

NEDERLAND

REISVERSLAG HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

(1e reis : 21 april - 12 mei 1964)

Donderdag 12 mei meerde het nieuwe hospitaalkerkschip « De Hoop » aan de Koningin Wilhelminakade te Vlaardingen, na eerst IJmuiden te zijn binnengelopen om een drietal patiënten af te geven.

Gedurende deze 1e reis van het nieuwe schip werd voornamelijk gewerkt tussen de trawlers op circa 58° en 60° N.B. en 120 mijl westelijk van de kust van Noorwegen.

Het schip heeft in alle opzichten aan de verwachtingen voldaan.

Diegenen die naar de kerkdienstuitzendingen geluisterd hebben, zullen bemerkt hebben, dat dank zij de vele ontvangstrapporten de kwaliteit van de uitzendingen alrengs beter is geworden. De « kerk op de Noordzee » is thans over een veel grotere afstand te beluisteren.

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts A. van Willigen).

In het nieuwe goed ingerichte hospitaal werden op deze eerste reis 8 patiënten opgenomen. In totaal werden 24 patiënten behandeld

waarvan 20 Nederlanders, 2 Oost-Duitsers, 1 Fransman en 1 Portugees. Het totaal aantal verpleegdagen bedroeg 39. Er werden 32 recepten afgegeven. 18 Maal werd een radio-medisch advies gegeven.

RADIO-TECHNISCHE DIENST

(Radio-telegrafist H. Distel)

13 Maal is de radiomonteur Ouwendijk op een vissersschip overgestapt om een reparatie te verrichten. 21 maal kon met een radio-technisch advies worden volstaan.

Het aantal heruitgezonden weerberichten bedroeg 41, terwijl 158 weerrapporten, samengesteld door de officieren van de dekdienst aan het K.N.M.I. te De Bilt werden gezonden.

TECHNISCHE DIENST

(Hoofdwerktuigkundige J.J. van der Wilk).

Door het personeel van de machiniekamer werd een drietal reparaties (laswerk) aan boord van de vissersschepen uitgevoerd.

beljauw, 175 koolvis, 900 makreel, 780 schol, 260 roodbaars, 150 diversen.

Onder meer loste de KW.41 Elisabeth Christina 1.050 kisten uit de IJslandse wateren waarvan 550 kisten gul en kabeljauw. De belangstelling van de handel voor de verre produkten liet wederom te wensen over zodat de besomming onder de verwachtingen bleef. De Elisabeth Christina die in het begin van het jaar enige rekordsommingen op haar naam bracht zal nu achter de Hollandse Nieuwe aangaan. Overigens heeft de haringvloot nog niet veel kunnen presteren. Vrijdagmorgen haalden de drijfnetloggers voor het eerst van dit seizoen de vleten op maar daar spartelde geen zilveren stroom in. De SCH.4 bracht het tot een totaal van 14 kantjes en had daarmee meer dan alle andere schepen samen. Alle schepen gaan het nu noordelijker proberen. De SCH.126 Adriana die het op de haring had voorzien haalde tot grote verbazing van schipper en bemanning een stuk of 200 kabeljauwen op. Uiteraard werden die in dank aanvaard maar veel liever was het de vissers geweest als er een behoorlijke hoeveelheid nieuwe haring aan boord was gekomen.

De schepen in de Noord die zich niet met de jacht op de Hollandse Nieuwe bemoeien moesten ervaren dat de makreel steeds minder zin heeft zich in deze contreien op te houden. Af en toe werd een trekje met een mand of 30 van deze vissoort gedaan maar in de meeste gevallen moest men met heel wat minder genoegen nemen. Ook de buit aan de rondvissoorten was gering, men ving hoofdzakelijk wat kleine schelvis en wijting. Voor de logger- en kottervloot was het moeilijker de tong te verschalken dan in het begin van de week. Men kwam tot een gemiddelde van 30 kg per trek en 5 manden andere vis, voornamelijk schol en wijting. Voor een enkel fortuinlijk schip waren over het hele etmaal gerekend bovendien een stuk of 20 kabeljauwen weggelegd.

Maandag namen 120 vaartuigen een aanvoer van 11.120 kisten voor hun rekening, waarvan 1.160 tong en tarbot, 850 schelvis, 600 radio, 360 wijting, 570 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 100 haring, 2300 makreel, 3.170 schol, 680 diversen en 110 roodbaars.

Als eerste Katwijkse schip voerde de KW.121 Brittenburg 52 kantjes nieuwe haring aan. Onder commando van schipper Kees Dubbelaar liep dit schip zondagavond om half twaalf de IJmuider Visserhaven binnen. Later arriveerden nog de KW.44 Rijnmond 3 met 40 kantjes, de VL.84 Jan Senior met 62 kantjes, de VL.131 Petronella met 100 kantjes, de IJM.82 Rotterdam met 50 kantjes, de KW.149 met 38 kantjes en de SCH.261 met 100 kantjes. Niet al deze haring werd maandagmorgen op de afslagen verkocht. Slechts het gedeelte dat voldoende doorzouten was ging onder de hamer van de veilingmeesters door. De eerste kantjes brachten ruim f 500 per stuk op. Maar voor de komende dagen verwacht men een groter aanvoer zo-

dat de prijs wel spoedig zal zakken. Ook de drijfnetvisseren kwamen met betere resultaten uit de bus. De KW.130 Nederland 6 haalde uit een halve vleet 40 kantjes, de KW.167 Michiel uit de hele vleet 28 kantjes. Voor de logger- en kottervloot die in de loop van de dag weer aan de visserij begon waren geen grote successen weggelegd. Men bracht het niet verder dan trekken van 20 kg tong en 5 à 6 manden schol.

