIJ IN WEST-DUISTLAND

(vervolg van blz. 1)

Behalve de reeds hoger vernoemde maatregelen staat de Bondsrepubliek de zeevisserij een reeks verdere hulpverleningen toe, welke in werkelijkheid het vervolg zijn van hetgeen reeds voor 1962 in voege trad. De som van de verschillende posten voorzien in het budget van de Bondsrepubliek bedroeg :

1962 : 64.592.000 DM
1963 : 66.627.000 DM
1964 : 53.215.000 DM

Het opbouwprogramma van de Bondsrepubliek behelst een periode van drie jaren en vervalt dienover- éénkomstig einde 1964. Niettemin zullen de afwikkelingen van de slooppremies en de leningen toegekend voor nieuwbouw vermoedelijk gehandhaafd worden tot in 1966. In het belang zelf van een georganiseerde opbouw van de vloot en met vooruitzicht op de bedrijfs-economische samensmelting van het sloopgebeuren met de aanvragen voor nieuwbouwen, dient men het uitstellen van de slooptermijnen als van uitzonderlijk belang te beschouwen.

Men dient rekening te houden met het feit dat, als aanvulling van het structureel programma het bouwen van vissersvaartuigen begunstigd wordt door een nieuwe beschermingsmaatregel van de Bondsrepubliek, geldig vanaf 1-1-65 en tot nader bericht. Het betreft hier de mogelijkheid van een buitengewone afschrijving, bij welke in het jaar gedurende hetwelk de aankoop of de herstelling plaats vond en in de volgende vier jaren, behalve de afzettingen voor amortisatie volgens par 7 EStG tot in totaal 30 % van de aankoop- of reparatiekosten in aanmerking kunnen genomen worden. Daarna kan:

- een gedeelte van de afschrijving binnen het afschrijvingstermijn gebeuren
- de afschrijving elastisch over 'n periode van 5 jaren verspreid op basis van de op dat ogenblik bekomen resultaten van een bedrijfsjaar, worden aangepast.

B — De huidige uitwerkingen van het opbouwprogramma van de zeevisserij.

Het programma kan na de ontlasting van de begroting van het budget van de Bondsrepubliek 1962 en na de uitvaardiging van de nodige richtlijnen, eerst half mei 1962 aangevat worden. De uitwerkingen kunnen derhalve tot op heden niet op een afdoende wijze beoordeeld worden. Volgens een bericht van de BML van 9 januari 1964 inzake de budgetaire commissie van de «Bundestag» kunnen inmiddels reeds de hiernavolgende principiële uitspraken gedaan worden :

1. — Het bouwprogramma wordt van kracht in een periode gedurende de welke de zeevisserij volgens de bedrijfsresultaten behaald in 1961 zich in dergelijke toestand bevond, welke aanleiding gaf tot de ernstige verwachtingen. Uit bijkomende verdere elementen, welke inmiddels ter beschikking werden gesteld (zoals onderzoeken, grote diepzeevisserij; bedrijfsenquêtes, grote haringvisserij; bedrijfs-economische enquêtes, kleine diepzee- en kustvisserij) is gebleken dat de economische crisis welke de visserij in 1961 doormaakte een nog grotere omvang nam als deze welke gebleken is uit een verslag door de Bondsrepubliek gepubliceerd op 28 februari 1962.

2. — De financiële uitwerkingen van het structureel programma, alhoewel deze zich slechts langzaam lieten gelden, leidden ertoe de pessimistische stemming te boven te komen welke in de bedrijfsmiddelen heerste inzake de toekomst van de zeevisserij en moedigde derhalve de wil tot konstruktieve hulp door eigen middelen aanzienlijk aan.

3. — Het bouwprogramma werd niet slechts door de zeevisserij doch eveneens van officiële zijde beschouwd als een bewijs dat de «Bundestag» en de regering geneigd zijn een voorname bedrijfstak tot stand te zien brengen in het belang zelf van het economisch bestaan van de kustgebieden. Zodoende werd het vertrouwen in de toekomst van de zeevisserij gesterkt hetgeen o.m. aanleiding gaf tot een gunstiger klimaat in de bankmiddelen, bij de geldschietters uit andere economische sectoren, en nevenbedrijven.

