

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 16 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 1530 kisten vis, 80 stuks kabeljauw en 4000 kilo tong, waarvan 520 schelvis, 80 radio, 160 wijting, 50 gul en kabeljauw, 200 kleine kisten haring 240 makreel, 230 schol en 80 varia. De tongprijzen lagen zeer laag en ook voor schelvis werd zeer weinig betaald. Schol was even beter aan de prijs. De besommingen waren: KW 51 f 7690 KW 26 f 1390 KW 38 f 1850 KW 3 f 3910.

In Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 70 wijting, 50 gul en kabeljauw, 30 makreel, 350 schol, 4000 kilo tong, 566 kantjes jonge haring, waarvan 180 kantjes werden verkocht.

De trawlloggers SCH125 besomden f 2470, de SCH 33 f 2070, de SCH 303 f 580. Voorts kwamen aan de markt 26 kustvisser met tezamen f 36.517 aan verse vis.

Per kilo werd betaald: grote tong f 5.50 tot f 5.70, grootmiddel f 4.30 - f 4.10, kleinmiddel tong f 3.90 - f 4.20 tong 1 f 4.45 - f 4.50, tong 2 f 3.60 - 4 tarbot 1 f 2 - f 3.20, tarbot 2 f 2.20 - f 2.50, tarbot 3 f 1.90 - f 2, tarbot 4 f 1.50 - f 1.55, griet 1 f 1.40 - f 1.50, griet 2 f 1 - f 1.30, heilbot f 2.90 - f 4. Per 40 kilo: grootmiddel schol f 17 - f 25, middel schol f 12.80 - f 19, kleine schol f 9.60 - f 14, grootmiddel schelvis f 38 - f 40 kleinmiddel schelvis f 33 - f 35, schelvis 1 f 16 - f 24.50, schelvis 2 f 9 - f 15, wijting gestript f 22 - f 25, wijting dicht f 14 - f 17, rode poon f 38 - f 45, rode poon 2 f 22 - f 27.50, schar f 12 - f 18.50, tongschar f 48 - f 55, schar tong f 24 - f 28, bot f 8 - f 12, kabeljauwmiddel f 34.50 - f 42, kabeljauw 1 f 32 - f 36, kabeljauw 2 f 26 - f 30, kabeljauw 3 f 14 - f 20.

Per 100 kilo: kabeljauw groot f 82 - f 106. Per 50 kg: verse makreel f 15 - f 25. Aanvoer gezouten haring: 270 kantjes. Per kantje maatjesharing was de notering: jonge klein f 400 - f 460, maatjesharing jong gr. f 280 - f 3110. Aanvoer gezouten makreel 70 kantjes. Per kantje: gezouten makreel f 39.50 - f 44.

Vrijdag was de totale aanvoer in IJmuiden 6750 kisten, waarvan 1253 tong en tarbot, 1 heilbot, 5 griet, 6 tongschar en schar tong, 1709 schol, 20 schar, 840 haring, 736 makreel, 1075 schelvis, 420 wijting, 396 kabeljauw en gul, 24 leng, 6 haai, 15 wolf, 45 poon, 175 koolvis en 26 diversen.

De tongprijzen waren nu iets hoger geworden, schol was juist gezakt, schelvis bleef goedkoop. De voornaamste besommingen waren als volgt: HD 79 f 6300, KW 217 f 5300, KW 173 f 4570, KW 194 f 10900, KW 124 f 8750 KW 213 f 8910, KW 116 f 4500 KW 180 f 4560 KW 131 f 5030, KW 34 f 9790, KW 152 f 7560 KW 52 f 7740, KW 164 f 4450

In Scheveningen was de aanvoer 70 schelvis, 80 wijting, 100 gul en kabeljauw, 350 haring, 450 kleine kisten haring, 80 makreel, 350 schol 5000 kilo tong, 1300 kantjes, jonge haring.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH 246 met f 1180, SCH 21 met f 3800, SCH 60 met f 3245, SCH 249 met f 1650, SCH 64 met f 1180, SCH 52 met f 950, en 37 kustvisser met samen voor de f 36.615 aan verse vis. Per kilo was de notering als volgt: grote tong f 5.40 - 5.65, grootmiddel f 4.25 - 4.40, kleinmiddel 3.80 - 3.95, tong 1 4.10 - 4.40, tong 2

