



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen . . .
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breeklengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn minime gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

Financiële steun aan de visserij

BELANGRIJKE BESPREKINGEN

Enkele maanden geleden had een afvaardiging van de Rederscentrale, bestaande uit de hh. Bauwens, Vandenberghe, Duquesne en Vanhulle een onderhoud met de Minister van Landbouw, vertegenwoordigd door zijn toenmalige kabinetsecretaris, de heer Vandemoortel.

Dit gaf aanleiding tot de stichting van een commissie, waarin benevens de ambtenaars van de verschillende Ministeries, de reders en de syndikaten zetelden.

Deze commissie vergaderde een paar maal en stichtte een beperkte studie-kommissie, onder voorzitterschap van de heer K. Michiels, eerst-aanwezend inspekteur dienstchef bij de Visserijdienst te Oostende.

Dit beperkt comité was verder samengesteld uit de hh. Depoorter, P. Vanden Steen van het Ministerie van Verkeerswezen; verder de heer Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad; de hh. Vandenberghe, Duquesne en P. Vanhulle voor de Rederscentrale en Mw. Brusseel, de hh. Debruycker en W. Verstraete voor de syndikaten.

Zij vergaderde zeven maal en onderzocht achtereenvolgens volledig wat in de ons omringende visserijlanden van Europa als steun aan de visserij gegeven werd.

Een vergelijking werd gemaakt en besluiten werden genomen.

Woensdag togen de hh. Bauwens en Vandenberghe andermaal naar Brussel en vrijdagmorgen had op het Ministerie van Landbouw een voltallige zitting van de commissie plaats onder voorzitterschap van de heer Vandemoortel.

Nadat de heer Vandemoortel hulde gebracht had aan het knap werk van het beperkt comité, onder voorzitterschap van de heer Michiels, dankte de heer Vandenberghe op zijn beurt het Ministerie van Landbouw en Verkeerswezen voor hun begrip voor het belangrijk vraagstuk der visserij. Hij wees op de noodzakelijkheid voor ons land een visserij in stand te houden en te steunen.

Daarop werd besloten verslag uit te brengen bij de bevoegde Ministers van Landbouw, Verkeerswezen en Financiën.

Gehoopt werd dat voor het jaar 1965 een programma zal uitgewerkt worden, welke de visserij verder moet toelaten niet alleen nieuwe wegen op te gaan, maar vis en garnaal te kunnen aanvoeren in voorwaarden welke de rederijen leefbaar houden.

Wij van onze kant hopen dat diegenen die zich steeds opofferen voor het welzijn van de visserij, hierin mogen gelukken.

De visserij zou aldus slechts op dezelfde leest kunnen geschoeid worden als zulks in andere landen het geval is.

IN MEMORIAM...

Marcel Malesys

Maandag bereikte ons het nieuws van het overlijden van Marcel Malesys in de leeftijd van 53 jaar, na een kortstondige maar pijnlijke ziekte, op zaterdag 30 mei jl.



De afgestorvene, die in de vismijndens beter gekend was als «Schuddertje» was een graaggeziene figuur, die in de eerste plaats geloofd werd om zijn grote eerlijkheid. Sedert meer dan 18 jaar was hij werkzaam als visbewaterker bij de firma Constandt, en zijn werkgever was vol lof over hem.

X X X

Marcel Malesys werd dan vorige woensdag onder een grote belang-

stelling ten grave gedragen. Vooraf had een plechtige lijkdienst plaats in de parochiale kerk van OL Vrouw (Hazegras), waarop het stoffelijk overschot op het kerkhof van de Stuiverstraat ter aarde werd besteld.

Ons blad biedt aan de familie Malesys de meest oprechte bliken van deelneming aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.

— B

Studie van Gerechtsdeurwaarder
A. MESTDAGH
Pandreitje 1, Brugge

— O —

OP FAILLISEMENT
STAD BRUGGE

Op MAANDAG 8 JUNI 1964, te
15 uur, te Zeebrugge Vissershaven

OPENBARE VERKOPING VAN :

EEN
VISSERSBOOT

Bouwjaar 1951. Bruto ton 79,45.
«MARYLA» Z.321 met toebehoorten
zonder motor, met pneumatisch vlot
voor zes personen.

Na te zien de dag der verkoping
van 10 tot 12 en van 14 tot 15 uur
(2647N — 5144V)