4. — Inmiddels is gebleken dat het bouwprogramma op een geschikte wijze het beoogde doel kan nastreven en samen met de privaattmiddelen van de bedrijven zelf in de loop van het eerste jaar aanleiding heeft gegeven, tot positieve aanwijzingen voor een langzame consolidatie van de zeevisserij.

5. — Voor de afzonderlijke bedrijven stelde men volgende resultaten vast :

a) Grote diepzeevisserij

Het structureel programma van de Bondsrepubliek was het duidelijkst merkbaar bij de aanvoerprijs en de slooppremies. Door deze premies kwamen de ondernemingen betrekkelijk snel in het bezit van middelen waarbij als voorwaarde geldde het inleiden van een rationalisatie en een modernisatie van de vloot en van de landsbedrijven. De zeevisafzetmaatschappij gesticht door de grote diepzeevisserij, maatschappij bij welke alle aanvoeren aangemeld worden, heeft zich meer en meer als een doelmatig instrument van de eigen hulpmiddelen weten te betuigen. Zo heeft men kunnen vaststellen dat niet alleen samen met de aanvoerprijs, de kwaliteit van de aanvoeren merkbaar is verbeterd, men is er namelijk ook toe gekomen, dank zij een aanvoer welke afgestemd is op de potentiële afzetmogelijkheden van de markt, vastere prijzen te verkrijgen op de markten in de vismijnen (nauwelijks prijsinzinkingen bij langdurige prijsfluctuaties).

b) Grote haringvisserij

De financiële consolidatie van de bedrijfsonderneming dank zij het structureel programma van de Bondsrepubliek en in dit geval gans speciaal door het verlenen van aanvoerprijs, maakte 't mogelijk in het kader van de verticale integratie, de besommingen merkbaar te verhogen.

De toenemende achteruitgang van de vangsthoeveelheden in het jaar 1962 kon tot zover gecompenseerd worden, als voorbeeld kan worden aangehaald dat de besomming voor waardevolle kisten verpakte produkten van 1961 tot 1962 gestegen is van 2,7 tot 3,3 miljoen DM, hetzij ongeveer 25 % en de verkoopsbesomming van de afgewerkte produkten afkomstig uit de eigen bedrijfswerkplaatsen of filialen van ongeveer 2 miljoen DM in 1960 tot ongeveer 3,25 miljoen DM in 1962.

Biezonder opvallend was echter de stijging van de half afgewerkte produkten waarvan de verkoops-waarde in dezelfde periode gestegen

is van ongeveer 200.000 DM tot ongeveer 1,7 miljoen DM. Tenslotte dient nog te worden aangestipt het aandeel van de in huishoudverpakking te koop gestelde gezouten haring welke eveneens over hetzelfde tijdperk gestegen is van 2,3 miljoen DM.

Tengevolge van de ontwikkeling van nieuwe produkten en verbruiksvormen gelukte men er in zich voortaan aan te passen aan de nieuwe vragen van de markt en zich een eigen afzetgebied te verzekeren in de grootwarenhuizen en zelfbedieningsmagazijnen.

c) Kleine diepzee- en kustvisserij

Uit het bouwprogramma van de Bondsrepubliek kwamen vooral dan de aanvoerprijs en de gunsttarieven voor de brandstoffen een goede van de kleine diepzee- en kustvisserij. Niettegenstaande het aandeel van verbruiksvijvis nog niet toenam, voerde de vangstpremie tot een verbeterde kwaliteit van dit produkt en een daaruit voortvloeiende

waardestijging. Het aanwenden van officiële middelen maakte het talrijke vissers mogelijk investeringen te doen met het oog op een modernisatie en een rationalisatie van de kotters.

Alhoewel reeds sedert 1952 een leningsfonds voor kotters bestaat waaraan gunstige voorwaarden verbonden zijn, is het bouwen van nieuwe vaartuigen in de kottervisserij uiterst moeilijk, gezien het ver-eiste eigen kapitaal niet kan worden ingebracht of bijkomende financiering door middelen van de kapitaalmarkt mislukt door de moeilijkheid van de solvabiliteit.