3.80 - 4.10, tarbot 1 2.80 - 3.10, tarbot 2 2.20 - 2.40, tarbot 3 1.90 - 2.10, tarbot 4 1.60 - 1.85, griet 1 1.50 - 1.70, griet 2 1.25 - 1.40, heilbot 2.80 - 3.70. Per 40 kilo: grootmiddel schol 22-30, middel-schol 12.80-17.40, kleine schol 9.60-12, grootmiddel schelvis 32-38, kleinmiddel schelvis 30-34, schelvis 1 17-24, schelvis 2 11-20, wijting gestript 12-19.50, wijting dicht 6.40-11, schar 12-15, rode poon 36-45, rode poon 2 20-45, tongschar 1 44-48, schar tong 22-25, bot 5-8.50, middel kabeljauw 30-44, kabeljauw 1 24-50 kabeljauw 2 19-23, kabeljauw 3 18-22 middel koolvis 24-32, koolvis 1 22-28 middel wolf 25-31.50, wolf 1 22-26, Per 100 kilo: grote kabeljauw 76-104 grote koolvis 74-76. Per 50 kilo: verse haring 18-29, verse makreel 13.20-21. Aanvoer gezouten haring: 900 kantjes, notering per kantje maatjesharing klein 78-259, maatjesharing jong groot 80-170

Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawlloggers SCH 196 met f 385, SCH 63 met f 1765, SCH 248 met f 1690, SCH 64 met f 575 en 19 kustvisser met samen f 47.200. Per kilo werd betaald: grote tong f 5.60 - 5.75, grootmiddel tong 4.20-4.40, kleinmiddel tong 3.70-3.85, tong 1 4.4-15, tong 2 3.90-4.10, tarbot 1 2.20-2.95, tarbot 2 2.10-2.25, tarbot 3 1.80-2, tarbot 4 1.50-1.60, griet 1 1.30-1.50, griet 2 1-1.20, heilbot 2.60-3.50, Per 40 kilo: grootmiddel schol 20-22, middel schol 12.80-14.50, kleine 9.60-11.50, grootmiddel schelvis 20-24, kleinmiddel schelvis 16-22, schelvis 1 8-14.50, schelvis 2 8-10.80, gestripte wijting 8-12, wijting dicht 6.40-7, rode poon 1 22-40 rode poon 2 12-18.50, tongschar 1 36-54, schar tong 22-24, schar 6.40-12.50, bot 5-6.80, middel kabeljauw 25-33, kabeljauw 1 13-15, kabeljauw 2 10-14, kabeljauw 3 6.40-9, middel koolvis 1 14-15.50

Per 100 kilo: grote kabeljauw 52-104, koolvis groot 48-54. Per 50 kilo: verse haring 11-16, verse makreel 10-14. Er waren 600 kantjes gezouten haring. Per kantje was de notering maatjesharing jong klein 48-130, maatjes haring jong groot 60-70. In IJmuiden voerden maandag 110 schepen 6100 kisten vis aan, waarvan 240 schelvis, 200 radio, 490 wijting, 190 gul en kabeljauw, 110 haring, 120 kleine haring, 290 makreel 2810 schol, 140 tarbot, 520 varia, 37 kantjes haring, 500 stuks kabeljauw en 65.000 kilo tong. Schelvis was nu veel duurder dan vorige week, tong veranderde niet veel, evenmin als schol.

In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 100 wijting, 120 gul en kabeljauw, 150 schol, 70 makreel, 4000 kilo tong, 1000 kantjes haring.

Eerste haring in Nederland

De eerste Hollandse nieuwe haring kwam zaterdagmiddag omstreeks half twee voor de Scheveningse haven, aan boord van SCH 46, de Frank, van de NV rederij v.h. Frans Vrolijk. Het schip heeft uren moeten wachten voordat het de havenhoofden kon passeren, omdat de aanvoerdatum op zondag 24 mei was bepaald. Pas omstreeks half een zondagochtend liep de Frank binnen met een vangst van 44 kantjes gezouten haring en enkele tientallen kisten makreel en verse vis. En maandagmorgen in alle vroegte verzamelden zich de handelaren overal uit den lande onder de overkapping aan de Dr. Lelykade om de haring te keuren. Ook de aanvoer van de meeste na de Frank binnengelopen schepen stond te kijk. Enkele uren later, om zeven uur bediende afslager Meere weer voor het eerst in de nieuwe teelt de mijnklok, die voor het eerste geveilde kantje een prijs van f 489 aanwees. Naast hem sloeg de wethouder van Economische Zaken, mr R.M. Van Reenen, zijn handelingen met belangstelling gade. Voor het begin van de veiling had de wethouder enkele woorden gesproken. Hij was verheugd met de aanvoer van de eerste Hollandse nieuwe en onderstreepte het belang van de visserij voor de Haagse economische leven. Zo weinig belangstelling als er voor het uitvaren van de vloot naar de haringgronden was, zo veel mensen bleek de aankomst van de Frank op de been te hebben gebracht, ondanks het vrij late uur. De schipper van de Frank, Leen Rog en de andere 13 bemanningsleden hadden overigens het schip al verlaten om twee uur die middag. De sleepboot Trip had de walbezetting van de rederij Vrolijk aan boord gebracht en de bemanning meegenomen naar de