Dinsdag zorgden 26 vaartuigen voor een aanvoer van 6.150 kisten waarvan 100 tong en tarbot, 1250 schelvis, 260 radio, 120 wijting, 380 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 800 haring, 2.180 makreel, 290 schol, 130 diversen, 30 wolf. De meeste haringtreilers vertoefden op 59 NB. Zij deden trekken van 100 manden hoops waaruit van 8 tot 20 kantjes haring geborgen konden worden. Vele kotters opereren thans in de Sylt. Zij haalden per trek gemiddeld 40 kg tong op. Andere vis werd er bijna niet gevangen. De vleetloggers VL.70 Hendrik en Jan die maandagmiddag vanuit Vlaardingen naar de haringgronden vertrok kreeg op 35 mijl noordwest van IJmuiden motorpech. Het onfortuinlijke schip is dinsdagmorgen door de Katwijkse kotters Bastiaan de IJmuider Visserhaven binnengebracht.

Woensdag voerden 11 vaartuigen 3.520 kisten aan waarvan 65 tong en tarbot, 780 schelvis, 130 radio, 110 wijting, 820 gul en kabeljauw, 580 makreel, 180 schol, 75 diversen.

De meeste haringtreilers hebben 59 NB verlaten om hun geluk tussen 56 en 57 NB te gaan beproeven. Daar werden door de vleetvisseren mooie vangsten geboekt. Maar de treilers hebben van deze verhuizing nog niet veel plezier beleefd. De haring zwom te hoog voor hun netten. De SCH.303 Wilhelmina Maria probeerde het tegen 58 NB en had daar zowaar veel succes. Uit 3 trekken haalde men 108 kantjes haring en ruim 50 kisten andere vis scheep. Dit schip was maandagmiddag uit Scheveningen vertrokken en koerste na deze voorspoedige vangst onmiddellijk weer op huis aan. De loggers en kotters haalden in de Sylt uit elke trek ongeveer 45 kg tong en 3 à 4 manden andere vis. Hoewel er in IJmuiden de laatste dagen betrekkelijk weinig tong is aangevoerd blijkt uit de aanvoeren in andere Nederlandse havens zoals Urk en Den Helder dat de tong zich weer beter laat verschalken. In Den Helder kreeg men zaterdag een aanvoer van 35.000 kg te verwerken, op Urk zelfs nog iets meer. De IJmuider handelaren moesten dan ook de verre reis naar deze plaats ondernemen om aan hun trekken te kunnen komen.

*** Over te nemen : VISHANDEL** buiten de stad., gr. frigo-étal., mosselkuismach. 20.000 F inkoop verse vis alleen p.w. 140.000 F. **ALG. WOONZORG** Kipdorp 32, Antw. (5139V)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 14 vaartuigen voor een aanvoer van 4.120 kisten waarvan 250 tong en tarbot, 600 schelvis, 120 wijting, 180 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 2.300 makreel, 350 schol, 90 diversen.

In de Noord viel voor de treilers weinig eer te behalen. De makreel liet in toenemende mate verstek gaan. Ook de meeste rondvissoorten waren dun gezaaid. Men kon alleen wat kleine schelvis bemachtigen, maar gul, kabeljauw en koolvis waren bijna niet aanwezig. De loggers en kotters haalden per trek een gemiddelde van 30 kg tong en 5 à 6 manden andere vis, hoofdzakelijk schol. De WR.57 Johanna Cornelia kreeg 'n net in de schroef was kunnen komen de visserij ben moest nog voor men in actie eindigen. Vanmorgen liep het onfortuinlijke schip op eigen kracht de IJmuider Visserhaven binnen. Het oude hospitaalkerkschip De Hoop dat in de Amsterdamse Houthaven ligt is zoals bekend aan de Nederlandse Vereniging voor Zee- en Zeemanswelzijn verkocht. Binnenkort vertrekt het schip naar een haven aan de Botnische Golf om daar dienst te gaan doen als drijvend zeemanstehuis. De nieuwe

De Hoop is vanuit IJmuiden naar zee vertrokken om de haringvloot te vergezellen en zondig hulp te bieden. Woensdag zijn ongeveer tachtig schepen de jacht op de Hollandse Nieuwe begonnen, voor het grootste gedeelte treilers. Vanuit IJmuiden kozen slechts 7 Katwijkse drijfnetloggers zee. Een stuk of 5 andere konden niet vertrekken omdat men er niet in was geslaagd een complete bemanning aan te trekken. De treilers hebben in de loop van vandaag hun eerste trekken gedaan maar het succes was matig. De eerste pogingen werden gewaagd tussen 56 en 57 NB maar de haring liet zich bijna niet verschalken. Wel kwam er wat makreel aan boord maar dat was de bedoeling niet. De meeste schepen zijn noordelijker gestoomd. De eerste Hollandse Nieuwe mag pas maandag worden verkocht zodat de meeste schippers zich niet druk maken. Als men zondag met de eerste aanvoer in de thuishavens is, is het vroeg genoeg.

Vrijdag lagen 35 schepen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 4.320 kisten waarvan 410 tong en tarbot, 345 schelvis, 250 radio, 10 wijting, 640 gul en ka-