Wat de slooppremies betreft kan de bedrijfssektor hiervan slechts in begrensd mate gebruik maken. Slechts een gering aantal zeer oude vaartuigen kwamen onder de sloophamer terecht, gezien het feit dat tengevolge van de hiermede gepaard gaande hoge onkosten verdere herstellingen als ongewenst worden beschouwd.

De visleerhandel en haar problemen

In ons blad van 15 mei 1964 verscheen een vraaggesprek van een visventer afgenomen. Dat hierop reacties zouden komen, is te begrijpen. De heer Vanbroeck, sekretaris van de propagandakommissie voor visverbruik, schrijft ons dienaangaande het volgende :

Met belangstelling hebben we het vraaggesprek met een visventer gelezen, hetwelk in het visserijblad van vrijdag 15-5-1964, verscheen.

De geïnterviewde visventer heeft alleszins dingen medegedeeld welke juist zijn, maar anderzijds problemen aangeraakt welke hij, ons inziens, onvoldoende uitgediept heeft en dientengevolge is hij op een vals spoor gekomen.

Wanneer wij hier op de inhoud van het vraaggesprek terugkomen, is dit niet met een kritisch oog, is het niet met het recht op antwoord, maar is het eenvoudig omdat het toch altijd beter is dat de ware toedracht der zaak juist gesteld wordt en dat elkeen op de hoogte is van de feiten zoals ze zijn. Dit doet natuurlijk geen afbreuk aan het feit dat elk individu zijn eigen opinie nog hebben kan en mag.

Zo verklaart de visventer dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik weinig doet voor de visleerders, de genomen initiatieven niet aanmoedigt en de vertegenwoordigers in de commissie praktisch zero is. Hij voegt hieraan toe dat een zekere vijandigheid, animositeit, vanwege de gevestigde handel hieraan niet vreemd zou zijn.

Voor wat de aktiviteit betreft, komen we later hierop wel terug. Voor wat nu het aanmoedigen van de genomen initiatieven aangaat! Het kan niet geloofwaardig worden dat dit nu wel het geval is. Anderzijds mag een commissie, zoals de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, niet vervallen in particularisme, maar dient in het licht van een verhoogd visverbruik, de verdeling in het algemeen te zien. Alle schakels in de keten van het verdelingsstelsel worden daarom op ge-

lijke voet geschakeld en van stiefmoederlijke behandeling is er dus geen sprake.

Wat de vertegenwoordiging in de commissie zelf betreft, werd op 4-11-1963 een zeer uitgebreide Beheerraad samengesteld waarin, naast afgevaardigden van Staat, Provincie en Steden, alle sectoren van het zeevisserijbedrijf, relatief tot de belangrijkheid, vertegenwoordigd zijn. Ook de sektor van het visventen is aldus vertegenwoordigd en het gaat niet op «heden» bepaalde toestanden van het «verleden» aan te klagen, wanneer hieraan op dit ogenblik verholpen is.

Het is ons inziens totaal verkeerd van te menen dat de invloedssfeer, van het is eender welke sektor in de commissie van die aard zou kunnen zijn, dat bepaalde subjektieve gedachten ingang zouden vinden.

Dit is totaal uitgesloten en het dient aanvaard dat thans de vertegenwoordigers van de diverse sectoren met een gezonde geest van samenwerking rond de tafel zitten om aan de problemen, welke niet te onderschatten zijn, een oplossing te geven. Dit is misschien vroeger niet het geval geweest, misschien wel, maar thans, na de doorgevoerde reorganisatie is het een feit. En dit is alleszins een verheugende vaststelling.

Dat in de commissie zou gesproken zijn dat de leurdere met «rotte» vis de baan op gaan, is ten eerste te betwijfelen. Elkeen is immers overtuigd van het feit dat het wellicht mogelijk is een cliënt deze week «appelen voor citroenen» te verkopen, maar volgende week niet meer. Betreft het hier weer niet eens te meer zo één van die «kaai-fabeltjes» welke doorgaans alle grond missen?

De visventer in kwestie noemt enkele tips waarmede de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zou moeten rekening houden ten-einde de leurhandel te bevorderen, o.a. het ter beschikking stellen van folders aan verminderde prijs, het

op kaart brengen van niet geprospekteerde gebieden en het geven van voorlichting nopens de reglementen mogelijkheden van kredieten... enz., en het ter beschikking stellen van een certificaat.