vaste wal. Hoewel de eerste aanvoerdatum was bepaald op zondag 24 mei, heeft reder Jac. Vrolijk nog geprobeerd om de Frank al op zaterdagmiddag binnen te laten lopen. Het produktschap voor Vis en Visprodukten ging hiermee akkoord op voorwaarde dat de vangst het laatst zou worden geveild. Hier ging de heer Vrolijk echter niet op in en hij besliste dat de Frank dan maar moest wachten tot 12 uur 's nachts. De waterstand bedroeg op dat moment echter ongeveer 3,80, terwijl de Frank vier meter diep stak. Dus werd het ongeveer half een, toen de eerste nieuwe haring de Scheveningse havenhoofden passeerde. « Zout, zout » was het commentaar van reder Jac. Vrolijk, die inmiddels aan boord was gekomen en snel een haring schoonmaakte en proefde. En inderdaad, zal evenals vorig jaar de haring wel iets zouter zijn dan de echte groene haringeters gewend zijn. De oorzaak is de haringworm, die enkele jaren geleden plots de kop opstak waardoor het ministerie van volksgezondheid de maatregel nam de nieuwe weer zo te zouten als vóór het verschijnen van de haringworm het geval was.

JAARVERSLAG VISSEIJSCHOOL IN IJMUIDEN

De Gemeentelijke School voor Visserij en Scheepvaart te Velsen werd in 1963 bezocht door 547 leerlingen. Het aantal leerlingen, dat de lessen volgt voor de machinedienst bij de zeevisvaart en kleine handelsvaart is veruit in de meerderheid boven de leerlingen voor de dekdienst, waarmee wordt bedoeld de nautische vakken.

De achteruitgang in het aantal aanmeldingen voor de vooropleidingskursus wordt geweten aan onbekendheid met de mogelijkheden, die de school biedt. De voorlichting van schoolhoofden, ouders en leerlingen van de hoogste klasse der lagere school is met kracht ter hand genomen.

In 1964 zal een tweede roeisloep worden aangeschaft. De vervulling van een andere wens, de verbouwing van de toren en het aanbrenge daarin van een leskamer voor elektronische apparatuur zoals radar, gyrokompass, radiopeilinstallatie, echolood en dergelijke is door het recente afkomen van de rijks-goedkeuring naderbij gekomen. In de loop van 1965 hoopt men deze nieuwe voorziening in gebruik te kunnen nemen.

Voorts wordt er naar gestreefd om in september 1964 te kunnen beginnen met een driejarige vooropleiding. Bij deze vooropleiding zal het eerste kursusjaar aansluiting geven op het lager onderwijs. De nadruk ligt dan op de algemeen vormende lessen. Het tweede en derde jaar zijn vooral gewijd aan vakonderwijs met een keuzemogelijkheid voor de machinedienst en de dekdienst.

VOORLICHTINGS- BUREAU OPGEHEVEN

Het voorlichtingsbureau voor de voeding, afdeling vis, is opgeheven. De visvoorlichting zal nu centraal vanuit Den Haag worden gevoerd. Men zal zich herinneren dat het hoofd van het bureau, de heer J.G. Kolkman, onlangs wethouder van financiën van de gemeente Velsen is geworden.

TE KOOP :

1 zware stalen NOORDZEEKOTTER

geheel compleet en ingericht voor de boomvisserij met 150 P.K.

Bohn en Kahler motor type KR 18. en 10 P.K. Lister hulpmotor

2 dekwaspompen enz.

Grootste lengte schip 20 m. — Breed 5,36 m. — Diep 2,35 m.

(5145V)