Het doel van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik is: «Het verbruik van zeevis in het land te bevorderen» en dat door alle middelen welke ze **ter beschikking heeft**.

Het ter beschikking stellen van folders aan verminderde prijs, aan allen welke zich met de verdeling van de zeevisserijprodukten bezighouden, is reeds meermaals overwogen, en is opgenomen in het actieprogramma dat vroeger opgesteld werd, maar geen uitwerking kon vinden bij gebrek aan voldoende financiële middelen. Nopens de financiering komen wij in een volgende bijdrage wel terug, maar willen hier wel onderlijnen dat een dergelijk initiatief zou kunnen genomen worden wanneer alle visleiders, handelaars en nijveraars financieel zouden bijdragen. Mocht dit het geval zijn, dan zouden andere grootscheepse activiteiten kunnen uitgebouwd worden. Niet alleen aan de visventers zou steun kunnen verleend worden aan de hand van propagandamateriaal, maar aan allen welke belangstelling en medewerking verleend hebben.

We ontzeggen ons hier hoeveel positief hebben geantwoord op onze ± 3.000 oproepen tot financiële bijdragen. «Gladweg om de moed te verliezen» zouden we kunnen zeggen. Maar dit is het geval niet. Enkel door volharden, zal iets kunnen bewerkt worden. Maar het feit is, dat wanneer de partikuliere bijdragen achterwege blijven, het nonsens en utopie is, te veronderstellen dat eender welk organisme kan presteren. Ja, inderdaad, de producent is de eerste welke interesse moet betonen, en we onderlijnen hier met kracht dat dit geschied is: Rederscentrale heeft financieel vorig jaar in grote mate bijgedragen en zal zulks dit jaar herhalen. Het **moet** geweten zijn dat de producenten de eerste stap gezet hebben; het **moet** geweten zijn dat in andere sectoren naar een oplossing gezocht wordt, om de juiste formule tot bijdragen te vinden op basis van een gunstig principesakkoord, maar het **mag** ook geweten zijn dat andere sectoren volledig in gebreke blijven, spijs de gedane inspanningen en spijs de noodzakelijkheid tot een zeker resultaat. Zoals gezegd, we komen in een volgend nummer terug. Maar van zolang niet alle private sectoren hun belangstelling betonen, nu dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik goed geformeerd is, voor een meer doeltreffende actie, kan er geen «stunt»-actie tot stand gebracht worden.

Het op kaart brengen van niet geprospekteerde gebieden! Recent gevoerde briefwisseling kan getuigen dat zulks gepland wordt! Maar gaan de visventers wel mededelen waar zij hun toer komen? Van zolang dit niet in alle eerlijkheid en objectiviteit aan het eigen bestuur van het Nationaal Verbond van Visventers medegedeeld wordt, kunnen onmogelijk de gebieden op kaart gebracht worden welke niet geprospekteerd werden. Er wordt voor gewerkt, maar ook hier is de medewerking van alle visventers nood-

zakelijk.

De kwestie van de voorlichting nopens de reglementen, kredieten, enz. Dat is niet de taak van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, maar wel van de Beroepsvereniging, het Nationaal Verbond van Visventers zelf.

Wat het certificaat betreft, een genre van kwaliteitswaarborg, ook daarover is gesproken, maar dit zou enkel kunnen geschieden in een andere geest dan welke de visventer in kwestie naar voor brengt. Nooit zou een Propagandavereniging voor meer Visverbruik de volmachten hebben om vis af te keuren of weg te nemen, daar is het Ministerie van Volksgezondheid en Gezin voor ingesteld. Wel zou een gelijkaardige formule kunnen op punt gesteld, een soort van ere-diploma, aan deze «visverkoper» welke financieel -de Propagandavoering steunt. Maar ook hiervoor dient de «visverkoper» eerst financieel belang te betonen voor de propagandavoering.

Een programma uitwerken is niet bijster moeilijk. Een programma bestaat tenandere. De nodige financiële middelen moeten er zijn. Geen «woorden» maar «daden»! En daarop komen wij in een volgende bijdrage ietwat breedvoerig er op terug.

Tenslotte willen wij nog even de visieuze cirkel aanraken waarvan eveneens op 9-5-1964 sprake was: geen grootscheepse activiteit bij ontstentenis van volgende financiële middelen en gebrek aan belangstelling gezien er geen tastbare resultaten zijn van een doeltreffende werking.

Mochten alle private sectoren het voorbeeld van de producenten volgen en dat gepaard met een reeds verhoogde steun van Staat en Provincie, dan kan gestart worden en dan zult u, visverkoper, zeker niet van de nodige steun ontbloot zijn. Dat waarborgt u

J. VAN BROECK,
Sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

HERMAN KUYPERS overleden

Niet zozeer onze vissers, maar wel de reders en in het bijzonder zij die in 1948 de zaken van de visserij moesten verdedigen op het Ministerie van Verkeerswezen, kennen deze eminente ambtenaar die toen kabinetschef was van Minister Seghers.

20 à 30 maal hebben we hem voor de zaken die de visserij aanbelangden, bezocht.

Veel heeft hij toen in die zware crisisperiode voor ons gedaan.

Het is om die reden dat zijn onverwacht afsterven ook ons treft omdat het een puike ambtenaar was, waarvan de gezonde zin voor de belangen van onze economie, zeer groot was.

Het was een hard werker en een goed mens. Wij zijn overtuigd dat zijn heengaan een groot verlies betekent voor ons land.

Wij bieden aan zijn dame en familie onze innige deelneming aan.

STEUNLIJST VISSERSMONUMENT HEIST

Vorig totaal	176.802 F
N.S.B. Strijdersbond Heist	200 F
Vuurkruisenbond, Heist	200 F
O. Demy,	
Gemeenteraadslid, Heist	200 F
G. Goormachtigh Heist	200 F
Crevits L.,	
handelaar, Zeebrugge	2.000 F
De Ketelaere Albert,	
advokaat, Heist	500 F
De Groote Maurice, Heist	250 F
A. Serreyn, Heist	100 F
Vlietinck Joseph,	
reder, Heist	300 F
Huidig totaal	180.752 F

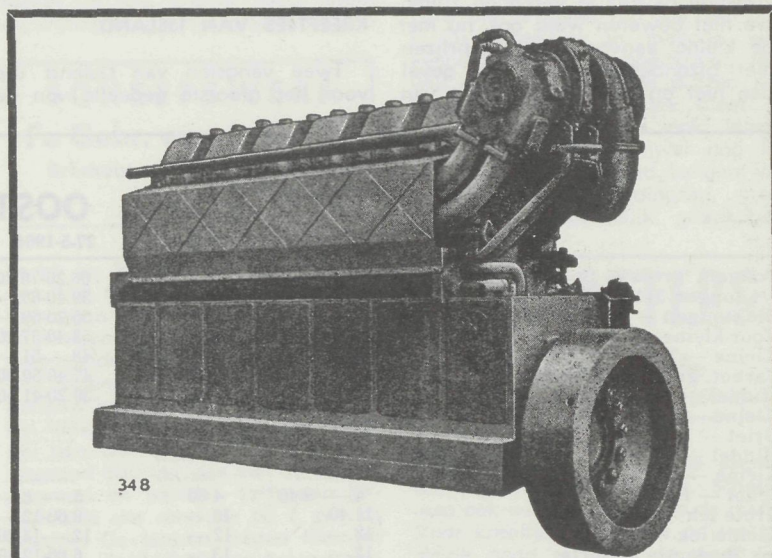
Er mag gestort of overgeschreven worden op prk 257.35 van «Gemeentebestuur Heist» met op de strook de vermelding «Vissersmonument». Ten stadhuisse, bureel 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

Vergadering Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Op dinsdag 2 juni a.s. komt het directie-komitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik andermaal bijeen. Deze zitting gaat door in de administratieve zetel, H. Baelskaai, 25, te Oostende te 15.30 uur. — B

STAATSEKSAMEN

Op 6 mei jl werd een examen afgesloten met het oog op de aanwerving van Nederlandstalige luitenanten der pakketboten Oostende-Dover. Volgende stadsgenoten wisten zich te klasseren: Boonen H.J.; Monteyne A.A.; Blomme M.P. Hartelijke gelukwensen aan de geslaagden. — B



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst: "MACHINEBOUW"
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr.: ACEC Gent
Telex: ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.